



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto: Procedura negoziata di emergenza, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929432066), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116 ) per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022. Posticipo termini di scadenza per la presentazione delle offerte.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 6 luglio 2020 N.P. 2919/65 con il quale sono state conferite alla dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.16/7 del 14 aprile 2015 concernente “*Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*Titolo I del D.Lgs. 23.6.2011, n.118 e s.m.i. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della legge regionale del 12 marzo 2015, n.5”;*

- VISTE le LL.RR. 25 febbraio 2021 n° 4 recante “*Legge di stabilità 2021*” e n° 5 recante “*Bilancio di previsione triennale 2021-2023*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO che l’esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte onerate in oggetto è attualmente svolto dalla compagnia aera Alitalia SAI Spa in amministrazione straordinaria ai sensi della convenzione rep. n.15 del 17.04.2019, la cui scadenza è stata prorogata, da ultimo, fino al 28.10.2021;
- CONSIDERATO che dal 15 ottobre 2021, pertanto, Alitalia cesserà le attività di volo e il servizio aereo di linea onerato da/per la Sardegna in argomento risulterà scoperto con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e gravi ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- CONSIDERATO** che a seguito della cessazione delle attività di volo di Alitalia e nelle more della definizione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, è indispensabile assicurare, senza soluzione di continuità, servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati regolari e continuativi sulle rotte in oggetto;
- ATTESO** che, stante l'urgenza di scongiurare l'interruzione del servizio pubblico essenziale sulle rotte in oggetto, il Governo italiano e la Regione, nelle more della definizione e attuazione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, intendono procedere ad assicurare il servizio sui collegamenti aerei in argomento, per un periodo di 7 (sette) mesi, attraverso la procedura prevista dall'art.16, paragrafo 12, del Reg. CE n.1008/2008, e dal paragrafo 9 degli Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01);
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 settembre 2021, n.357 che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico per il periodo "emergenziale" dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTE** le proprie Determinazioni rep. nn° 513, 515, 514, 512, 517, 516 del 07/10/2021, che si qui intendono integralmente richiamate, con le quali si è provveduto ad indire una procedura negoziata di emergenza ai sensi dell'art.16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), al fine di selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rote Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929432066), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116), per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al sopra richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- DATO ATTO** che la lettera di invito, allegata alle sopra richiamate determinazioni, costituente parte integrante e sostanziale dei suddetti provvedimenti, stabilisce il termine per la presentazione delle offerte alle ore 13:00 dell'11 ottobre 2021;
- VISTE** le proprie note del 07.10.2021 con le quali sono stati invitati i vettori Ryanair DAC, Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.L., Blue Air Aviation S.A., Vueling Airlines S.A., Danish Air Transport A/S, Blue Panorama Spa, Neos Spa, ITA Spa, Air Malta, Wizz Air e Tayan Jet, a presentare la propria offerta per svolgere il sopraccitato servizio aereo di linea, per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022;
- DATO ATTO** che per il giorno 11 ottobre 2021 è stato proclamato uno sciopero nazionale generale di tutti i settori pubblici e privati, incluso il trasporto aereo, che potrebbe rappresentare un oggettivo impedimento per le suddette compagnie aeree a far pervenire la consegna delle offerte entro il suddetto termine di scadenza;
- RITENUTO** di provvedere a posticipare al giorno 12 ottobre 2021, alle ore 13:00, il termine di scadenza stabilito dalla lettera di invito per la presentazione delle offerte per garantire la massima partecipazione di tutti i vettori interessati alla procedura in oggetto, volata a selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rote Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al sopra richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;

**DETERMINA**

- ART. 1** di richiamare la premessa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
- ART. 2** al fine di garantire la massima partecipazione di tutti i vettori interessati alla procedura in oggetto, è posticipato al 12 ottobre 2021, alle ore 13:00, il termine di scadenza per la presentazione delle offerte per la procedura negoziata di emergenza, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte Alghero – Milano Linate



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

e viceversa (CIG 8929432066), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929432066), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8929466C71), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89294531BA), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8929505CA0) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8929491116 ) per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022 alle condizioni di cui al sopra richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;

ART. 3 La presente determinazione verrà pubblicata sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n.31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Delfina Spiga  
**(F.to digitalmente)**

