



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviana  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO  
“MOBILITA’”**

**II ATTO INTEGRATIVO**

Roma, 22 dicembre 2005



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

TRA

IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE  
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ENAC

ENAV SPA

RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA

AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI

AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA

**VISTA** l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, sottoscritta in data 21 aprile 1999;

**CONSIDERATO** che la suddetta Intesa Istituzionale ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi prioritariamente attraverso la stipula di Accordi di Programma Quadro e ha dettato i criteri, i tempi ed i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;

**VISTO** l'APQ Mobilità sottoscritto a Roma il 18 marzo 2004;

**VISTO** il 1° Atto Integrativo dell'PQ Mobilità sottoscritto a Roma il 06 luglio 2005;

**VISTO** l'art.14 del su richiamato APQ che contempla la possibilità di addivenire a modifiche e/o integrazioni dell'Accordo stesso mediante specifici "protocolli aggiuntivi";

**VISTA** la Delibera CIPE n.17 del 9 maggio 2003, nella quale al paragrafo 6.4 si specifica che "le risorse non impegnate entro il 2005, attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti da parte dei beneficiari finali - quali risultano dai dati forniti dalle Amministrazioni centrali e regionali destinatarie delle risorse stesse - saranno riprogrammate, secondo le procedure contabili previste dall'art.5, comma 3, della legge n.144/1999;



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



**ENAV S.p.a.**

*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

**VISTA** la Deliberazione del CIPE n. 20 del 29 settembre 2004, avente ad oggetto la ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate per il periodo 2004- 2007, e in particolare il punto E.4 (3.4) e il relativo Allegato 7, con la quale sono state attribuite alla Regione Sardegna Risorse per Programmi regionali pari a 284.856.264 euro;

**VISTA** la Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di programma quadro emanata dal MEF – Dipartimento Politiche di Sviluppo e Coesione - Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese, trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.14/1, del 31.03.05, con la quale, a valere sulla delibera CIPE n 20/2004, sono stati destinati 50 milioni di euro ad interventi per la mobilità in area urbana da inserire nell'APQ Sviluppo Sostenibile, ed ulteriori 0,400 milioni di euro alla realizzazione di uno studio di fattibilità, relativo all'ammodernamento e riassetto funzionale della rete ferroviaria;

**CONSIDERATO** che, facendo seguito ad ulteriori approfondite valutazioni sul settore di intervento, appariva più congruo inserire i suddetti interventi nell'APQ Mobilità;

**VISTE** le decisioni assunte dal Comitato Paritetico di Attuazione dell'Intesa tra Governo della Repubblica Italiana e Regione Autonoma della Sardegna (di cui all'art.10 dell'Intesa Istituzionale di Programma del 21.04.1999 tra la Regione Sardegna e il Governo Centrale) nelle sedute dei giorni 1 agosto, 24 novembre e 15 dicembre 2005.

## SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

### Art. 1

#### *Recepimento delle premesse*

Le premesse, la relazione tecnica (Allegato 1) e le schede tecniche (Allegato 2), il quadro riepilogativo degli interventi dell'accordo (Allegato 3) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente II Atto Integrativo (di seguito Accordo) all'Accordo di Programma Quadro Mobilità.



Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze



Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti



Regione  
Autonoma della  
Sardegna



Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.



Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile



ENAV S.p.a.

Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.

Autorità  
Portuale di  
Cagliari

Autorità  
Portuale di  
Olbia

## Articolo 2 Finalità e obiettivi

Il presente Accordo costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 21 aprile 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna; amplia il programma di interventi previsto nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro Mobilità e del relativo I Atto Integrativo, sottoscritti rispettivamente il 18/03/2004 e il 6/7/2005, in virtù della programmazione di risorse per l'ammontare di € 50400.000,00, a valere sulla Delibera CIPE n. 20/2004. In particolare, tra l'altro, dà attuazione alle previsioni di cui al punto 6.4 della stessa Delibera e inoltre recepisce le modifiche approvate dal CPA nelle riunioni del 1 agosto e del 24 novembre e del 15 dicembre 2005.

## Articolo 3 Programma attuativo - Elenco interventi

I nuovi interventi previsti dal presente accordo sono i seguenti:

Codice	Intervento	Costo	Fonte
RAS 04 -INT	Aeroporto di ORISTANO FENOSU, adeguamento pista di volo	334.000,00	231.000 CIPE 17/03, e 103.000 risorse regionali
RAS 05 -INT	Servizio Metropolitano su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n° 3 composizioni del treno Metropolitano	7.223.000,00	Delibera CIPE 17/03
RAS 06 -INT	Comune di Carbonia - Stazione intermodale passeggeri, integrazione treno-bus ed interventi di sostegno alla pendolarità	8.800.000,00	Delibera CIPE 20/04
RAS 07 -INT	Lotto funzionale infrastrutture trasporto pubblico Comune di Nuoro (deposito, parcheggi, uffici)	1.200.000,00	Delibera CIPE 20/04
RAS 08 -INT	Ammodernamento e velocizzazione tratta ferroviaria (F.S.) Oristano -Sassari – Olbia,	30.528.000,00	Delibera CIPE 20/04
RAS 09 INT	Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari – acquisto di una composizione materiale rotabile tipo "Minuetto" di proprietà regionale	3.500.000,00	Delibera CIPE 20/04
<b>TOTALE</b>		<b>51.585.000,00</b>	

Gli interventi indicati sono descritti nelle schede intervento, di cui all'allegato 2, - anche riguardo le modalità e i profili di attuazione nonché riguardo gli aspetti economici e finanziari – redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2003, relativa alla gestione degli interventi tramite applicazione informatica, secondo le modalità previste dalla circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003.



Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze



Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti



Regione  
Autonoma della  
Sardegna



Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.



Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile



ENAV S.p.a.

Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.

Autorità  
Portuale di  
Cagliari

Autorità  
Portuale di  
Olbia

#### Articolo 4

#### Riprogrammazione Delibera 17/03

A seguito delle decisioni assunte dal CPA in data 15 dicembre 2005 gli interventi RAS 02 e RAS 03 dell'APQ sottoscritto a marzo 2004 vengono suddivisi in lotti come di seguito riportato:

- RAS 02/a Incarichi propedeutici alla Studi di Fattibilità previsti dall'Intesa Istituzionale di Programma del 21/04/99.
- RAS 02/b Studi di Fattibilità previsti dall'Intesa Istituzionale di Programma del 21/04/99
- RAS 03/a Aeroporto di Tortolì: Adeguamento aerostazione e relative strutture logistiche - Progettazione
- RAS 03 b Aeroporto di Tortolì: Adeguamento aerostazione e relative strutture logistiche

La Delibera CIPE 17/03 viene riprogrammata tra gli interventi dell'accordo del 18 marzo 2004 e quelli del presente atto integrativo come riportato nella tabella seguente:

n°	Interventi infrastrutturali proposti dalla Regione Autonoma della Sardegna	Costo Totale	Fonte pre –	Fonte post riprogrammazione		
			riprogrammazione	Delibera 17/03	Delibera 20/04	Bilancio Reg
					2,900	
<b>RAS-01</b>	Ottimizzazione accessibilità Stazione ferroviaria di Macomer tramite sottovia carrabile	2,900	2,900			
					RAS 02/A 0,018	
<b>RAS-02</b>	Studi di Fattibilità previsti dall'Intesa Istituzionale di Programma del 21/04/99	1,500 pre ripr 0,418 post ripr	1,500			RAS 02/B 0,4
					RAS 03/A 0,099	
<b>RAS 03</b>	Aeroporto di Tortolì: Adeguamento aerostazione e relative strutture logistiche	3,171	3,171			RAS 03/B 3,072
<b>RAS 05-INT</b>	Servizio Metropolitan su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n°3 composizioni del treno Metropolitan + un locotratore	7,223			7,223-	
<b>RAS 04 INT</b>	Aeroporto di ORISTANO FENOSU adeguamento pista di volo e realizzazione impianto A.V.L.	0,334	-		0,231	0,103
<b>Totale</b>			<b>7,571</b>		<b>7,571</b>	

Le modifiche delle fonti sull'accordo stipulato il 18 marzo 2004 sono riportate nel monitoraggio al 31 dicembre 2005.



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



**ENAV S.p.a.**

*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

## **Art. 5**

### **Quadro finanziario e trasferimento delle risorse**

1. Il quadro delle risorse finanziarie del presente II Atto Integrativo ammonta ad un totale complessivo di **51.585.000,00** Euro.
2. La successiva tavola 1 indica l'ammontare delle risorse per fonti di finanziamento.
3. La procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Delibera CIPE n. 20/2004, relative alla quota per le Intese destinate alla Regione Sardegna (Quota E4) sarà avviata dal competente Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nei limiti delle assegnazioni di competenza e subordinatamente alle disponibilità di cassa, con le seguenti modalità:
  - il 10% della quota di cofinanziamento entro 60 giorni dalla stipula dell'APQ a titolo di anticipazione;
  - il residuo 90% in proporzione allo stato di avanzamento degli interventi e tenendo conto delle risorse effettivamente utilizzate, come risulterà dai dati di monitoraggio dell'Applicativo Intese.
4. La procedura di trasferimento delle risorse di cui al punto precedente, in ogni caso, fatta eccezione delle attribuzioni previste a titolo di anticipazione, è subordinata alla regolare chiusura dei monitoraggi semestrali dell'Accordo, in attuazione della stessa delibera e della Circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e richiamata in premessa.
5. Le risorse riferite alle Delibere CIPE derivanti da economie di spesa, ribassi d'asta o dagli interventi revocati sono riprogrammate con le modalità previste dall'Intesa Istituzionale di Programma, così come aggiornate dal punto 3.7 della Delibera CIPE 20/2004.

## **Articolo 5**

### **Quadro finanziario dell'accordo**

Il quadro finanziario del presente atto integrativo è riportato nella tabella seguente.

Fonte	Importo
.208/1998 - Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.4 - Regioni Mezzogiorno	7.454.000,00
L.208/1998 - Delibera CIPE N. 20 del 2004 - Quota E.4 Risorse Regioni Mezzogiorno	44.028.000,00
Risorse regionali	103.000,00
<b>Totale</b>	<b>51.585.000,00</b>



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



**ENAV S.p.a.**

*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

## **Articolo 6** **Disposizioni generali e finali**

Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Accordo si rinvia a quanto stabilito dall'Accordo di Programma Quadro mobilità sottoscritto il 18 marzo 2004 come modificato dal relativo I Atto Integrativo.

### **Ministero dell'Economia e delle Finanze**

Direttore Generale del Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese - Dipartimento per le politiche di sviluppo e di coesione

*Dott. Ing. Aldo Mancurti*

---

### **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direttore Generale per le trasformazioni territoriali - Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e gli affari generali

*Dott. Ing. Pietroantonio Isola*

---

### **Regione Autonoma della Sardegna**

Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti

*Dott. Paolo Demetrino*

---

Direttore Generale della Presidenza

*Dott. i*

---

Direttore del Centro Regionale di Programmazione

*Ing. Salvatore Orlando*

---

### **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

Direttore Terminali viaggiatori e merci

*Ing. Carlo De Vito*

---

### **ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**

Direttore Generale

*Com. Silvano Manera*

---

### **ENAV SPA**

*Claudio Pastore*

Delegato dall'Amministratore ENAV

---

### **AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI**

Presidente

*Dr. Antonio Granara*

---



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



**ENAV S.p.a.**

*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

---

## **AUTORITA' PORTUALE DI OLBIA**

Commissario

*Dr.*

---



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



**ENAV S.p.a.**

*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

# ALLEGATO 1

## ALLEGATO TECNICO SCHEDE/INTERVENTO



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Più  
Ferrovie  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

## ALLEGATO 2

### TAVOLE RIEPILOGATIVE DEGLI INTERVENTI



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti*



*Regione  
Autonoma della  
Sardegna*



*Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.*



*Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile*



**ENAV S.p.a.**

*Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.*

*Autorità  
Portuale di  
Cagliari*

*Autorità  
Portuale di  
Olbia*

## ALLEGATO 3

Quadro riepilogativo complessivo degli interventi



Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze



Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti



Regione  
Autonoma della  
Sardegna



Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.



Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile



ENAV S.p.a.

Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.

Autorità  
Portuale di  
Cagliari

Autorità  
Portuale di  
Olbia

## APQ MOBILITA' - PROGRAMMA ATTUATIVO

### TAVOLA A-II

#### Interventi sul Sistema ferroviario e T.P.L.

(Importi espressi in milioni di euro)

Codice Univoco APQ	Interventi infrastrutturali di competenza RFI spa	Costo Totale	Finanziamenti disponibili					Totale finanziamenti disponibili
			CdP 94/00	CdP 01/05	Del. CIPE n. 17/2003	Del. CIPE n. 20/2004	Risorse regionali	
RFI-01	Ammodernamento e velocizzazione rete sarda- telecomando e CTC	90,811	90,811					90,811
RFI-02	Ammodernamento e velocizzazione rete sarda - variante di Chilivani	3,700	3,700					3,700
RFI-03	Raddoppio Decimomannu-San Gavino	215,000	98,696	116,304				215,000
RFI-04	Riqualificazione e mantenimento stazioni femate - Macomer, Oristano, Abbasanta, Siliqua, Villamassargia e 1ª fase degli interventi per servizio metropolitano Cagliari-Decimomannu - Stazione di Olbia - Fase 1ª - Interventi servizio metropolitano Cagliari-Decimomannu	23,239	23,239					23,239
<b>Totale interventi RFI S.p.A.</b>		<b>332,750</b>	<b>216,446</b>	<b>116,304</b>				<b>332,750</b>

n°	Interventi infrastrutturali proposti dalla Regione Autonoma della Sardegna	Costo Totale	Finanziamenti disponibili					Totale finanziamenti disponibili
			CdP 94/00	CdP 01/05	Del. CIPE n. 17/2003	Del. CIPE n. 20/2004	Risorse regionali	
RAS-01	Ottimizzazione accessibilità Stazione ferroviaria di Macomer tramite sottovia carrabile	2,900				2,900		2,900
RAS-02/a	Studio di Fattibilità - fase propedeutica - previsti dall'Intesa Istituzionale di Programma del 21/04/99 - Finalizzati al passaggio delle ferrovie concesse alla Regione Sardegna	0,018			0,018			0,018
RAS-02/b	Studi di Fattibilità - previsti dall'Intesa Istituzionale di Programma del 21/04/99 - Finalizzati al passaggio delle ferrovie concesse alla Regione Sardegna	0,400				0,400		0,400
RAS-05-INT	Servizio Metropolitano su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n°3 composizioni del treno Metropolitano - di proprietà regionale	7,223			7,223			7,223
RAS-06-INT	Comune di Carbonia - Stazione intermodale passeggeri. Integrazione treno-bus ed interventi di sostegno alla pendolarità	8,800				8,800		8,800
RAS-07-INT	Lotto funzionale infrastrutture trasporto pubblico Comune di Nuoro (deposito, parcheggi, uffici)	1,200				1,200		1,200
RAS-08-INT	Ammodernamento e velocizzazione tratta ferroviaria (FF.S.) Oristano - Sassari - Olbia	30,528				30,528		30,528
RAS-09-INT	Servizio Metropolitano su Area vasta di Cagliari - Materiale rotabile	3,500				3,500		3,500
<b>Totale interventi Regione</b>		<b>54,569</b>			7,241	47,328		<b>54,569</b>

<b>Totale interventi Sistema Ferroviario</b>	<b>387,319</b>	<b>216,446</b>	<b>116,304</b>	<b>7,241</b>	<b>47,328</b>		<b>387,319</b>
--	----------------	----------------	----------------	--------------	---------------	--	----------------



Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze



Ministero delle  
Infrastrutture  
e dei Trasporti



Regione  
Autonoma della  
Sardegna



Rete  
Ferroviaria  
Italiana S.p.a.



Ente Nazionale  
per l'Aviazione  
Civile



Ente Nazionale  
di Assistenza al  
Volo S.p.a.

Autorità  
Portuale di  
Cagliari

Autorità  
Portuale di  
Olbia

APQ MOBILITA' - PROGRAMMA ATTUATIVO  
TAVOLA C-II  
Interventi sul Sistema Aeroportuale

(Importi espressi in milioni di euro)

Codice Univoco APQ	Interventi infrastrutturali	Costo Totale	Finanziamenti disponibili					Risorse private	Totale finanziamenti disponibili
			PON Trasporti 2000-2006	Delibera CIPE 17/2003	Delibera CIPE 20/2004	Risorse regionali	Legge 135/1997		
<b>Finanziamenti ENAV</b>									
ENAV-AL/01	Aeroporto di Alghero: ammodernamento sistema ATC	8,983	8,983					8,98	
ENAV-OL/01	Aeroporto di Olbia: ammodernamento sistema ATC	22,973	22,973					22,973	
<b>TOTALE ENAV</b>		<b>31,956</b>	<b>31,956</b>					<b>31,956</b>	
<b>Finanziamenti ENAC - Privati</b>									
ENAC-AL-01	Aeroporto di Alghero: sistema controllo 100% bagagli da stiva	0,363	0,363					0,363	
ENAC-AL-02	Aeroporto di Alghero: riqualifica via di rullaggio 1°lotto	6,000				6,000		6,000	
ENAC-AL-05	Aeroporto di Alghero: Sistema di controllo perimetrale e completamenti operativi	6,000	6,000					6,000	
ENAC-CA-01	Aeroporto di Cagliari: aereostrazione passeggeri	43,500	43,500					43,500	
ENAC-CA-02	Aeroporto di Cagliari: sistema controllo 100% bagagli da stiva	0,430	0,430					0,430	
ENAC-CA-03	Aeroporto di Cagliari: riqualificazione aereoporto Classe "ICAO" pista volo principale	25,000	20,000				5,000	25,000	
ENAC-OL-01	Aeroporto di Olbia: sistema controllo 100% bagagli da stiva	3,029	3,029					3,029	
ENAC-OL-04	Aeroporto di Olbia: sistema controllo perimetrale e completamento nuovo piazzale di sosta aeromobili	8,000	6,400				1,600	8,000	
<b>TOTALE ENAC</b>		<b>92,322</b>	<b>79,722</b>			<b>6,000</b>	<b>6,600</b>	<b>92,322</b>	
<b>Finanziamenti RAS - Privati</b>									
RAS 03/a	Aeroporto di Tortoli: Adeguamento aerostazione e relative strutture logistiche	0,099		0,099				0,099	
RAS 03/b	Aeroporto di Tortoli: Adeguamento aerostazione e relative strutture logistiche	3,072			3,072			3,072	
RAS 04-INT	Aeroporto di ORISTANO FENOSU adeguamento pista di volo	0,334		0,231		0,103		0,334	
ENAC-OL-03	Aeroporto di Olbia: ampliamento piazzale di sosta aeromobili e relativa strutture logistiche	8,000		6,400			1,600	8,000	
ENAC-OL-02	Aeroporto di Olbia: lavori di completamento dell'aereoporto	0,700		0,560			0,140	0,700	
ENAC-AL-04	Aeroporto di Alghero: ristrutturazione vecchia aerostazione	5,000		5,000				5,000	
ENAC-AL-03-01	Aeroporto di Alghero: ampliamento piazzale sosta aeromobili	6,000		6,000				6,000	
ENAC-AL-03-02	Aeroporto di Alghero: riqualificazione pista di volo	9,000		9,000				9,000	
ENAC-AL-03-03	Aeroporto di Alghero: completamento via di rullaggio	10,000		10,000				10,000	
ENAC-CA-04	Aeroporto di Cagliari: zona di sicurezza "RESA" testata 32 pista principale mediante colmata stagno	2,000		1,600			0,400	2,000	
ENAC-CA-05	Aeroporto di Cagliari: adeguamento pista di volo sussidiaria comprese aree di sicurezza di testata (RESA) e tombamento canale di guardia	5,000		4,000			1,000	5,000	
<b>TOTALE RAS</b>		<b>49,205</b>		<b>42,890</b>	<b>3,072</b>	<b>0,103</b>	<b>3,140</b>	<b>49,205</b>	
<b>TOTALE SISTEMA AEROPORTUALE</b>		<b>173,483</b>	<b>111,678</b>	<b>42,890</b>	<b>3,072</b>	<b>0,103</b>	<b>6,000</b>	<b>173,483</b>	