



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



ENAV S.p.A.

*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
“MOBILITÀ”**

IV ATTO INTEGRATIVO

ROMA, 26 OTTOBRE 2007



Ministero
dello
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.A.

Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

TRA

**IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
L'ENAC
L'ENAV S.p.A.
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
TRENITALIA S.p.A.
L'AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI
L'AUTORITÀ PORTUALE DI OLBIA**

VISTO

il **D.L. del 18 maggio 2006 n. 181**, recante “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri*” - convertito con modificazioni con Legge del 17 luglio 2006 n. 233 - che all’articolo 1, comma 1, modificando il D.Lgs. n. 300 del 30 luglio 1999, istituisce il Ministero per lo Sviluppo Economico e al comma 2 dello stesso articolo sancisce che “*Al Ministero dello sviluppo economico sono trasferite, con le inerenti risorse finanziarie, strumentali e di personale, le funzioni di cui all’articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate, fatta eccezione per le funzioni di programmazione economica e finanziaria non ricomprese nelle politiche di sviluppo e di coesione...*”;

VISTO

il **D.L. del 18 maggio 2006 n. 181**, recante “*Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri*” - convertito con modificazioni con Legge del 17 luglio 2006 n. 233 - che all’articolo 1, comma 1, modificando il D.Lgs. n. 300 del 30 luglio 1999, istituisce il Ministero delle Infrastrutture e al comma 4 dello stesso articolo ha sancito che “*A detto Ministero sono trasferite, con le inerenti risorse finanziarie, strumentali e di personale, le funzioni attribuite al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dall’articolo 42, comma 1, lettere a), b), d-ter), d-quater) e, per quanto di competenza, lettera d-bis), del Decreto Legislativo 30 luglio 1999, n. 300*”;

VISTO

il **DPCM del 5 luglio 2006**, con il quale è stato definito il riparto di funzioni e compiti trasferiti al Ministero delle Infrastrutture (all’articolo



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.a

Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

1) ed al Ministero dei Trasporti (all'articolo 2), ed è stata definita l'articolazione del Ministero delle Infrastrutture in due Dipartimenti (all'articolo 5), attribuendo al Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali, Direzione generale per la programmazione e i programmi europei, la competenza in materia di programmazione negoziata;

VISTA

l'**Intesa Istituzionale di Programma** tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, sottoscritta in data 21 aprile 1999;

CONSIDERATO

che la suddetta Intesa Istituzionale ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi prioritariamente attraverso la stipula di Accordi di Programma Quadro e ha dettato i criteri, i tempi ed i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;

VISTI

l'**APQ Mobilità** sottoscritto a Roma il 18 marzo 2004 e i relativi I, II e III Atti Integrativi sottoscritti a Roma, rispettivamente, il 06 luglio 2005, il 22 dicembre 2005 ed il 30 novembre 2006;

VISTO

l'art.14, comma 2, del sopra richiamato APQ Mobilità che contempla la possibilità di addivenire a modifiche e/o integrazioni dell'Accordo stesso mediante specifici "Protocolli aggiuntivi";

VISTA

la **Deliberazione del CIPE n. 20 del 29 settembre 2004**, avente ad oggetto la "*Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – Rifinanziamento Legge 208/1998 - Periodo 2004 – 2007 (Legge Finanziaria 2004)*", e in particolare il punto E.4 (3.4) ed il relativo Allegato 7, con la quale sono state attribuite alla Regione Sardegna risorse pari a 284.856.264 Euro per interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma;

VISTA

la **Deliberazione del CIPE n. 35 del 27 maggio 2005**, avente ad oggetto la "*Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – Rifinanziamento Legge 208/1998 - Periodo 2005- 2008 (Legge Finanziaria 2005)*" ed in particolare il punto D.5 (4.3) ed il relativo Allegato 3, con il quale sono state attribuite alla Regione Sardegna risorse pari a 288.108.000 Euro per interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma;

VISTA

la **Deliberazione del CIPE n. 14 del 22 marzo del 2006**, avente ad oggetto la riforma della disciplina delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro, prevista dal punto 3.7 della delibera CIPE n.20/2004 e dal punto 4.6 della delibera CIPE n.35/2005;



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

VISTA

la **Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di Programma Quadro** emanata dal MEF – Dipartimento Politiche di Sviluppo e Coesione - Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese, trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003 e le delibere CIPE n. 44 del 25 maggio 2000 "Accordi di programma quadro. Gestione degli interventi tramite applicazione informatica" e n. 76 del 2 agosto 2002 "Accordi di Programma Quadro - Modifica scheda intervento di cui alla Delibera 36/2002 ed approvazione schede di riferimento per le procedure di monitoraggio";

VISTA

la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/1, del 31 marzo 2005** con la quale vengono ripartiti i fondi a valere sulla delibera CIPE n. 20/2004;

VISTA

la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/4, del 30 settembre 2005** con la quale, ai sensi del punto 7.1.1. della Deliberazione CIPE n. 35 del 27 maggio 2005, si è provveduto alla ripartizione programmatica e per settore delle risorse di cui sopra, assegnate alla Regione Autonoma della Sardegna, e in tale sede sono stati assegnati al settore Mobilità 45.159.658,00 Euro e sono stati destinati complessivi 8.643.240,00 Euro alla realizzazione di studi di fattibilità, a valere sulla quota del 3% prevista dalla medesima Delibera CIPE per tale destinazione;

VISTA

la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione generale per la programmazione e i programmi europei del 3 agosto 2007, n. 2433, con la quale si dà informativa al Comitato di Sorveglianza dell'aggiornamento della selezione dei progetti di "riutilizzo" PON Trasporti;

VISTA

la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 13/1 del 30 marzo 2006**, con la quale, ai sensi della Delibera CIPE n. 35/05, punto 7.4, sono stati individuati i progetti specifici e gli interventi, da realizzare con le risorse del "Fondo aree sotto utilizzate" per il triennio 2005/2008 assegnate al settore Mobilità, e si è destinata la somma di 600.000,00 Euro, a valere sulla quota del 3% prevista dalla medesima delibera CIPE n. 35/05, per tre studi di fattibilità afferenti al settore in parola;

CONSIDERATO

che l'APQ Mobilità all'art. 4 comma 7, prevede, per le parti, l'impegno ad individuare ulteriori interventi infrastrutturali sul sistema ferroviario sardo, in particolare nelle tratte a nord di Oristano, aventi caratteristiche coerenti con i criteri di ammissibilità del PON Trasporti 2000/2006 e da finanziare con le risorse comunitarie di cui al comma 6 del medesimo articolo, reperite nell'ambito del PON Trasporti stesso, a seguito della rendicontazione dei progetti ferroviari "volano";



*Ministero
dello
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



ENAV S.p.a

*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*

- VISTO** il **Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni Italiane dell'Obiettivo 1 2000-2006**, approvato con decisione della Commissione europea C(2000)2050 del 1 agosto 2000 e successivamente modificato in fase di revisione di metà periodo con Decisione della Commissione europea C(2004)4689 del 30 novembre 2004;
- VISTO** il **Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000 – 2006**, approvato dalla Commissione europea con Decisione C(2001)2162 del 14 settembre 2001, modificato con Decisione C(2004)5190 del 15 dicembre 2004, ed il relativo Complemento di programmazione nella versione approvata, da ultimo, dal Comitato di sorveglianza il 5 aprile 2006 e sue eventuali successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA** la selezione dei progetti, come aggiornato dall'Autorità di Gestione e presentato, con informativa del 03 agosto 2007, al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo Nazionale Trasporti, indicante i progetti finanziati a valere sui finanziamenti comunitari e nazionali, nonché quelli a valere sulle "risorse liberate" del relativo programma;
- CONSIDERATO** che il Complemento di Programmazione vigente prevede l'inclusione del materiale rotabile fra le spese ammissibili delle Misure II.1 e II.3 (alle condizioni stabilite dalla Commissione Europea nella nota 3900/06);
- VISTO** il **Programma Operativo Regionale della Regione Autonoma della Sardegna** approvato con decisione della Commissione europea C(2000)2345 del 8 agosto 2000, successivamente modificato in fase di revisione di metà periodo con Decisione della Commissione europea C(2004) 5191 del 15 dicembre 2004 e sue successive modificazioni;
- VISTO** il **Complemento di Programmazione del POR Sardegna 2000-2006**, nella versione approvata, da ultimo, dal Comitato di Sorveglianza, mediante procedura scritta, il 21 giugno 2007;
- VISTE** le decisioni assunte nel corso delle riunioni istruttorie del **Tavolo Tecnico dell'Accordo di Programma Quadro Mobilità** tenutesi in date 21 giugno 2007 e 11 settembre 2007;
- VISTA** la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 28/24, del 26 luglio 2007** con la quale vengono riprogrammate le risorse CIPE 20/04 e CIPE 35/05 su alcuni interventi, già inseriti nella Deliberazione della Giunta Regionale n. 62/47 del 27 dicembre 2005 che aveva proceduto alla programmazione delle risorse assegnate dal CIPE con proprie deliberazioni 17/2003 e 20/2004;
- VISTA** la nota n. 21381 del 01 ottobre 2007, con la quale il Ministero dello Sviluppo Economico, Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.a.
Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

Coesione - Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese, ha chiesto al Responsabile dell'Accordo di approvare l'annullamento del punto 4, articolo 5 dell'APQ Mobilità, il quale recita: *“per gli interventi finanziati con delibera CIPE n. 17/2003, il cui soggetto attuatore è ENAC, il Ministero dell'Economia e delle Finanze si impegna a trasferire le risorse di cui alla medesima delibera CIPE n. 17/2003, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affinché questi le trasferisca all'ENAC”*, in quanto tale procedura non è più ritenuta funzionale alla gestione finanziaria e contabile degli interventi affidati all'ENAC ed al fine di accelerare il trasferimento delle risorse FAS programmate nell'APQ in oggetto;

VISTA

la nota n. 9306 del 3 ottobre 2007 di approvazione dell'annullamento del punto 4, articolo 5 del suddetto APQ da parte del responsabile dell'Accordo, nella quale è evidenziato che i successivi trasferimenti all'ENAC potranno avvenire nel pieno rispetto delle disposizioni contenute nella Delibera CIPE n. 179, del 22 dicembre 2006, in applicazione del punto 6.4 della Delibera CIPE 17/2003, una volta accertato il trasferimento delle somme ex Delibera CIPE 17/2003 riferite all'Accordo di Programma Quadro Mobilità;

VISTA

la nota n. 2953 del 23 ottobre 2007 di approvazione dell'annullamento del punto 4, articolo 5 del suddetto APQ da parte della Direzione Generale per la programmazione e i programmi europei del Ministero delle Infrastrutture, nella quale il Ministero delle Infrastrutture esprime, per quanto di propria competenza, il nullaosta;

CONSIDERATO

che nella riunione tecnica del 21 giugno 2007, di preparazione all'aggiornamento dell'APQ Mobilità, tenutasi il 21 giugno 2007, il Responsabile dell'Accordo ha evidenziato che la Giunta della Regione Autonoma della Sardegna, con Delibera n. 21/54 del 29 maggio 2007, ha approvato una rimodulazione degli interventi, previsti dall'APQ Sviluppo Locale stipulato il 29 aprile 2005, *“10-PIT: Ampliamento infrastrutturazione primaria - Agglomerato di Suni”* e *“17: Progetto per la realizzazione della banchina di raccordo tra la banchina lato est e la banchina Euroallumina - Portoscuso”*, destinando la somma di 6.277.500,00 Euro, ad essi assegnata nell'ambito dell'APQ Sviluppo Locale a valere sulle risorse FAS ex Delibera CIPE n. 20/04 quota regionale, alla realizzazione del nuovo intervento *“Porto Torres - Nuovo molo di ponente - Completamento”* già dotato degli elaborati progettuali e delle necessarie approvazioni;



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.a
Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 28/12, del 26 luglio 2007, con la quale sono rimodulati gli interventi inseriti nell'APQ Sviluppo Locale, di cui al punto precedente, a valere sulle risorse ex CIPE 20/2004;

CONSIDERATO che i rappresentanti del MISE e del MIT, dato che il Ministero delle Infrastrutture è competente nella materia oggetto dell'intervento e non è sottoscrittore dell'APQ Sviluppo Locale, hanno rilevato l'opportunità che lo stesso intervento sia incluso nell'ambito di un Atto Integrativo dell'APQ Mobilità;

CONSIDERATO che il responsabile dell'Accordo di Programma Quadro Sviluppo Locale ed il Responsabile dell'Accordo di Programma Quadro Mobilità hanno concordato per l'inserimento dell'intervento sopra citato nell'Accordo di Programma Quadro Mobilità;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 42/12 del 24 ottobre 2007 con la quale l'intervento "Porto Torres- Nuovo molo di Ponente", quale già previsto dalla D.G.R. n. 28/12 del 26 luglio 2007 per essere inserito nell'APQ Sviluppo Locale, è ricompreso nell'ambito del settore della Mobilità e del relativo APQ Mobilità e la ripartizione settoriale delle risorse, a valere sulla Delibera 20/04 quale risulta nella D.G.R. n. 50/1 del 30 novembre 200 con esplicito riferimento allo Sviluppo Locale e alla Mobilità (Sviluppo sostenibile), è così modificata:

- a) Sviluppo Locale: da euro 50.003.264 a euro 52.725.764
- b) Mobilità: da euro 50.000.000 a euro 56.277.500

VISTA la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Finanziaria dello Stato 2007), pubblicata nella G.U.R.I n. 299 del 27 dicembre 2006, Suppl. Ord. n. 244;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1
Recepimento delle premesse

Le premesse, l'Allegato 1 (*Tabella riepilogativa degli interventi: Tabella A - Programma attuativo e Tabella B - Quadro di riferimento programmatico*), l'Allegato 2 (*Allegato Tecnico*) e l'Allegato 3 (*Schede Intervento*), costituiscono parte integrante e sostanziale del presente IV Atto Integrativo, di seguito denominato *Atto*, all'Accordo di Programma Quadro Mobilità sottoscritto il 18 marzo 2004.



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.A.
Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

Art. 2

Finalità ed obiettivi

Il presente Atto costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 21 aprile 1999, dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, ed amplia il programma di interventi previsto nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro Mobilità e dei relativi I, II e III Atto Integrativo, sottoscritti rispettivamente in date 18 marzo 2004, 6 luglio 2005, 22 dicembre 2005 e 30 novembre 2006.

Art. 3

- Quadro attuativo -

Riprogrammazione Deliberazioni CIPE 20/2004 e CIPE 35/2005

Le risorse assegnate dal CIPE con proprie Deliberazioni nn. 20/2004 e 35/2005, sono riprogrammate, con il presente Atto Integrativo, come riportato nella tabella seguente:

Tabella 1 - Quadro finanziario di riprogrammazione CIPE 20/04 e CIPE 35/05 (valori in Euro)

Codice APQ	Interventi e studi proposti dalla Regione Autonoma della Sardegna	Ante riprogrammazione			Riprogrammazione		
		Fonte Finanziamento		Totale	Fonte Finanziamento		Totale
		CIPE 20/04	CIPE 35/05		CIPE 20/04	CIPE 35/05	
RAS 02/b	Studi di Fattibilità previsti dall'Intesa Istituzionale di Programma del 21/04/99	399.520	0	399.520	Annullato		
RAS 08 INT	Ammodernamento e velocizzazione tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	30.528.000	0	30.528.000	19.387.520	10.500.000	29.887.520
RAS 10 (ex CIPE 35/01)	Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n. 3 treni tipo "MINUETTO"	0	10.500.000	10.500.000	10.500.000	0	10.500.000
CIPE 20/01 Lista MS	Studio di fattibilità trasporto merci	0	0	0	180.000	0	180.000
CIPE 20/02 Lista MS	Sistemi segnalamento e supporto guida treni tipo Minuetto	0	0	0	860.000	0	860.000
	Totale	30.927.520	10.500.000	41.427.520	30.927.520	10.500.000	41.427.520

Art. 4

- Quadro attuativo -

Riprogrammazione intervento CIPE 35/07

La procedura di aggiornamento della selezione dei progetti della Misura II.3 del PON Trasporti 2000/2006 e della relativa lista progetti a valere sulle quote di "riutilizzo", prevede la sostituzione dell'intervento "Collegamento aeroporto di Alghero linea FdS Alghero-Sassari - progettazione e primo lotto funzionale", già inserito nel PON Trasporti e nel III Atto



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.a
Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

Integrativo dell'APQ Mobilità, con il progetto “Interventi sul sistema dei trasporti ferroviari dell'asse attrezzato urbano di Assemini-Decimomannu-Elmas, per la cui realizzazione sono stanziati 7.182.000,00 Euro a valere sul PON Trasporti.

Tabella 2 - Quadro finanziario di riprogrammazione Intervento CIPE 35/07 (valori in Euro)

Codice APQ	Titolo Intervento	Soggetto attuatore: RAS Assessorato dei Trasporti			
		PON Trasporti Misura II.3	L. 208/98 Delibera CIPE 35/05 Quota D5	Totale	
CIPE35/07	Collegamento aeroporto di Alghero linea FdS Alghero-Sassari - Progettazione e 1° lotto funzionale	7.182.000	1.428.658	8.610.658	
Codice APQ	Titolo Intervento	PON Trasporti Misura II.3	L. 208/98 Delibera CIPE 35/05 Quota D5	Totale	Soggetto attuatore
CIPE35/07a	Collegamento aeroporto di Alghero linea FdS Alghero-Sassari - Progettazione	0	1.428.658	1.428.658	RAS Assessorato dei Trasporti
PON 35/07	Interventi sul sistema dei trasporti dell'asse attrezzato urbano di Assemini-Decimomannu-Elmas - Lotti funzionali	7.182.000	0	7.182.000	Comuni di Assemini, Decimomannu, Elmas

Art. 5

- Quadro programmatico -

Il progetto “Interventi sul sistema dei trasporti dell'asse attrezzato urbano di Assemini-Decimomannu-Elmas Completamento dei lavori” ha un costo totale pari a 2.722.995,60 Euro che saranno reperiti tramite successivi finanziamenti regionali.

Tabella 3 - Quadro finanziario programmatico (valori in Euro)

Titolo Intervento	Costo Totale	Fonte di copertura	Soggetto attuatore
Interventi sul sistema dei trasporti dell'asse attrezzato urbano di Assemini-Decimomannu-Elmas - Completamento dei lavori	2.722.995,60	Finanziamenti Regionali	Comuni di Assemini, Decimomannu, Elmas



Ministero
delle
Sviluppo
Economico



Ministero
delle
Infrastrutture



Regione
Autonoma
della
Sardegna



Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.



Trenitalia
S.p.A.



Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile



ENAV S.p.a

Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.

Art. 6

Intervento “Porto Torres – Nuovo molo di ponente – Completamento”

È inserito nell'APQ Mobilità l'intervento “Porto Torres – Nuovo molo di ponente - Completamento” già dotato degli elaborati progettuali e delle necessarie approvazioni, che acquisisce le risorse ex Delibera CIPE 20/2004, disponibili in seguito alla rimodulazione dell'APQ Sviluppo Locale, come riportato nella seguente tabella:

Tabella 4 – APQ Sviluppo Locale e Mobilità - Quadro finanziario di riprogrammazione (valori in Euro)

Codice APQ	Interventi e studi proposti dalla Regione Autonoma della Sardegna	Finanziamento ante riprogrammazione		Finanziamento post riprogrammazione	
		APQ	Delibera CIPE 20/2004	APQ	Delibera CIPE 20/2004
17	Progetto per la realizzazione della banchina di raccordo tra la banchina lato est e la banchina Euroallumina	Sviluppo Locale	4.500.000	Annullato	
10-PIT	Ampliamento infrastrutturazione primaria-Agglomerato di Suni	Sviluppo Locale	1.777.500	Annullato	
LLPP 08 Lista MS	Porto Torres - Nuovo molo di ponente - Completamento	-	-	Mobilità	6.277.500
Totale			6.277.500		6.277.500

Art. 7

Modifica del punto 4 articolo 5 dell'APQ Mobilità - I Atto Integrativo

È annullato il punto 4 dell'articolo 5 del I Atto Integrativo dell'APQ Mobilità. I successivi trasferimenti all'ENAC potranno avvenire nel pieno rispetto delle disposizioni contenute nella Delibera CIPE 179/2006, in applicazione del punto 6.4 della Delibera CIPE 17/2003, dopo l'accertamento del versamento delle somme, programmate nell'APQ Mobilità a valere sulle risorse CIPE 17/2003, alla Regione Sardegna.

Art. 8

Quadro finanziario e trasferimento delle risorse

L'ammontare delle risorse finanziarie aggiuntive che, con la sottoscrizione del presente Atto, confluiscono nell'APQ Mobilità e relativi Atti Integrativi, è pari a **6.277.500,00** Euro a valere sulla Delibera 20/04, acquisiti completamente dall'APQ Sviluppo Locale.

Art. 9

Trasferimento delle risorse

Conformemente a quanto stabilito dal punto 4 della Delibera CIPE 14/2006 citata in premessa, la procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Quota D.5 della Delibera CIPE 35/2005, relative alla quota per le Intese destinate alla Regione Sardegna, è



*Ministero
dello
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



ENAV S.p.A

*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*

condizionata al corretto inserimento ed aggiornamento dei dati di monitoraggio degli APQ, secondo quanto stabilito, rispettivamente, dalle Delibere CIPE 44/2000 e 76/2002 e dal documento di cui all'allegato n. 4 della Delibera 17/2003.

La procedura di trasferimento sarà avviata dal competente Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese del Ministero dello Sviluppo Economico, nei limiti delle disponibilità in termini di residui, competenza e cassa in ragione dello stato di avanzamento rilevato periodicamente dall'Applicativo Intese.

Le disposizioni di cui all'art. 9 si applicano anche alle risorse FAS stanziata a far data dalla Legge Finanziaria del 2004, programmate con l'APQ Mobilità stipulato il 18 marzo 2004 e con gli Atti Integrativi I e II, conformemente a quanto previsto al punto 7.2 della Delibera CIPE 14/2006.

Le risorse riferite alle Delibere CIPE derivanti da economie di spesa, ribassi d'asta o dagli interventi revocati sono riprogrammate con le modalità previste al punto 1 della Delibera CIPE 14/2006.

Per la programmazione di nuove opere, la destinazione delle economie di cui al precedente comma, fermo restando le specifiche procedure inerenti la tipologia delle risorse e dei rispettivi soggetti che ne hanno titolarità, dovrà essere conforme al Piano Generale del Trasporto Locale ed al Piano Regionale dei Trasporti.

Le somme rivenienti dall'eventuale rendicontazione, nell'ambito del POR Sardegna e del PON Trasporti, degli interventi inseriti nel presente Accordo, saranno destinate, all'interno dello stesso Accordo, secondo le regole di riprogrammazione delle economie di cui ai precedenti punti, fermo restando il rispetto delle norme per il riutilizzo delle risorse liberate di cui al Quadro Comunitario di Sostegno, citato in premessa.

Art. 10

Disposizioni generali e finali

Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Accordo, si rinvia a quanto stabilito dall'Accordo di Programma Quadro Mobilità sottoscritto il 18 marzo 2004 e modificato dai relativi Atti Integrativi I, II e III.

Roma, 26 ottobre 2007



*Ministero
dello
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



ENAV S.p.A.

*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*

Ministero dello Sviluppo Economico

Direttore Generale per le Politiche di Sviluppo e di Coesione
Dott. Ing. Aldo Mancurti

Ministero Infrastrutture

Direttore Generale per la Programmazione Negoziata e i Programmi Europei
Dott. Ing. Pasquale Cialdini
Dott. Danilo Scerbo (per delega)

Regione Autonoma della Sardegna

Direttore Generale dell'Assessorato dei Trasporti
Dott. Roberto Neroni

Direttore Generale della Presidenza
Prof. Fulvio Dettori

Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici
Dott. Ing. Edoardo Balzarini

Direttore del Centro Regionale di Programmazione
Dott. Ing. Francesco Ventroni (facente funzioni)

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direttore Terminali Viaggiatori e Merci
Dott. Ing. Carlo De Vito

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato
Dott. Ing. Vincenzo Soprano

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Direttore Generale
Com. Silvano Manera

ENAV S.p.A.

Delegato dall'Amministratore ENAV
Dott. Claudio Pastore



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



ENAV S.p.a

*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*

ALLEGATO 1

TAVOLE RIEPILOGATIVE DEGLI INTERVENTI

**APQ MOBILITÀ - IV ATTO INTEGRATIVO
TAVOLA A - PROGRAMMA ATTUATIVO**

importi espressi in Euro

Codice univoco APQ	Titolo intervento	Costo totale	Finanziamenti disponibili				Totale finanziamenti disponibili
			Delibera CIPE 20/2004	Delibera CIPE 35/2005	PON Trasporti 2000/2006	Altri Finanziamenti	
RAS 08 INT a1	Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al km 100+008 - Linea Chilivani-Porto Torres: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al km. 45+718	5.880.636	5.880.636				5.880.636
RAS 08 INT a2	Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al km 124+406 e del PL al km 125+957	2.451.823	2.451.823				2.451.823
RAS 08 INT a3	Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al km 227+024 e del PL al km 233+401	3.455.061	3.455.061				3.455.061
RAS 08 INT a4	Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione degli itinerari di ingresso dei treni nelle stazioni di Solarussa e di Paulilatino con deviatori percorribili a 60 km/h	1.100.000	1.100.000				1.100.000
RAS 08 INT a5	Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di un sottopassaggio pedonale al km 103+879 presso la stazione di Solarussa e di un sottopassaggio pedonale al km 123+345 presso la stazione di Paulilatino	4.500.000	4.500.000				4.500.000
RAS 08 INT a6	Tratta Oristano-Sassari-Olbia: progettazione esecutiva e realizzazione degli itinerari di ingresso dei treni "Rango C"	1.050.000	1.050.000				1.050.000
RAS 08 INT a7	Tratta Bauladu-Abbasanta: progettazione esecutiva e realizzazione di rettifiche di tracciato e correzioni delle pendenze trasversali	950.000	950.000				950.000
RAS 08 INT b	Linea Cagliari-Golfo Aranci: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al km 130+253 - Linea Chilivani-Porto Torres: progettazione esecutiva e realizzazione di opere sostitutive del PL al km 009+703, del PL al km 040+149 e del PL al km 40+355	9.466.000		9.466.000			9.466.000
RAS 08 INT c	Rivitalizzazione delle stazioni impresenziate	1.034.000		1.034.000			1.034.000
RAS 10	Servizio metropolitano su area vasta di Cagliari - Materiale rotabile: acquisto di n. 3 treno tipo "Minuetto"	10.500.000	10.500.000				10.500.000
CIPE 20/01	Studio di fattibilità sul trasporto merci	180.000	180.000				180.000
CIPE 20/02	Sistemi di segnalamento e supporto guida treni tipo "Minuetto"	860.000	860.000				860.000
CIPE 35/07a	Collegamento aeroporto di Alghero linea FdS Alghero-Sassari - Progettazione	1.428.658		1.428.658			1.428.658
PON 35/07	Interventi sul sistema dei trasporti dell'asse attrezzato urbano di Assemini-Elmas-Decimomannu	7.182.000			7.182.000		7.182.000
LLPP/08	Porto Torres - Nuovo Molo di Ponente - Completamento	6.277.500	6.277.500				6.277.500
Totale Interventi		56.315.678	37.205.020	11.928.658	7.182.000	0	56.315.678

APQ MOBILITÀ - IV ATTO INTEGRATIVO
TAVOLA B - QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

importi espressi in Euro

Titolo intervento	Costo totale	Risorse pubbliche	Risorse private	note
Interventi sul sistema dei trasporti dell'asse attrezzato urbano di Assemini-Elmas-Decimomannu	2.722.995,60	2.722.995,60		
Totale Interventi prioritari	2.722.995,60	2.722.995,60		



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Italiana
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



ENAV S.p.a

*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*

ALLEGATO 2

ALLEGATO TECNICO

(ALLEGATO TECNICO)



*Ministero
delle
Sviluppo
Economico*



*Ministero
delle
Infrastrutture*



*Regione
Autonoma
della
Sardegna*



*Rete
Ferroviaria
Statala
S.p.A.*



*Trenitalia
S.p.A.*



*Ente
Nazionale
per
l'Aviazione
Civile*



*Ente
Nazionale
di
Assistenza
al Volo
S.p.A.*



*Autorità
Portuale
di
Cagliari*



*Autorità
Portuale
di
Olbia
e
Golfo
Piani*

ALLEGATO 3

SCHEDE INTERVENTO