



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**III° ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
VIABILITÀ**

ROMA 29 novembre 2007



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

**IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO,
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE,
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA,
L'ANAS S.p.A.**

VISTA l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, sottoscritta in data 21 aprile 1999;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11.07.2003 in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta Regionale della Sardegna del 21.04.1999, che disciplina la realizzazione sul territorio della Regione di un programma di interventi relativi all'intera rete viaria nazionale e regionale;

VISTO il I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità, stipulato in data 22.12.2005, con il quale è stato ampliato il programma di interventi attraverso la rimodulazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 17 del 9.05.2003 non impegnate entro il 2005 da parte dei beneficiari finali, l'inserimento nel quadro attuativo degli interventi finanziati con risorse di cui alla delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004 per M€ 85,457, oggetto di programmazione da parte della Giunta regionale con deliberazione n. 14/1 del 31.03.2005, nonché la riallocazione delle risorse finanziarie apportate dall'ANAS S.p.A. a valere sul Contratto di Programma ANAS 2003-2005;

VISTO il II° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità, stipulato in data 14.12.2006, con il quale è stato ampliato il programma di interventi attraverso la rimodulazione delle risorse recate dalla delibera CIPE n. 84/2000 e dal POR 2000/2006, la riallocazione delle risorse apportate dall'ANAS S.p.A. a valere sul Contratto di Programma ANAS 2003-2005, l'inserimento nel quadro attuativo degli interventi finanziati con risorse di cui alla delibera CIPE n. 35/2005, oggetto di programmazione da parte della Giunta regionale con deliberazione n. 13/1 del 30.03.2006, nonché di altri interventi resisi necessari per sopravvenute criticità in ambito di sicurezza stradale;

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modifiche ed integrazioni;



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367 concernente “Regolamento recante semplificazioni ed accelerazione della procedura di spesa e contabili”;

VISTO l'articolo 2, comma 203, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, e successive modificazioni ed integrazioni, che disciplina gli istituti della programmazione negoziata;

VISTA in particolare la lettera c) dello stesso comma 203 che definisce e delinea i punti cardine dell'Accordo di programma quadro, quale strumento promosso in attuazione di una Intesa istituzionale di programma per la realizzazione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 recante “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni e agli enti locali, in attuazione al Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

VISTO l'art. 1 della legge 17 maggio 1999 n. 144, in cui si prevede, tra l'altro, la costituzione di un sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP) e della relativa banca dati da costruire presso il CIPE;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554 “Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici, 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

VISTO il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche”;

VISTA la legge 16 gennaio 2003 n. 3 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, la quale prevede all'art. 11 (Codice unico di progetto degli investimenti) che ogni nuovo progetto di investimento pubblico, nonché ogni progetto in corso di attuazione alla data del 1° gennaio 2003, ai fini del monitoraggio previsto dall'art. 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, sia dotato di un “Codice unico di progetto”, che le competenti amministrazioni o i soggetti aggiudicatari richiedono in via telematica secondo la procedura definita dal CIPE;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE);

VISTO l'articolo 15, comma 4, del Decreto-Legge 30 gennaio 1998, n. 6, convertito, con modificazioni, dalla Legge 30 marzo 1998, n. 61, che integra l'articolo 2, comma 203, lettera b) della Legge 23 dicembre 1996, n. 662 e l'articolo 10, comma 5 del D.P.R. 20 aprile 1994, n. 367;



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

VISTA la legge 30 giugno 1998, n. 208 (prosecuzione degli interventi nelle aree depresse);

VISTA la Delibera CIPE del 21 marzo 1997 n. 29 recante “Disciplina della programmazione negoziata” ed in particolare il punto 1 sull’Intesa Istituzionale di Programma nel quale, alla lettera b), è previsto che gli Accordi di Programma Quadro da stipulare dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti subregionali, gli enti pubblici ed ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo e contenere tutti gli elementi di cui alla lettera c), comma 203, dell’articolo 2 della legge 662/96;

VISTA la delibera CIPE 6 agosto 1999, n. 134 che, recependo l’intesa della Conferenza Stato-Regioni nella seduta del 5 agosto 1999, fornisce indirizzi per la costituzione e disciplina del sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici (MIP) con l’individuazione di un gruppo di coordinamento presso il CIPE;

VISTE la delibera CIPE del 15 febbraio 2000 n. 12 (banca dati investimenti pubblici: codifica) che prevede l’approfondimento delle problematiche connesse all’adozione del codice identificativo degli investimenti pubblici e la formulazione di una proposta operativa e la delibera CIPE del 27 dicembre 2002, n. 143 che disciplina le modalità e le procedure per l’avvio a regime del sistema CUP in attuazione dell’art. 11 (Codice unico di progetto degli investimenti pubblici) della legge citata n. 3 del 16 gennaio 2003, con cui viene sancita l’obbligatorietà del codice CUP;

VISTE la Delibera del CIPE 25 maggio 2000, n. 44, recante “Accordi di programma quadro gestione degli interventi tramite applicazione informatica”, e la successiva delibera del CIPE 2 agosto 2002 n. 76 “Accordi di programma quadro – modifica scheda-intervento di cui alla delibera n. 36 del 2002 ed approvazione schede di riferimento per le procedure di monitoraggio”; che dispongono che tutti gli interventi compresi negli Accordi di programma quadro siano inseriti e monitorati tramite l’applicazione informatica messa a punto dal Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione, e che gli Accordi di programma quadro siano sottoscritti solo in presenza della preventiva immissione dei dati nel sistema;

VISTA la delibera del CIPE del 3 maggio 2002 n. 36 “Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree depresse - triennio 2002-2004 (legge finanziaria 2002); e la nota prot. n. 0029843 del 24 settembre 2004 relativa ai criteri per l’applicazione della Delibera CIPE n. 36/2002;

VISTA la delibera CIPE del 2 Agosto 2002 n. 76 recante “Accordi di Programma Quadro – Modifica scheda-intervento di cui alla delibera n. 36 del 2002 ed approvazione schede di riferimento per le procedure di monitoraggio”;



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

VISTA la Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di Programma Quadro emanata dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003;

VISTA la Delibera del CIPE 22 marzo 2006, n. 14, avente ad oggetto la riforma della disciplina delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro pubblicata nella Gazzetta Ufficiale del 3 novembre 2006;

VISTA la seduta del CIPE del 22 dicembre 2006 con la quale è stato modificato il calendario delle diverse fasi procedurali previste per la stipula degli accordi di programma quadro in fase di prima applicazione della delibera CIPE n. 14/2006;

VISTO il Decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, recante disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri, convertito in Legge 17 luglio 2006, n. 233.

VISTO il DPCM del 5 luglio 2006, con il quale è stato definito il riparto di funzioni e compiti trasferiti al Ministero delle Infrastrutture (articolo 1) ed al Ministero dei Trasporti (all'articolo 2), ed è stata definita l'articolazione del Ministero delle Infrastrutture in due Dipartimenti, attribuendo al Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali, Direzione generale per la programmazione e i programmi europei, la competenza in materia di programmazione negoziata

CONSIDERATO che, a seguito della riunione del Tavolo dei Soggetti Sottoscrittori, tenutasi a Roma presso il MISE in data 26.10.2007, è stata concordata la rimodulazione delle risorse recate dalla Delibera CIPE 20/2004 per gli interventi inseriti nel quadro attuativo dell'APQ Viabilità del 22 dicembre 2005 finanziati con risorse CIPE 20/2004 che non consentono di assicurare l'impegno delle risorse entro il termine del 31.12.2007; secondo le seguenti modalità:

1. L'intervento n. 46 "Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tronco Terramala – Capo Boi 2° lotto", riportato nel quadro attuativo e finanziato secondo il II° Atto Integrativo all'APQ per un importo pari a M€ 151,303, di cui M€ 19,497 fondi ANAS, M€ 4,326 fondi CIPE 84/2000, M€ 99,075 fondi Regione ex POP 1994/1999 e M€ 28,405 POR 2000/2006, è finanziato con il presente III° Atto Integrativo, limitatamente all'importo in criticità pari a M€ 87,365, con fondi CIPE 20/2004 in luogo dei fondi Regione ex POP 1994/1999.
2. I seguenti interventi finanziati con risorse CIPE 20/2004 secondo il I° Atto Integrativo all'APQ, sono finanziati con il presente III° Atto Integrativo con fondi Regione ex POP 1994/1999:



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

- intervento n. 115 “Lavori di messa a norma della S.S. 554, eliminazione degli svincoli a raso (asse attrezzato urbano) 1° lotto”, importo M€ 30,457;
- intervento n. 84 “S.S. 195 Cagliari-Pula 1° lotto stralcio”, importo M€ 30,000;
- intervento n. 74 “Lavori di costruzione della S.S. 125/133bis Olbia-Palau 2° lotto 1° stralcio”, importo M€ 25,000.

3. I seguenti studi di fattibilità finanziati con risorse CIPE 20/2004 secondo il I° Atto Integrativo all'APQ, sono finanziati con il presente III° Atto Integrativo con fondi Regione ex POP 1994/1999 per l'importo di M€ 1,908, rimanendo finanziati per il restante importo di M€ 0,292 con fondi CIPE 20/2004:

- intervento n. 120 “Ammodernamento e riassetto funzionale della rete stradale dell'ANAS (strade di competenza statale e di competenza regionale) al fine di conseguire un sostanziale incremento della velocità di percorrenza con interventi puntuali per l'eliminazione dei nodi critici,” importo M€ 1,100, di cui M€ 0,954 fondi Regione ex POP 1994/1999 e M€ 0,146 fondi CIPE 20/2004;
- intervento n. 121 “Realizzazione di percorsi stradali di collegamento delle aree interne con i principali assi viari regionali tramite riassetto funzionale e l'interconnessione delle strade esistenti anche di diverse competenze regionali”, importo M€ 1,100, di cui M€ 0,954 fondi Regione ex POP 1994/1999 e M€ 0,146 fondi CIPE 20/2004.

VISTA la Deliberazione del CIPE n. 35 del 27.05.2005 che ha assegnato alla Regione un ammontare complessivo di risorse pari a M€ 288,108 per il finanziamento degli interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma e la deliberazione di Giunta regionale n. 13/1 del 30.03.2006, con la quale si è provveduto a destinarne le risorse;

CONSIDERATO che la Provincia di Nuoro, d'intesa con le Province di Oristano e dell'Ogliastra ha individuato, con nota prot. n.58/Pres. del 05.04.2007, un percorso alternativo all' Intervento “Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada”, finanziato nell'APQ Viabilità del 14 dicembre 2006 per M€ 10,000;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 32/2 del 29.08.2007, con la quale è stata disposta una rimodulazione finanziaria del suddetto intervento con attribuzione della somma di M€ 10,000 a favore di un altro intervento sulla stessa direttrice denominato “Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio. Tratto S.S. 389 (Janna 'e Ferru) – S.S. 128 (Ponte Aratu)”;

VISTA la Delibera CIPE n. 3 del 22.03.2006 che ha assegnato alla Regione un ammontare complessivo di risorse pari a M€ 293,026 per il finanziamento degli interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma, di cui:



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

- una quota pari ad almeno il 30% (M€ 87,908) per il finanziamento di interventi di rilievo strategico di opere di cui alla delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;
- una quota massima del 3% (M€ 8,791) per il finanziamento di studi di fattibilità relativi ad interventi da inserire nei Piani triennali predisposti dai soggetti attuatori, ovvero di studi di fattibilità attinenti programmi regionali di intervento;
- nonché una quota massima dello 0,65% (M€ 1,905) da destinare ad Azioni di sistema;

la rimanente somma di M€ 194,422, al netto delle suddette deduzioni, è da destinare alla ripartizione programmatica e per settore di intervento;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 41/1 del 30.09.2006, con la quale si è provveduto alla ripartizione programmatica e per settore delle risorse di M€ 194,422, di cui alla delibera CIPE n. 3/2006, attribuite alla Regione, destinando al settore della viabilità la somma di M€ 30,000;

VISTE le deliberazioni di Giunta regionale n. 33/20 del 5.09.2007 di individuazione degli interventi e nn. 34/11 del 11.09/2007 e 40/24 del 9.10.2007, con le quali è stata disposta una rimodulazione finanziaria delle suddette risorse con attribuzione al settore della viabilità della somma definitiva di M€ 69,600, di cui M€ 69,200 destinata agli interventi e M€ 0,400 agli studi di fattibilità, di seguito indicati:

Interventi:

- “Riqualificazione della SS 128 nel tratto Suelli – Mandas – bivio Serri” – importo M€ 9,000;
- “Riqualificazione della SS 198 nel tratto Seui – Ussassai – Gairo Taquisara”, importo M€ 9,700;
- “Riqualificazione della SP 27 tratto SS 389 bivio Villagrande – SS 125 a Tortoli”, importo M€ 9,700;
- “Riqualificazione dell’itinerario SP 24 e SP 110 – Collegamento tra la SS 389 e la nuova SS 125 “Orientale Sarda” nel territorio di Alà dei Sardi e Padru”, importo M€ 9,800;
- “Riqualificazione itinerario Tempio – Olbia SP 38 e SS 427 Tratto bivio Luras – Olbia”, importo M€ 6,000;
- “Lavori di costruzione della Nuova SS 125 Olbia – Santa Teresa: stralcio funzionale del 4° e 5° lotto, dallo svincolo Arzachena nord fino al Km. 351 dell’attuale SS 125”, importo M€ 25,000;

Studi di fattibilità:

- “Completamento della maglia viaria di I livello regionale. Studio di fattibilità dell’itinerario SS 130 – Villamassargia – Carbonia – Portovesme”, importo M€ 0,100;
- “Completamento della maglia viaria di II livello regionale. Studio di fattibilità dell’itinerario SS 387 Ballao – Dolianova per la rottura dell’isolamento di Gerrei”, importo M€ 0,100;
- “Riqualificazione della maglia viaria di III livello regionale. Studio di fattibilità per il miglioramento e la riqualificazione dei collegamenti tra l’Alta Gallura e le aree costiere settentrionali e orientali”, importo M€ 0,100;



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

- “Riqualificazione della maglia viaria di III livello regionale. Studio di fattibilità per il miglioramento dei collegamenti tra il sassarese e le aree costiere settentrionali ed occidentali l’Alta Gallura e le aree costiere settentrionali e orientali”, importo M€ 0,100;

VISTE le note prot. n. 15132 del 02.10.06 e n. 16173 del 16.10.06 della Presidenza della Regione con la quale è stata inviata alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Servizio Centrale Segreteria del CIPE e alle Amministrazioni Centrali la documentazione richiesta al punto 2.3 della delibera CIPE n. 14/2006;

VISTA la nota prot. n. 6761 del 27.03.07 con la quale la Regione ha inviato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Segreteria centrale Segreteria del CIPE, al Ministero delle Infrastrutture e al Ministero Sviluppo Economico - Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese la proposta del quadro strategico come stabilito al punto 2.4;

VISTO il Quadro Strategico del presente III Atto Integrativo dell’APQ Viabilità condiviso dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero Sviluppo Economico e dalla Regione, secondo quanto previsto dal punto 2.4 della delibera CIPE 14/2006 come modificato dal CIPE nella seduta del 22 dicembre 2006 sopra richiamata;

VISTA la nota prot. n. 6700 del 31.05.07 con la quale la Regione ha inviato, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Servizio centrale di Segreteria del CIPE e al Ministero Sviluppo Economico - Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese il quadro strategico condiviso dai sottoscrittori di cui sopra come stabilito al punto 6.2.3 della delibera CIPE 14/2006,

STIPULANO

IL SEGUENTE

III ATTO INTEGRATIVO

ALL’ACCORDO DI PROGRAMMA

QUADRO VIABILITA’ DELL’11.07.2003

Art. 1

Recepimento delle premesse

1. Le premesse, gli allegati Relazione Tecnica (**Allegato n. 1**), le schede intervento dell’Applicativo Intese (**Allegato n. 2**), costituiscono parte integrante e sostanziale del presente III° Atto Integrativo all’Accordo di Programma Quadro Viabilità stipulato in data 11 luglio 2003.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Articolo 2

Finalità e obiettivi

1. Il presente Atto Integrativo costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 21 aprile 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna.
2. Attraverso l'attuazione delle previsioni di cui al punto 6.1 della deliberazione CIPE n. 3 del 23.03.2006 e l'inserimento, quindi, dei progetti individuati con deliberazioni di Giunta regionale nn. 33/20 del 5.09.2007 e 34/11 del 11.09.2007, il presente Atto concorre al perseguimento degli obiettivi individuati all'articolo 1 dell'Accordo di Programma Quadro Viabilità sottoscritto in data 11 luglio 2003 ampliando il programma di interventi in esso previsto.

Articolo 3

Quadro attuativo dell'Accordo

1. Il quadro attuativo dell'Accordo è costituito da 7 interventi elencati nella successiva Tabella 1, per un importo pari a € 44.400.000,00.
2. L'intervento n. 128 "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada", programmato nell'Accordo Viabilità sottoscritto il 14/12/2006 è annullato; il Responsabile dell'APQ ne curerà l'annullamento nell'Applicativo Intese al primo monitoraggio utile. Le risorse rinvenienti per M€ 10,000 a valere sulla Delibera CIPE 35/05 sono riprogrammate nel presente Accordo sull'intervento denominato "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio. Tratto S.S. 389 (Janna 'e Ferru) – S.S. 128 (Ponte Aratu)" (codice APQ n. 128a).
3. Gli studi di fattibilità programmati nel presente APQ sono finanziati a valere sulla quota ordinaria C3 della Delibera CIPE 3/2006 per € 400.000; la Regione assicura, a pena di definanziamento, che il valore di tutti gli studi finanziati nell'Intesa non supera la quota del 3% sul totale del FAS assegnato alla Regione - quota C3 - Delibera CIPE 3/2006. In ottemperanza al punto 3.4 della Delibera CIPE 3/2006 completati gli studi di fattibilità i relativi interventi dovranno essere programmati in APQ.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Tabella 1: Quadro attuativo

Cod.	Titolo Intervento	Soggetto Attuatore	Valore in Euro
135	Riqualificazione della SS 128 nel tratto Suelli – Mandas – bivio Serri	Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici	9.000.000,00
144	Lavori di costruzione della Nuova SS 125 Olbia – Santa Teresa: stralcio funzionale del 4° e 5° lotto, dallo svincolo Arzachena nord fino al Km. 351 dell'attuale SS 125	ANAS	25.000.000,00
128a	Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio. Tratto S.S. 389 (Janna 'e Ferru) – S.S. 128 (Ponte Aratu)	Provincia di Nuoro	10.000.000,00
	Subtotale opere		44.000.000,00
140	Completamento della maglia viaria di I livello regionale. Studio di fattibilità dell'itinerario SS 130 – Villamassargia – Carbonia – Portovesme	Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici	100.000,00
141	Completamento della maglia viaria di II livello regionale. Studio di fattibilità dell'itinerario SS 387 Ballao – Dolianova per la rottura dell'isolamento del Gerrei	Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici	100.000,00
142	Riqualificazione della maglia viaria di III livello regionale. Studio di fattibilità per il miglioramento e la riqualificazione dei collegamenti tra l'Alta Gallura e le aree costiere settentrionali e orientali	Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici	100.000,00
143	"Riqualificazione della maglia viaria di III livello regionale. Studio di fattibilità per il miglioramento dei collegamenti tra il sassarese e le aree costiere settentrionali ed occidentali" l'Alta Gallura e le aree costiere settentrionali e orientali	Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici	100.000,00
	Subtotale Studi di fattibilità		400.000,00
	TOTALE		44.400.000,00

4. Gli interventi inseriti nella Tavola 1 con il presente Atto Integrativo sono specificatamente descritti in nuove schede intervento ricomprese nell'Allegato n. 2, redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2002, relativa alla gestione degli interventi tramite applicazione informatica, secondo le modalità previste dalla circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003.

Articolo 4

Quadro finanziario dell'Accordo

1. L'Ammontare delle risorse finanziarie aggiuntive che, con la sottoscrizione del presente Atto, confluiscono nell'APQ Viabilità e relativi Atti Integrativi, è pari a M€ 69,600 ex Delibera CIPE 3/06, di cui M€ 34,400 destinati ad integrare copertura finanziaria degli interventi del Quadro Attuativo di cui alla Tabella 1 e M€ 35,200 destinati al Quadro Programmatico di cui alla Tabella 2 del presente Atto.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

2. Il quadro finanziario del presente accordo è il seguente

Tabella: Quadro attuativo

Fonte di finanziamento	Importi
Legge 208/98 Del CIPE n. 03/2006 – C3 - Quota Ordinaria	34.400.000,00
Legge 208/98 Del CIPE n. 35/2005 – Rinvenienze APQ Viabilità del 14.12.2006	10.000.000,00
TOTALE	44.400.000,00

Articolo 5

Quadro programmatico dell'Accordo

1. Ulteriori interventi per un valore di M€ 35.200.000,00 sono posti nel quadro programmatico dell'Accordo secondo la seguente tabella:

Tabella 2: Quadro programmatico

Cod.	Titolo Intervento	Soggetto Attuatore	Valore in Euro
136	Riqualificazione della SS 198 nel tratto Seui – Ussassai – Gairo Taquisara	Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici	9.700.000,00
137	Riqualificazione della SP 27 tratto SS 389 bivio Villagrande – SS 125 a Tortoli	Provincia dell'Ogliastra	9.700.000,00
138	Riqualificazione dell'itinerario SP 24 e SP 110 – Collegamento tra la SS 389 e la nuova SS 125 "Orientale Sarda" nel territorio di Alà dei Sardi e Padru	Provincia di Olbia Tempio	9.800.000,00
139	Riqualificazione itinerario Tempio – Olbia SP 38 e SS 427 Tratto bivio Luras – Olbia	Provincia di Olbia Tempio	6.000.000,00
		Totale	35.200.000,00

2. Le parti danno atto che gli interventi inseriti nella sezione programmatica, pur essendo interamente coperti finanziariamente dalla Delibera CIPE 3 per un importo di € 35.200.000,00, non possiedono le condizioni tecniche ai sensi dei punti 7.3 della Delibera CIPE 14/2006 per essere inseriti nella sezione attuativa. Per tale motivo la relativa copertura finanziaria, pur essendo vincolata al presente atto, non concorre al valore dello stesso ai sensi della Delibera CIPE 14/2006. Le parti convengono altresì che solute le condizioni tecniche ostative, gli interventi passeranno nella sezione attuativa con le procedure definite al punto 3.8 della Delibera CIPE 14/06.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Articolo 6

Trasferimento delle risorse

1. Conformemente a quanto stabilito dalla Delibera CIPE n. 14/06 (punto 4) citata in premessa, la procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Delibera CIPE n. 3/2006 relative alla quota per le Intese destinate alla Regione Sardegna (Quota D.5), è condizionata al corretto inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio degli APQ, secondo quanto stabilito rispettivamente dalle delibere del CIPE n. 44/2000 e n. 76/2002 e dal documento di cui all'allegato n. 4 della Delibera n. 17/2003.
2. La procedura di cui al comma precedente, sarà avviata dal competente Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese del Ministero dello Sviluppo Economico, nei limiti delle disponibilità in termini di residui, competenza e cassa con le seguenti modalità:
 - il 20% della quota di cofinanziamento entro 60 giorni dalla stipula dell'APQ a titolo di anticipazione;
 - il residuo 80% in ragione dello stato di avanzamento rilevato periodicamente dall'Applicativo Intese.
3. Le disposizioni di cui ai commi precedenti si applicano anche alle risorse FAS stanziare a far data dalla legge finanziaria del 2004 programmate con l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11.07.2003 e con il I Atto Integrativo, conformemente a quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 14/06 al punto 7.2
4. Le risorse riferite alle Delibere CIPE derivanti da economie di spesa, ribassi d'asta o dagli interventi revocati sono riprogrammate con le modalità previste dalla Delibera n. 14/2006 al punto 1.

Articolo 7

Impegni dei soggetti sottoscrittori.

1. La Regione e l'ANAS S.p.A si impegnano a stipulare entro sessanta giorni dalla sottoscrizione del presente Atto Integrativo appositi atti aggiuntivi alle convenzioni originarie siglate in data 23.12.2003 che recepiscano le disposizioni contenute nell'APQ Viabilità, come aggiornato e modificato con i successivi atti integrativi.
2. Il Responsabile dell'Accordo trasmetterà al competente Servizio per lo Sviluppo Territoriale e le Intese, nei casi ove sia necessario, le richieste di variazioni in Applicativo Intese per ridenominare, frazionare o unificare interventi già programmati nei precedenti Accordi. Tali richieste saranno definite secondo le procedure previste dalla Delibera CIPE 14/2006 e le modifiche in Applicativo Intese verranno operate al primo monitoraggio utile.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Articolo 8

Disposizioni generali e finali

1. Gli interventi saranno attuati dai soggetti pubblici individuati nelle schede intervento del presente Accordo nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici.
2. Il Soggetto Attuatore del singolo intervento assicura la veridicità delle informazioni contenute nella relativa scheda intervento in fase istruttoria. In fase di monitoraggio la responsabilità della veridicità delle informazioni contenute nella scheda intervento sarà dei singoli Responsabili di intervento.
3. Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Atto Integrativo si rinvia a quanto stabilito nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità e nei successivi I° Atto Integrativo del 22.12.2005 e II° Atto Integrativo del 14.12.2006.
4. Al presente Accordo si applicano le procedure previste dalla Delibera CIPE 14/2006.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Roma, 29 novembre 2007

Per il Ministero per lo Sviluppo Economico

Il Direttore Generale del Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese
Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di Coesione

Ing. Aldo Mancurti

Per il Ministero delle Infrastrutture

Il Direttore Generale per la programmazione e i programmi europei
Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio,
per il personale ed i servizi generali

Per il Direttore Generale *Ing. Pasquale Cialdini*
Dott. Danilo Scerbo

Per la Regione Autonoma della Sardegna

Il Direttore Generale della Presidenza

Prof. Fulvio Dettori

Il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici

Per il Direttore Generale *Ing. Edoardo Balzarini*

Ing. Sergio Cocciu

Il Direttore Generale del Centro Regionale di Programmazione

Dott. Francesco Ventroni

Per l'ANAS S.p.A.

Per il Presidente *Dott. Pietro Ciucci*,

Rag. Erminio Graziosi
