



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



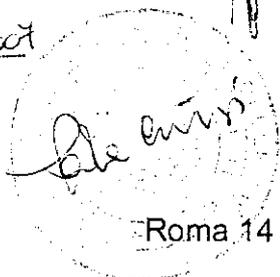
Ministero delle Infrastrutture

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

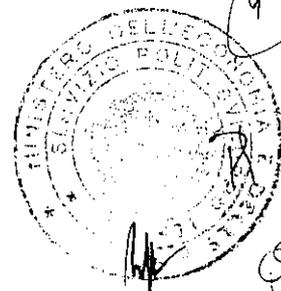
**II° ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
VIABILITÀ**

Ministero dell'Economia e delle Finanze
DIPARTIMENTO REGIONALE DI POLITICHE DI SVILUPPO E INTERESSE
SERVIZIO PER LE POLITICHE DI SVILUPPO TERRITORIALE E LE INTESSE

La presente copia, composta di n. 64
fogli, è conforme all'originale esistente presso
questo ufficio.
Roma, li 12 MARZO 2007



Roma 14 dicembre 2006





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO,
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE,
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA,
L'ANAS S.p.A.

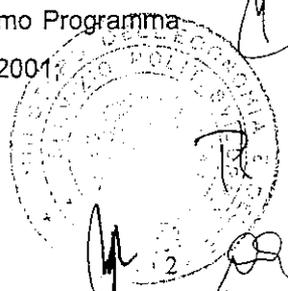
VISTO il Decreto Legge del 18 maggio 2006 n. 181, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri"- convertito con modificazioni con Legge del 17 luglio 2006 n. 233 - che all'articolo 1, comma 1, modificando il D. Lgs. n. 300 del 30 luglio 1999, istituisce il Ministero per lo Sviluppo Economico e al comma 2 dello stesso articolo sancisce che *"Al Ministero dello sviluppo economico sono trasferite, con le inerenti risorse finanziarie, strumentali e di personale, le funzioni di cui all'articolo 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate, fatta eccezione per le funzioni di programmazione economica e finanziaria non ricomprese nelle politiche di sviluppo e di coesione..."*;

VISTO il Decreto Legge del 18 maggio 2006 n. 181, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri"- convertito con modificazioni con Legge del 17 luglio 2006 n. 233 - che all'articolo 1, comma 1, modificando il D. Lgs. n. 300 del 30 luglio 1999, ha istituito il Ministero delle infrastrutture e al comma 4 dello stesso articolo ha sancito che *a " detto Ministero sono trasferite, con le inerenti risorse finanziarie, strumentali e di personale, le funzioni attribuite al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dall'articolo 42, comma 1, lettere a), b), d-ter), d-quater) e, per quanto di competenza, lettera d-bis), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300"*.

VISTO il DPCM del 5 luglio 2006, con il quale è stato definito il riparto di funzioni e compiti trasferiti al Ministero delle infrastrutture (all'articolo 1) ed al Ministero dei trasporti (all'articolo 2), ed è stata definita l'articolazione del Ministero delle infrastrutture in due Dipartimenti, attribuendo al Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali, Direzione generale per la programmazione e i programmi europei, la competenza in materia di programmazione negoziata;

VISTA la Delibera CIPE n. 35 del 27.05.2005 che ha assegnato alla Regione un ammontare complessivo di risorse pari a M€ 288,108, al netto della riserva premiale del 10%, per il finanziamento degli interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma, di cui:

- una quota pari ad almeno il 30% (M€ 86,432) da destinare alle opere comprese nel Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche (legge obiettivo) di cui alla delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

- una quota massima del 3% (M€ 8,643) da destinare al finanziamento di studi di fattibilità relativi ad interventi da inserire nei piani triennali predisposti dai soggetti attuatori, ai sensi dell'articolo 14 della legge 11.02.1994, n. 109, ovvero al finanziamento di studi di fattibilità attinenti programmi regionali di intervento;
- nonché una quota massima dello 0,65% (M€ 1,873) da destinare ad azioni innovative di sistema;

la rimanente somma di M€ 191,159, al netto delle suddette deduzioni, è da destinare alla ripartizione programmatica e per settore di intervento;

VISTA la Deliberazione del CIPE n. 14 del 22 marzo del 2006, avente ad oggetto la riforma della disciplina delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro, prevista dal punto 3.7 della delibera CIPE n. 20/2004 e dal punto 4.6 della delibera CIPE n. 35/2005;

VISTA l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, sottoscritta in data 21 aprile 1999;

VISTO l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11.07.2003 in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta Regionale della Sardegna del 21.04.1999, che disciplina la realizzazione sul territorio della Regione di un programma di interventi relativi all'intera rete viaria nazionale e regionale;

VISTO il 1° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità, stipulato in data 22.12.2005, con il quale è stato ampliato il programma di interventi attraverso la rimodulazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 17 del 9.05.2003 non impegnate entro il 2005 da parte dei beneficiari finali, l'inserimento nel quadro attuativo degli interventi finanziati con risorse di cui alla delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004 per M€ 85,457, oggetto di programmazione da parte della Giunta regionale con deliberazione n. 14/1 del 31.03.2005, nonché la riallocazione delle risorse finanziarie apportate dall'ANAS S.p.A. a valere sul Contratto di Programma ANAS 2003-2005;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 46/4 del 30.09.2005, con la quale si è provveduto, ai sensi del punto 7.1.1 della sopra citata delibera CIPE n. 35/2005, alla ripartizione programmatica e per settore delle risorse attribuite alla Regione, individuando in particolare, quale linea di intervento nell'ambito dell'AQ Viabilità, il superamento delle criticità e delle problematiche di sicurezza nella viabilità di interesse strategico regionale e l'attuazione degli Studi di fattibilità finanziati con la delibera CIPE n. 20/2004, destinando a tale linea di intervento la somma di 10 milioni di euro;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 13/1 del 30.03.2006, con la quale si è provveduto, ai sensi del punto 7.1.3 della medesima delibera CIPE n. 35/2005, a destinare le risorse assegnate alla Regione come

[Handwritten signature]





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

programmaticamente e settorialmente ripartite dalla richiamata deliberazione n. 46/4 del 30.09.2005, finalizzate alla realizzazione, con riferimento all'APQ Viabilità, dei seguenti progetti:

- nell'ambito degli interventi infrastrutturali da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma e nei relativi Accordi di Programma Quadro, è stata individuata quale opera da finanziare con l'importo di € 10.000.000,00 la "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada" e la Provincia di Nuoro quale Ente attuatore;
- nell'ambito della quota del 3% sopra richiamata sono stati individuati i seguenti studi di fattibilità per un importo complessivo pari a € 300.000,00:
 - "Studio per la razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese", per un importo di € 100.000,00;
 - "Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico", per un importo di € 200.000,00;

CONSIDERATO che in sede di riunione ordinaria semestrale del "Nucleo Operativo per l'attuazione dell'APQ", tenutasi a Cagliari in data 18.07.2006, l'ANAS S.p.A. ha assicurato la nuova copertura finanziaria derivante da fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006 per € 30.079.000,00 per l'intervento n. 81 "S.S. 291 Olmedo-intersezione S.S. 291 esistente 3° lotto", successivamente rettificata in € 30.447.000,00;

CONSIDERATO che sono state esaminate le criticità emerse per alcuni interventi inseriti nella Tavola 1 dell'APQ Viabilità relativa al quadro attuativo dell'Accordo in merito allo stato di avanzamento progettuale, all'incremento dei costi previsti per la loro realizzazione, e, al fine di superare tali criticità intervenute, è stata predisposta una rimodulazione finanziaria, degli interventi di seguito riportati:

1. Intervento n. 52 - S.S. 125 "Cagliari – Tortoli" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia San Priamo. 1° lotto 1° stralcio, finanziato con fondi P.O.R. 2000-2006 1° triennio per € 28.405.000,00 (costo originario), per incremento del costo passato a € 39.300.000,00, viene totalmente definanziato a favore dell'intervento di seguito riportato e trasferito dalla Tavola 1 – quadro attuativo alla Tavola 2 - quadro programmatico, in quanto privo di copertura finanziaria;
2. Intervento n. 53 - S.S. 125 "Cagliari – Tortoli" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia San Priamo. 1° lotto 2° stralcio, finanziato con fondi regionali ex P.O.P. 1994-1999 per € 35.472.000,00 (costo originario), per incremento del costo previsto pari attualmente a € 62.000.000,00, viene totalmente definanziato a favore dell'intervento di seguito riportato, che presenta uno stato progettuale più avanzato, e trasferito dalla Tavola 1 alla Tavola 2 in quanto privo di copertura finanziaria:
 - Intervento n. 46 - S.S. 125 "Cagliari – Tortoli" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tronco Terramala Capo Boi – 2° lotto, già presente nella Tavola 1, il cui costo aggiornato passa dai precedenti € 82.800.000,00, risultanti al monitoraggio del 30 giugno 2006, coperti finanziariamente

ga
u
pa
TR
4



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

con fondi ANAS ex P.O.P. per € 19.197.000,00 e fondi regionali ex P.O.P. per € 63.603.000,00, agli attuali € 151.303.000,00 con la seguente copertura finanziaria:

- € 19.497.000,00 fondi ANAS ex P.O.P. (in aumento di M€ 0,300 rispetto all'attuale APQ));
- € 99.075.000,00 di cui M€ 63,603 + M€ 35,472 (da intervento n. 53) fondi regionali ex P.O.P.;
- € 28.405.000,00 fondi POR 2000-2006 (da intervento n. 52);
- € 4.326.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 80);

l'intervento viene quindi confermato nella Tavola 1;

3. Intervento n. 79 - S.S. 291 Lavori di costruzione della S.S. 291, bivio Olmedo - Alghero - Aerop. Fertilia. Tratto Alghero bivio Rudas 1° lotto (compresa circonvallazione di Alghero), finanziato originariamente con fondi ANAS cofinanziamento ex P.O.P. per € 50.096.000,00 e fondi CIPE ex delibera n. 84/2000 per € 7.747.000,00, per il ritardo riscontrato nello stato di avanzamento progettuale e l'incremento del costo previsto che passa dagli originari € 57.843.000,00 agli attuali € 73.116.000,00, viene totalmente defanziato delle risorse ANAS cofinanziamento ex P.O.P. per un importo pari a € 50.096.000,00 a favore degli interventi di seguito riportati e trasferito dalla Tavola 1 alla Tavola 2;
- Intervento n. 81 - S.S. 291 Olmedo - Intersezione S.S. 291 esistente 3° lotto, che viene trasferito dalla ex Tavola 4 in cui era presente con la denominazione "S.S. 291 Lavori di costruzione della S.S. 291, raccordo con la viabilità di Alghero 3° lotto" alla Tavola 1 ed il cui costo aggiornato passa dagli originari € 30.987.000,00 con previsione di finanziamento ex lege n. 443/2001 agli attuali € 54.666.000,00 con la seguente copertura finanziaria:
 - € 24.219.000,00 fondi ANAS cofinanziamento ex P.O.P. (da intervento n. 79);
 - € 30.447.000,00 fondi Q.C.S. - P.O.N. Trasporti 2000/2006;
 - Intervento n. 80 - S.S. 291 Svincolo Mamuntanas - Olmedo 2° lotto, già presente nella Tavola 1 con la denominazione "S.S. 291 Lavori di costruzione della S.S. 291, bivio Olmedo - Alghero - Aerop. Fertilia. Tratto bivio Rudas - Olmedo. 2° lotto", il cui costo aggiornato passa dagli originari € 33.570.000,00, finanziati con fondi CIPE ex delibera n. 84/2000, agli attuali € 48.372.000,00 con la seguente copertura finanziaria:
 - € 25.877.000,00 fondi ANAS cofinanziamento ex P.O.P. (da intervento n. 79);
 - € 22.495.000,00 [33,570-(4,326+0,310+6,439)] fondi delibera CIPE n. 84/2000;
- l'intervento viene quindi confermato nella Tavola 1;

CONSIDERATO che nella medesima riunione del 18.07.2006 si è proposto inoltre:

- in applicazione della citata delibera di Giunta regionale n. 13/1 del 30.03.2006, di inserire nella Tavola 1:
 - a) l'intervento n. 128 denominato "Trasversale Sarda - Collegamento Oristano/Tortoli - 1° lotto 1° stralcio - Lavori di adeguamento della SP Sarule - Mamoiada", da attuarsi a cura

[Handwritten signatures and stamps]



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

della Provincia di Nuoro per un importo pari a € 10.000.000,00 finanziato con risorse di cui alla delibera CIPE n. 35/2005;

- b) studio di fattibilità denominato intervento n. 130 "Studio per la razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese", per un importo di € 100.000,00;
- c) studio di fattibilità denominato intervento n. 129 "Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico", per un importo di € 200.000,00;

CONSIDERATO che per sopravvenute criticità in ambito di sicurezza stradale, si è reso necessario provvedere all'inserimento nel quadro attuativo dell'Accordo degli interventi di seguito riportati resisi improrogabili per l'aggravarsi delle condizioni di percorribilità in sicurezza dei tratti stradali interessati:

1. S.S. 131 "Cagliari – Sassari" Innesso della variante di Sassari – Truncu Reale – Porto Torres al km 209+400, con la seguente copertura finanziaria:
 - € 2.500.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 79);
2. S.S. 125 "Cagliari – Olbia" - Ponte sul Rio Padrongianus al Km. 311+860, con la seguente copertura finanziaria:
 - € 2.000.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 79);
3. S.S. 131 "Cagliari – Sassari" tratto tra il km 23+885 e km 32+412 "Sovrappasso sulla S.S.131 per la strada comunale Muracesus nel territorio di Nuraminis" con la seguente copertura finanziaria:
 - € 2.000.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 79);
4. S.S. 128 "S.S. 128 "Messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Senorbì-Isili" con la seguente copertura finanziaria:
 - € 6.439.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 80).

CONSIDERATO che, per effetto dell'aumento del costo di realizzazione dell'intervento n. 89 "S.S. 128 Lavori di costruzione della S.S. 128 bivio Monastir – bivio Serri 1° lotto con destinazione "Variante Senorbì – Suelli" si rende necessario destinare ulteriori € 1.000.000,00 al medesimo intervento avente così la seguente copertura finanziaria:

- € 20.658.000,00 fondi CIPE n. 84/2000;
- € 1.000.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 79);

CONSIDERATO che si rende necessario finanziare l'ultimo lotto della Messa in sicurezza S.S. 195 denominato "7° lotto – km 14+000-km 15+000 Su Loi 2° stralcio", del costo originario di € 556.848,00, ora





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

divenuto di € 557.000,00, già presente in Tavola 1 e finanziato con risorse ANAS, ora non più disponibili, con la seguente copertura finanziaria:

- € 557.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (M€ 0,310 da int. n. 80, M€ 0,247 da int. n. 79);

CONSIDERATO che per procedere alla rimodulazione finanziaria sopra descritta, alla riallocazione delle risorse apportate dall'ANAS S.p.A., nonché all'inserimento nell'APQ Viabilità dei progetti finanziati con i fondi di cui alla delibera CIPE n. 35/2005, è prevista, ai sensi del comma 2 dell'articolo 15 dell'Accordo, la sottoscrizione da parte dei soggetti firmatari di uno specifico Atto Integrativo;

VISTA la nota n. 28652 del 20.12.2005 del Soggetto Responsabile dell'Accordo con la quale, ai sensi del punto 7.1.2 della delibera CIPE n. 35/2005, è stato proposto ai Soggetti sottoscrittori di individuare, per la successiva comunicazione al Servizio centrale di segreteria CIPE, la data del 31.12.2006 quale ultimo termine entro cui procedere alla sottoscrizione di detto Atto Integrativo;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione generale per la programmazione e i programmi europei del 22 dicembre 2005, n. 3849, con la quale è stata concertata, di intesa con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Autonoma della Sardegna, la data del 31 dicembre 2006 quale termine ultimo per la stipula dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro nel settore della viabilità, relativamente alle risorse di cui alla delibera CIPE 35/2005;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 47/9 del 16 novembre 2006 di approvazione del presente Accordo;

VISTA la Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di programma quadro emanata dal MEF - Dipartimento Politiche di Sviluppo e Coesione - Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese, trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003;

Handwritten signature

Official stamp and handwritten signatures



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

STIPULANO
IL SEGUENTE
II ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
QUADRO VIABILITA' DELL'11.07.2003

Art. 1

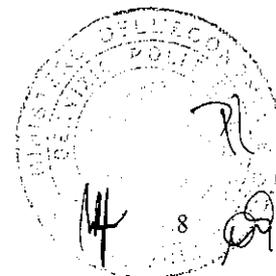
Recepimento delle premesse

1. Le premesse, gli allegati Relazione Tecnica (allegato n. 1), le schede attività/intervento (allegato n. 2), e la Tabella "Bilancio Risorse" (allegato n. 3), costituiscono parte integrante e sostanziale del presente II° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità stipulato in data 11 luglio 2003.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Atto Integrativo si rinvia a quanto stabilito nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità e nel successivo I° Atto Integrativo del 22.12.2005.

Articolo 2

Finalità e obiettivi

1. Il presente Atto Integrativo costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 21 aprile 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna.
2. Attraverso l'attuazione delle previsioni di cui al punto 7.1 della deliberazione CIPE n. 35 del 27.05.2005 e l'inserimento, quindi, dei progetti individuati con deliberazione di Giunta regionale n. 13/1 del 30.03.2006, il presente Atto concorre al perseguimento degli obiettivi individuati all'articolo 1 dell'Accordo di Programma Quadro Viabilità sottoscritto in data 11 luglio 2003 ampliando il programma di interventi in esso previsto.





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Articolo 3

Modifiche al programma e costo degli interventi

1. Per le motivazioni espresse in premessa, nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità e nel I° Atto integrativo sono apportate le modifiche specificate nei seguenti commi.
2. Nella Tavola 1, relativa al quadro attuativo degli interventi, sono inseriti i seguenti progetti:

INTERVENTI

- Intervento n. 128 - "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada" – importo € 10.000.000,00, finanziato con fondi di cui alla delibera CIPE n. 35 del 27.05.2005 – Ente attuatore Provincia di Nuoro;
- Intervento n. 81 della ex Tavola 4 "S.S. 291 Lavori di costruzione della S.S. 291, raccordo con la viabilità di Alghero. 3° lotto" con la nuova denominazione "S.S. 291 Lavori di costruzione della nuova S.S. 291 Olmedo – Intersezione S.S. 291 esistente 3° lotto" – Importo aggiornato € 54.666.000,00, finanziato con fondi di cui al P.O.N. Trasporti 2000/2006 per € 30.447.000,00, e fondi ANAS cofinanziamento ex P.O.P. 1994-1999 per € 24.219.000,00 - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento n. 131 - S.S. 131 "Cagliari – Sassari" tratto tra il km 23+885 e km 32+412 "Sovrappasso sulla S.S.131 per la strada comunale Muracesus nel territorio di Nuraminis" con la seguente copertura finanziaria:
 - € 2.000.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 79) - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento n. 132 - S.S. 131 "Cagliari – Sassari" Innesto della variante di Sassari – Truncu Reale – Porto Torres al km 209+400, con la seguente copertura finanziaria:
 - € 2.500.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento 79) - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento n. 133 - S.S. 125 "Cagliari – Olbia" Ponte sul Rio Padrongianus al Km. 311+860, con la seguente copertura finanziaria:
 - € 2.000.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento 79) - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento n. 134 - S.S. 128 "S.S. 128 "Messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Senorbi-Isili" con la seguente copertura finanziaria:
 - € 6.439.000,00 fondi CIPE n. 84/2000 (da intervento n. 80) - Ente attuatore Ass.to LL.PP..

STUDI DI FATTIBILITÀ

- Intervento n. 129 - "Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico" – Importo di € 200.000,00 finanziato con fondi di cui alla delibera CIPE n. 35/2005 - Ente attuatore Ass.to LL.PP.;





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna

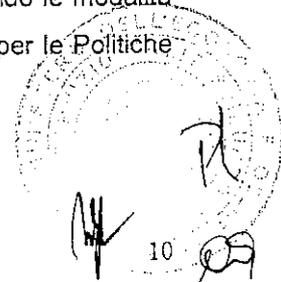


ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

- Intervento n. 130 - "Studio per la razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese" – Importo € 100.000,00 finanziato con fondi di cui alla delibera CIPE n. 35/2005 - Ente attuatore Ass.to LL.PP.;
3. Restano nella Tavola 1 con incremento dei costi originariamente previsti i seguenti interventi:
- Intervento n. 46 della Tavola 1 "S.S. 125 "Cagliari – Tortoli" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tronco Terramala Capo Boi – 2° lotto" – Importo aggiornato € 151.303.000,00 finanziato con fondi regionali ex P.O.P. per € 99.075.000,00 fondi ANAS cofinanziamento ex P.O.P. per € 19.497.000,00 fondi CIPE 84/2000 per € 4.326.000,00 e fondi POR 2000-2006 per € 28.405.000,00 - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
 - Intervento n. 80 della Tavola 1 "S.S. 291 Lavori di costruzione della S.S. 291, bivio Olmedo – Alghero – Aerop. Fertilia. Tratto bivio Rudas – Olmedo. 2° lotto" con la nuova denominazione "S.S. 291 Lavori di costruzione della nuova S.S. 291 Svincolo Mamuntanas – Olmedo 2° lotto – Importo aggiornato € 48.372.000,00, finanziato con fondi CIPE di cui alla delibera n. 84/2000 per € 22.495.000,00 e fondi ANAS cofinanziamento ex P.O.P. per € 25.877.000,00 - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
 - Intervento n. 83h della Tavola 1 "S.S. 195 Messa in sicurezza 7° lotto, km 14+000 - km 15+000 "Su Loi", 2° stralcio" – Importo di € 557.000,00, finanziato con fondi CIPE n. 84/2000 - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
 - Intervento n. 89 della Tavola 1 "S.S. 128 Lavori di costruzione della S.S. 128 "Variante Senorbi – Suelli" – Importo aggiornato € 21.658.000,00 finanziato con fondi CIPE 84/2000 -Ente attuatore Ass.to LL.PP.;
4. Gli interventi sotto riportati sono trasferiti dalla Tavola 1 alla Tavola 2 relativa al quadro programmatico:
- Intervento n. 79 "S.S. 291 Lavori di costruzione della S.S. 291, bivio Olmedo – Alghero – Aerop. Fertilia. Tratto Alghero bivio Rudas. 1° lotto (compresa circonvallazione di Alghero) – Importo aggiornato € 73.116.000,00, totalmente defanziato;
 - Intervento n. 52 "S.S. 125 "Cagliari – Tortoli" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia San Priamo 1° lotto 1° stralcio" – Importo aggiornato € 39.300.000,00, privo di copertura finanziaria;
 - Intervento n. 53 "S.S. 125 "Cagliari – Tortoli" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia San Priamo. 1° lotto 2° stralcio" – Importo aggiornato € 62.000.000,00, privo di copertura finanziaria;
5. Gli interventi inseriti nella Tavola 1 con il presente Atto Integrativo sono specificatamente descritti in nuove schede intervento ricomprese nell'Allegato 2, redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2002, relativa alla gestione degli interventi tramite applicazione informatica, secondo le modalità previste dalla circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Servizio per le Politiche





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003.

6. Gli incrementi di costo e delle relative coperture finanziarie degli interventi di cui al comma 3 saranno riportati, al primo monitoraggio utile (ossia quello del 31/12/2007) nelle schede intervento degli interventi originari nell'ambito delle liste "VS" e "VT" dell'Applicativo Intese, redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2002, relativa alla gestione degli interventi tramite applicazione informatica, secondo le modalità previste dalla circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003.
7. Il Soggetto Attuatore del singolo intervento assicura la veridicità delle informazioni contenute nella relativa scheda intervento in fase istruttoria. In fase di monitoraggio la responsabilità della veridicità delle informazioni contenute nelle scheda intervento sarà dei singoli Responsabili di intervento.

Tab. 1 – Interventi Del. CIPE 35/2005

Cod. Intervento	Denominazione	Finanziamento Del. CIPE 35/2005
128	Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada	10.000.000,00
129	Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico	200.000,00
130	Studio per la razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese	100.000,00
Totale		10.300.000,00

[Handwritten signature]





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Articolo 4

Quadro finanziario

Il quadro delle risorse finanziarie dei nuovi interventi programmati con il presente II Atto Integrativo ammonta ad un totale complessivo di € 77.905.000,00.

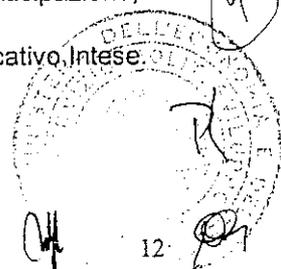
Tab. 2 – Quadro fonti finanziarie dei nuovi interventi Tavola 1

Fonte di Finanziamento	Importo	Annualità di competenza
L.208/1998 - Delibera CIPE N. 35 del 2005 - Quota D.5 - Regioni Mezzogiorno	10.300.000,00	2006-2007
P.O.N. Trasporti 2000/2006	30.447.000,00	2006
Cofinanziamento ANAS ex P.O.P. 1994-99	24.219.000,00	2006
L.208/1998 - Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota ordinaria	12.939.000,00	2006
Totale	77.905.000,00	

Articolo 5

Trasferimento delle risorse

- Conformemente a quanto stabilito dalla Delibera CIPE n. 14/06 (punto 4) citata in premessa, la procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Delibera CIPE n. 35/2005 relative alla quota per le Intese destinate alla Regione Sardegna (Quota D.5), è condizionata al corretto inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio degli APQ, secondo quanto stabilito rispettivamente dalle delibere del CIPE n. 44/2000 e n. 76/2002 e dal documento di cui all'allegato n. 4 della Delibera n. 17/2003.
- La procedura di cui al comma precedente, sarà avviata dal competente Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nei limiti delle disponibilità in termini di residui, competenza e cassa con le seguenti modalità:
 - il 20% della quota di cofinanziamento entro 60 giorni dalla stipula dell'APQ a titolo di anticipazione;
 - il residuo 80% in ragione dello stato di avanzamento rilevato periodicamente dall'Applicativo Intese





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

3. Le disposizioni di cui ai commi precedenti si applicano anche alle risorse FAS stanziata a far data dalla legge finanziaria del 2004 programmate con l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11.07.2003 e con il I Atto Integrativo, conformemente a quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 14/06 al punto 7.2
4. Le risorse riferite alle Delibere CIPE derivanti da economie di spesa, ribassi d'asta o dagli interventi revocati sono riprogrammate con le modalità previste dalla Delibera n. 14/2006 al punto 1.

Articolo 6

Recepimento Delibera CIPE 14/2006

1. In considerazione dell'avvenuta adozione da parte del CIPE della Delibera n. 14/06 di riforma della governance delle Intese Istituzionali di Programma e degli Accordi di Programma Quadro, come previsto dal punto 3.7 della Delibera CIPE n. 20/2004 e dal punto 4.6 della Delibera CIPE n. 35/2005, ogni procedura di governo degli Accordi di Programma Quadro ivi prevista è recepita automaticamente nell' Accordo di Programma Quadro Viabilità stipulato il 11 luglio 2003 e le clausole dell'Accordo che risultassero difformi perdono di efficacia.

Articolo 7

Interventi critici ANAS

1. Con riferimento agli interventi n. 73 – n. 94 – n. 101 – n. 102 – n. 108, inseriti nel quadro attuativo dell'Accordo sottoscritto in data 11.07.2003 e riproposti nel quadro attuativo del I° atto integrativo sottoscritto in data 22.12.2005, per i quali è emersa una situazione di criticità programmatica e finanziaria, come evidenziato nelle riunioni del Nucleo Operativo dell'Accordo del 15 marzo 2006 e del 18 luglio 2006, le parti convengono di rimandare le necessarie ed appropriate valutazioni in merito alla permanenza degli stessi nel quadro attuativo al momento della compiuta definizione dei nuovi documenti di programmazione dell'ANAS S.p.A., in corso di predisposizione.

Articolo 8

Disposizioni generali e finali

1. Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Accordo si rinvia a quanto

[Handwritten signature]





**Ministero dello Sviluppo
Economico**



**Regione Autonoma
della Sardegna**



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

stabilito dall'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11/07/2003 e con il I Atto Integrativo sottoscritto il 22/12/2005.

Roma, 14 dicembre 2006

Per il Ministero per lo Sviluppo Economico

Il Direttore Generale del Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese
Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di Coesione

Ing. Aldo Mancurtti

Per il Ministero delle Infrastrutture

Il Direttore Generale per la programmazione e i programmi europei
Dipartimento per la programmazione ed il coordinamento dello sviluppo del territorio, per il personale ed i servizi generali

Ing. Pietroantonio Isola

Per la Regione Autonoma della Sardegna

Il Direttore Generale della Presidenza

Prof. Fulvio Dettori

Il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici

Ing. Edoardo Balzarini

Il Direttore Generale del Centro Regionale di Programmazione

Ing. Salvatore Orlando

Per l'ANAS S.p.A.

Il Presidente Dott. Pietro Ciucci

per delega Dott.ssa Gaetana Celico





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**II° ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
VIABILITÀ**

Tabella Bilancio Risorse

ALLEGATO N. 3

Roma 14 dicembre 2006

II Atto integrativo - APQ Viabilità dell'11.07.2003





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

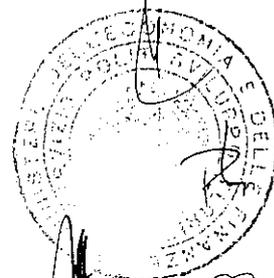
**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**II° ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
VIABILITÀ**

RELAZIONE TECNICA

ALLEGATO N. 1

Roma 14 dicembre 2006





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

In data 11.07.2003, in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Giunta Regionale del 21.04.1999 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, regolante la realizzazione di un programma di interventi relativi all'intera rete viaria della Sardegna di interesse nazionale e di interesse regionale.

In data 22.12.2005 è stato stipulato il I° Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 62/21 del 27.12.2005, con il quale si è provveduto:

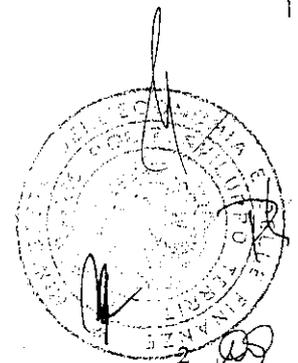
- all'inserimento degli interventi finanziati con risorse di cui alla delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004 per ME 85,457, oggetto di programmazione da parte della Giunta Regionale con deliberazione n. 14/1 del 31.03.2005;
- ad una rimodulazione delle risorse di cui alla delibera CIPE n. 17 del 9.05.2003, non impegnate entro l'anno 2005 da parte dei beneficiari finali.

Al fine di consentire la programmazione delle risorse apportate dalla delibera CIPE n. 35 del 27.05.2005 a favore del settore viabilità, occorre inserire nel quadro attuativo dell'APQ Viabilità, mediante apposito atto integrativo, gli interventi finanziati con tali risorse e definiti con deliberazioni della Giunta regionale n. 46/4 del 30.09.2005 (delibera programmatica) e n. 13/1 del 30.03.2006 (delibera di dettaglio).

Si intende, inoltre, apportare, attraverso un apposito Atto integrativo all'APQ viabilità, concordato con l'ANAS S.p.A., alcune modifiche e integrazioni al vigente Accordo Quadro, quali:

- a) rimodulazione finanziaria, nel contesto delle medesime direttrici di percorso, di alcuni interventi tenendo conto delle criticità emerse in merito allo stato di avanzamento progettuale e all'incremento dei costi previsti per la loro realizzazione;
- b) inserimento nel quadro attuativo dell'Accordo, di alcuni interventi necessari a superare sopravvenute criticità in termini di sicurezza stradale a causa dell'aggravarsi delle condizioni di percorribilità dei tratti stradali interessati;
- c) completamento di lavori in corso su arterie della maglia viaria principale.

Handwritten signature





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

A. Delibera CIPE n. 35 del 27.05.2005. interventi definiti con deliberazione della Giunta regionale n. 13/1 del 30.03.2006.

Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortoli – 1° Lotto 1° Stralcio - Lavori di adeguamento della strada provinciale Sarule – Mamoiada (codice int. 128)

L'intervento consiste nell'adeguamento del tracciato di estesa pari a circa 13 km, della strada provinciale esistente che realizza il collegamento tra la S.S. 389 (svincolo Mamoiada) e la S.S. 128 (svincolo Sarule), migliorando in tal modo la connessione tra la S.S. 389 e la S.S. 131 DCN all'altezza di Ottana e quindi completando il collegamento trasversale Oristano - Tortoli. Tale adeguamento verrà ottenuto con interventi che vanno dalla manutenzione straordinaria (realizzazione di banchine, piazzole di sosta, correzione della distanza di visibilità, correzione di curve critiche, etc.) all'adeguamento dei tracciati, mantenendo la sezione di strada a carreggiata unica a due corsie, classificabile come "Categoria C Extraurbane Secondarie" con piattaforma pari a metri 9,5, con lo scopo di perseguire due obiettivi principali: la riqualificazione sostanziale sul piano della sicurezza; una accresciuta funzionalità.

L'intervento è inserito in un piano di viabilità dell'Amministrazione Provinciale di Nuoro relativo al miglioramento della rete provinciale.

COERENZA INTERNA (Ved. Punto 7,1,3 Del. Cipe): L'intervento oggetto della presente richiesta è parte della rete viaria trasversale di collegamento delle regioni interne delle Province di Nuoro ed Oristano alla viabilità fondamentale regionale con i principali insediamenti residenziali, produttivi e di servizio e con i nodi di trasporto verso l'esterno.

Pertanto la connessione tra la S.S. 389 e la S.S. 131 DCN è riconducibile all'itinerario trasversale Oristano - Tortoli.

COERENZA ESTERNA (Ved. Punto 7,1,3 Del. Cipe): L'intervento, come riportato nel Piano Regionale Trasporti e nei successivi documenti di verifica ed aggiornamento, è parte integrante del sistema reticolare di base.

SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA: Il costo dell'intervento varia in funzione del grado di adeguamento che si vuole ottenere; manutenzione straordinaria, per un costo stimato di 10 M€ e attivazione di uno studio della sistemazione di alcuni punti particolarmente critici del tracciato per la quale si stima un ulteriore fabbisogno di 15 M€.





**Ministero dello Sviluppo
Economico**



**Regione Autonoma
della Sardegna**



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

TEMPI DI REALIZZAZIONE: I tempi di realizzazione sono previsti in 2 anni, con avvio dall'aggiudicazione dei lavori, come di seguito riportato nel cronoprogramma di dettaglio.

Studio per la razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese (codice int. 130)

L'intervento consiste nella razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese attraverso l'adeguamento delle strade esistenti caratterizzate da livelli di servizio piuttosto bassi. Il territorio compreso tra le due province è infatti caratterizzato da centri abitati di modesta consistenza demografica "lontani" dai centri di servizio di livello regionale e provinciale quali Carbonia, Iglesias, Oristano, Sanluri.

La ristrutturazione della rete viaria ha un ruolo strategico di notevole importanza al fine di una razionalizzazione dell'esistente e di una valorizzazione e incentivazione di forme di sviluppo più consone al territorio interessato.

Gli obiettivi dello studio di riqualificazione funzionale sono pertanto:

- interconnessione tra i centri di servizio, tra questi e la rete viaria di interesse regionale, e tra i predetti centri di servizio e gli insediamenti che vi hanno recapito, così da ottenere un miglioramento delle condizioni di accessibilità territoriale ed un riequilibrio nella dotazione dei servizi;
- la valorizzazione e fruizione dell'ambiente attraversato.

L'intervento è inserito in un più ampio programma per l'"Occidentale Sarda", predisposto dall'Assessorato dei LL.PP Regionale, teso al riassetto funzionale e all'interconnessione delle strade esistenti anche di diverse competenze regionali.

COERENZA INTERNA (VED. PUNTO 7,1,3 DEL. CIPE): La razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese ha come obiettivo principale la riqualifica funzionale della rete viaria di un territorio in cui le comunicazioni interne ai sistemi urbani e tra questi e i centri di servizio soffrono di carenze strutturali notevoli con il conseguente isolamento economico, sociale e culturale, accresciuto anche dalla lontananza dalle principali vie di sviluppo regionale. Da qui la necessità di ricucire, a scala provinciale, un territorio frammentato per ricostruire un tessuto urbano ed economico oggi carente al fine di un più equilibrato schema territoriale che permetta di localizzare funzioni di "polo" e dotazione di servizi anche a realtà urbane che, sulla carta, ne hanno possibilità, ma che, in assenza di un disegno di rete coerente con questo obiettivo, non riescono a perseguirlo.

COERENZA ESTERNA (VED. PUNTO 7,1,3 DEL. CIPE): Lo studio, come riportato nel Piano Regionale Trasporti e nei successivi documenti di verifica ed aggiornamento, è in parte ricompreso tra gli assi attrezzati di riequilibrio e in parte nel sistema reticolare di base.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA: Il costo dello studio è pari a € 100.000,00.

TEMPI DI REALIZZAZIONE: I tempi previsti per l'elaborazione sono 7 mesi.

Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico.(codice int. 129)

L'intervento consiste in un programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico oggi fortemente limitate dalla carenza di collegamenti. Affinché l'ambiente, nel senso più generale del termine, possa per queste comunità diventare una risorsa è necessario creare collegamenti che innervino tali territori e ne permettano la fruizione, con l'obiettivo non solo di utilizzare la risorsa "ambiente" ma soprattutto di preservarla e di renderla fruibile da parte degli utenti. L'obiettivo è pertanto il collegamento tra le zone interne più prossime e quelle costiere, attraverso la valorizzazione e la fruizione dell'ambiente attraversato, privilegiando l'adeguamento di tracciati esistenti, e garantendo l'accesso alle località costiere mediante itinerari "di penetrazione", dal termine dei quali si dipartano percorsi ciclabili o pedonali, per esempio, finalizzati a permettere la fruizione, con limitatissimo impatto, delle risorse ambientali disponibili. Lo studio curerà con particolare attenzione gli elementi di arredo della carreggiata (banchine, piazzole di sosta, punti di osservazione, etc.) e la scelta dei materiali con i quali realizzare le pavimentazioni, con l'esclusione dei misti cementati e dei conglomerati bituminosi come previsto dal Piano Paesaggistico Regionale.

L'intervento è inserito in un più ampio programma, predisposto dall'Assessorato dei LL.PP Regionale, teso al riassetto funzionale e all'interconnessione delle strade esistenti anche di diverse competenze regionali.

COERENZA INTERNA (VED. PUNTO 7,1,3 DEL CIPE): Lo studio ha come obiettivo principale l'incremento delle possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico oggi fortemente limitate dalla carenza di collegamenti.

COERENZA ESTERNA (VED. PUNTO 7,1,3 DEL CIPE): Lo studio, come riportato nel Piano Regionale Trasporti e nei successivi documenti di verifica ed aggiornamento, è ricompreso nel sistema reticolare di base. Ricade inoltre nei territori tutelati dal Piano Paesaggistico Regionale.

SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA: Il costo dello studio è pari a € 200.000,00.

[Handwritten signature]





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Vengono pertanto inseriti nel II Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità i seguenti interventi e studi di fattibilità:

- Realizzazione, a cura dell'Amministrazione Provinciale di Nuoro, dell'intervento denominato "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortolì – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada", (codice int. 128) per un costo pari a € 10.000.000;
- Studio, a cura dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, per la "Razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese", (codice int. 130) per un importo di € 100.000;
- Studio, a cura dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici del "Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, (codice int. 129) al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico", per un importo di € 200.000.

B. Rimodulazione finanziaria per alcuni interventi per criticità emerse in merito allo stato di avanzamento progettuale e all'incremento dei costi previsti per la loro realizzazione.

Gli interventi che hanno presentato maggiori criticità riguardano:

- 1) la S.S. 125 "Cagliari – Tortolì" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia – San Priamo 1° lotto 1° stralcio, (codice int. 52);
- 2) la S.S. 125 "Cagliari – Tortolì" Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 Tertenia – San Priamo 1° lotto 2° stralcio (codice int. 53);
- 3) S.S. 291 - Collegamento Sassari – Alghero Tratto Alghero – bivio Rudas 1° lotto (compresa circoscrizione di Alghero) (codice int. 79).

Tali interventi hanno subito un rilevante incremento del costo originariamente previsto, rendendo insufficienti le risorse disponibili per la loro realizzazione, nonché un notevole ritardo rispetto ai tempi previsti per la redazione dei relativi progetti.

Si riporta lo stato di attuazione degli interventi della S.S. 125 "Cagliari – Tortolì" e della S.S. 291 Sassari – Alghero:

- 1) S.S. 125 "Nuova orientale sarda"





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

A seguito delle rimodulazioni le risorse finanziarie disponibili per il completamento della S.S. 125 Cagliari – Tortoli passano dai precedenti M€ 145,577 agli attuali M€ 151,303 (di cui M€ 28,405 POR 2000/2006) con un incremento di M€ 5,726.

2) S.S. 291 "Sassari – Alghero".

Del previsto collegamento sono stati già realizzati i primi due lotti tra Sassari ed il bivio Olmedo e per il completamento dell'opera sono previsti ulteriori 3 lotti funzionali tra il bivio Olmedo ed Alghero per un'estesa di km 19,67, oltre ad un ulteriore lotto, il 4°, relativo al collegamento all'Aeroporto di Fertilia. Il progetto in argomento ha ottenuto, nel maggio 2003, il decreto di Compatibilità Ambientale con prescrizioni e nel dicembre 2005 il decreto di localizzazione di opere di interesse statale (DICOTER), anch'esso con prescrizioni. Lo stato della progettazione dei 4 lotti, a fronte di una dotazione finanziaria assegnata allo stesso, da parte dell'APQ Viabilità, di € 91,413 è il seguente:

- il 1° lotto (tratto Alghero – bivio Rudas, compresa la circonvallazione di Alghero) (codice int. 79) presenta un consistente ritardo nella definizione progettuale soprattutto con riferimento alle opere di mitigazione degli impatti ed alla riduzione dell'ingombro del territorio (ad es. il declassamento della circonvallazione di Alghero da strada a scorrimento veloce a strada urbana). Il costo rivalutato di progetto è di € 73.116.000 a fronte dello stanziamento di € 57.843.000 iscritto a favore dell'intervento con il vigente APQ viabilità (M€ 50,096 cofinanziamento ANAS POP 94/99 e M€ 7,747 delibera CIPE 84/200);
- il 2° (Svincolo Mamuntanas – Olmedo) (codice int. 80) ed il 3° lotto (Olmedo – intersezione SS 291) (codice int. 81) risultano in fase di avanzata progettazione, in particolare il 3° lotto per il quale progetto esecutivo è prossimo all'approvazione da parte dell'ANAS S.p.A. e che, in sede di riunione del Nucleo Operativo dell'APQ del 18.07.2006, è stato assicurata dall'ANAS una nuova copertura finanziaria derivante da fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006 per € 30.447.000. Il costo rivalutato dei due lotti, sulla base dei progetti aggiornati, è pari, per il 2° lotto a € 48.372.000 (precedente M€ 33,570 con copertura finanziaria delibera CIPE 84/2000 di pari importo sull'APQ) e per il 3° lotto a € 54.666.000 (precedente M€ 30,987 senza copertura finanziaria sull'APQ);
- per il 4° lotto, relativo al collegamento con l'Aeroporto di Fertilia, si sono recentemente prospettate soluzioni alternative al percorso sinora studiato, meno impattanti dal punto di vista ambientale e meno onerose in termini di finanziamenti pubblici impiegati (costo attualmente previsto M€ 47,600). Tali soluzioni dovranno essere studiate a livello di progetto preliminare al fine di assicurare il collegamento della nuova quattro corsie per Alghero con l'Aeroporto utilizzando, con gli opportuni miglioramenti, la viabilità esistente.



Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Le risorse attualmente disponibili a copertura parziale del 1° lotto (M€ 57,843), come detto in ritardo di progettazione, vengono pertanto trasferite, per garantirne il completo finanziamento e l'immediata realizzazione, al 3° lotto "Olmedo – Intersezione S.S. 291", attualmente privo di finanziamento, ed al 2° lotto "Svincolo Mamuntanas – Olmedo", con copertura finanziaria parziale.

Pertanto alla copertura finanziaria del 3° lotto si fa fronte con € 30.447.000 con fondi del QCS PON Trasporti 2000/2006 e con M€ 24,219 cofinanziamento ANAS POP 94/99 per un totale di € 54.666.000. Mentre per il 2° lotto si fa fronte con € 22.495.000 con fondi della delibera CIPE 84/2000 e con € 25.877.000 cofinanziamento ANAS POP 94/99 per un totale di € 48.372.000.

A seguito delle rimodulazioni le risorse finanziarie disponibili per il completamento della S.S. 291 passano dai precedenti M€ 91,413 agli attuali M€ 103,038 con un incremento di M€ 11,625.

C. Sopravvenute criticità in ambito di sicurezza stradale

Con riferimento, invece, alle sopravvenute criticità in ambito di sicurezza stradale, vengono individuati 4 nuovi interventi, per i quali è in corso la definizione esecutiva dei progetti a cura dell'ANAS S.p.A. e possono essere attivate in tempi brevi le procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

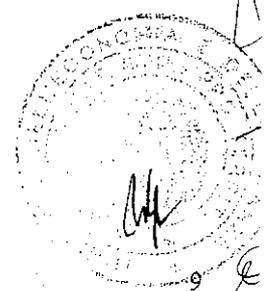
Tali interventi riguardano tratti di strade che si sono ultimamente caratterizzate per l'accrescersi del numero di incidenti ovvero che versano in condizioni di pericolosità, ovvero:

1) sistemazione svincolo con la ex strada statale 131 realizzato dall' ANAS al km 209+400 della strada statale 131 tratto Sassari – Porto Torres camionale, (codice int. 132) recentemente aperto al traffico.

Il repentino dimezzamento della carreggiata in prossimità del medesimo svincolo e il susseguirsi di curve con raggi di curvatura non adeguatamente a norma, non consentono di garantire una sicura percorribilità del tratto stradale.

L'intervento che si propone di realizzare, per un costo complessivo pari a € 2.500.000, riguarda essenzialmente l'adeguamento dello svincolo di innesto della variante Strada Grande Comunicazione n. 131 Sassari – Truncu Reale – Porto Torres con la S.S. 131 al Km. 209+400, mediante la realizzazione delle corsie di accelerazione e decelerazione non contemplate nell'ambito dei lavori eseguiti.

2) eliminazione stato di pericolosità della circolazione stradale sul ponte sul Rio Padrongianus al Km. 311+860 della strada statale 125 "Orientale Sarda", (codice int. 133) in prossimità di Olbia.





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

L'intervento proposto per superare le criticità esistenti richiede un finanziamento di € 2.000.000 e riguarda essenzialmente l'allargamento della sezione utile del ponte stesso e la sua messa in sicurezza mediante la posa in opera di nuove barriere laterali di sicurezza in luogo delle attuali protezioni in cemento armato ormai degradate, consentendo di evitare l'eventuale chiusura al traffico del tratto stradale in argomento da parte dell'ANAS con le conseguenti gravissime difficoltà per i collegamenti Nord Sardegna e Gallura.

- 3) realizzazione, nel tratto tra il km 23+885 ed il km 32+412 della S.S. 131, di un sovrappasso sulla S.S. 131 per la strada comunale Muracesus ed opere connesse nel territorio di Nuraminis (codice int. 131); per l'intervento proposto è richiesto un finanziamento di € 2.000.000;
- 4) messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Monastir - Isili (codice int. 134) per la quale è richiesto un finanziamento di € 6.439.000.

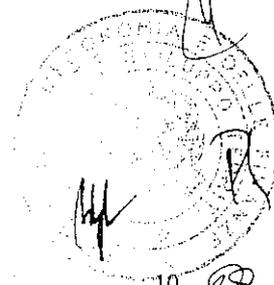
D. Completamento di lavori in corso su arterie della maglia viaria principale

I seguenti finanziamenti vengono destinati al completamento di lavori in corso su arterie della maglia viaria principale:

- 1) € 1.000.000, per la copertura dei costi di realizzazione dell'intervento sulla S.S. 128 "Variante di Senorbi - Suelli", (codice int. 89) per il quale esiste attualmente la copertura finanziaria pari a M€ 20,658 a fronte di un costo valutato in M€ 21,658;
- 2) pari a € 557.000, per la copertura dei costi di realizzazione dell'intervento S.S. 195 Messa in sicurezza "7° lotto - km 14+000-15+000 Su Loi 2° stralcio" (codice int.83h).

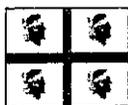
La copertura finanziaria per gli interventi indicati ai punti C. e D. pari a € 14.496.000 viene reperita dalle risorse allocate nella delibera CIPE 84/2000 e precedentemente destinate per al 1° lotto della S.S. 291 Sassari - Alghero (codice int. 79) dell'APQ viabilità per € 3.421.000 e al 2° lotto della stessa SS 291 (codice int. 80) per € 11.075.000, con destinazione a quest'ultimo, come in precedenza specificato, delle risorse dei fondi ANAS ex POP provenienti dall'intervento S.S. 291 Sassari - Alghero (codice int.79)

[Handwritten signature]





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

Di seguito si traccia il riepilogo degli interventi interessati:

A. Delibera CIPE n. 35 del 27.05.2005. interventi definiti con deliberazione della Giunta regionale n. 13/1 del 30.03.2006.

- Intervento 128 Realizzazione, a cura dell'Amministrazione Provinciale di Nuoro, dell'intervento denominato "Trasversale Sarda – Collegamento Oristano/Tortolì – 1° lotto 1° stralcio – Lavori di adeguamento della SP Sarule – Mamoiada", per un costo pari a € 10.000.000;
- Intervento 129 Studio, a cura dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici, per la "Razionalizzazione e ottimizzazione delle connessioni viarie tra il Sulcis-Iglesiente e l'Oristanese", per un importo di € 100.000;
- Intervento 130 Studio, a cura dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici del "Programma coordinato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni interni più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico", per un importo di € 200.000.

B) Rimodulazione finanziaria:

- Intervento 46 S.S. 125 Cagliari – Tortolì - "Tronco Terramala – Capo Boi 2° lotto", da € 82.800.000 a € 151.303.000;
- Intervento 80 S.S. 291 Sassari – Alghero - 2° lotto "Svincolo Mamuntanas – Olmedo" e, Intervento 81, il 3° lotto "Olmedo – intersezione SS 291" da € 91.413.000 a € 103.038.000.
- Intervento 83h "S.S. 195 Messa in sicurezza 7° lotto, km 14+000 - km 15+000 "Su Loi", 2° stralcio" – Importo di € 557.000,00, finanziato con fondi CIPE n. 84/2000 - Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento 89 "S.S. 128 Lavori di costruzione della S.S. 128 "Variante Senorbì – Suelli" – Importo aggiornato € 21.658.000,00 finanziato con fondi CIPE 84/2000 -Ente attuatore Ass.to LL.PP.;

C) Nuovi interventi:

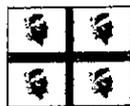
- Intervento 132 S.S. 131 "Cagliari – Sassari" Innesto della variante di Sassari – Truncu Reale – Porto Torres – importo finanziato € 2.500.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento 133 S.S. 125 strada statale 125 "Orientale Sarda", in prossimità di Olbia, Ponte sul Rio Padrongianus al Km. 311+860 – importo finanziato € 2.000.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.;

Handwritten signature





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



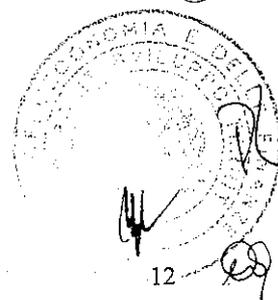
ANAS S.p.A.



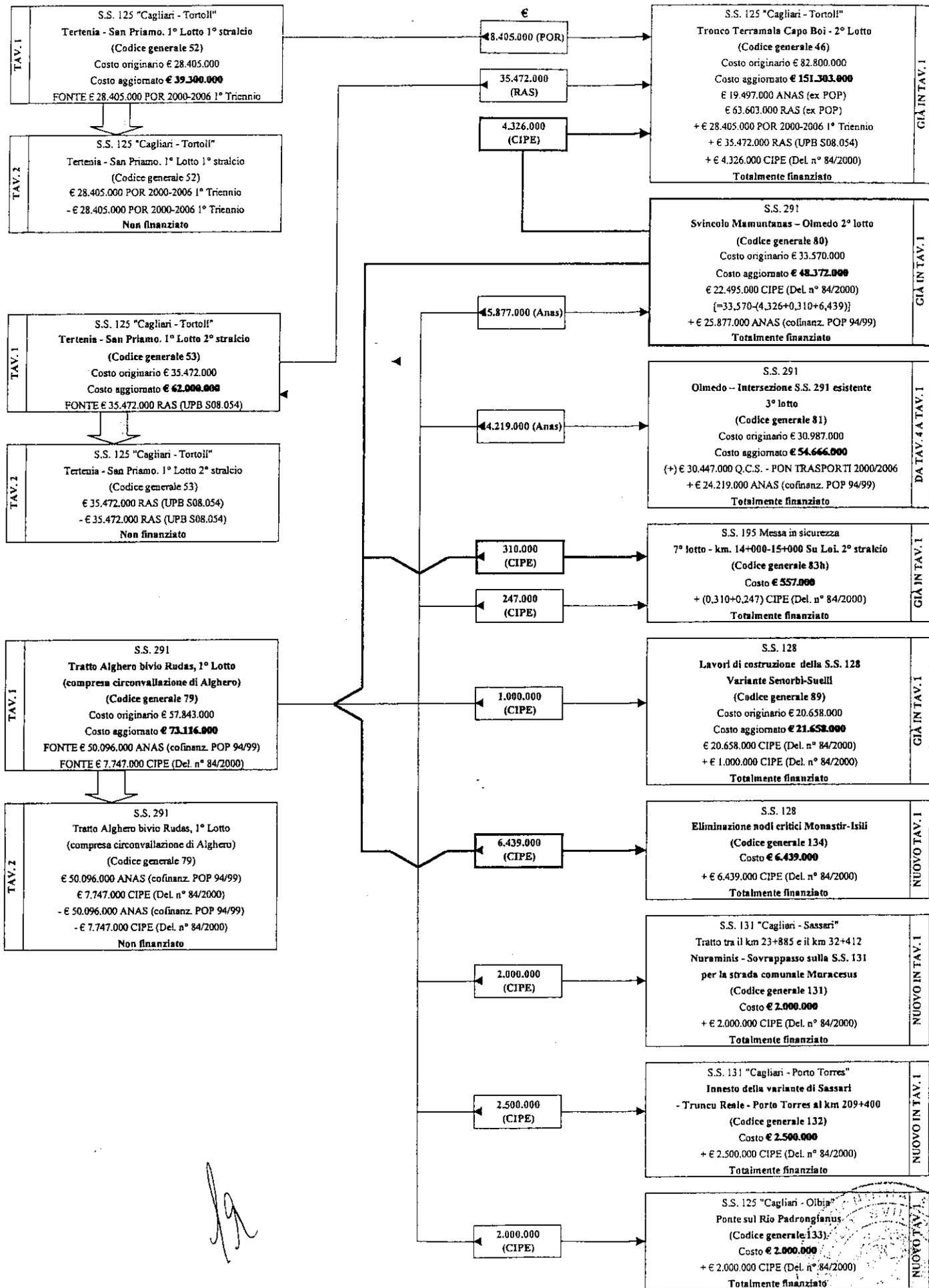
Ministero delle Infrastrutture

- Intervento 131 S.S. 131 "Cagliari – Sassari" tratto tra il km 23+885 e km 32+412 "Sovrappasso sulla SS 131 della strada comunale Muracesus nel territorio di Nuraminis" – importo finanziato € 2.000.000 – Ente attuatore ANAS S.p.A.;
- Intervento 134 S.S. 128 "messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Monastir-Isili Finanziamento di € 6.439.000. Ente attuatore Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici;
- Intervento 81 S.S. 291 "Olmedo –Intersezione SS 291 esistente 3° lotto di € 54.666.000. Ente attuatore ANAS S.p.A

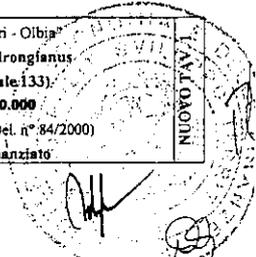
la



Rimodulazione risorse



Handwritten signature





Ministero dello Sviluppo
Economico



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**II° ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
VIABILITÀ**

SCHEDE INTERVENTO

ALLEGATO N. 2

Roma 14 dicembre 2006

II Atto integrativo - APQ Viabilità dell'11.07.2003



Scheda Attività / Intervento: 081

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Atto Integrativo
Responsabile Accordo: Dr. Edoardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Indice Scheda: 081 **Versione del:** 22-11-06
Indice Operazione Fondi Strutturali:
U.P.: F22C05000060021
Titolo Intervento: S.S. 291 "Lavori di costruzione della nuova S.S. 291 (in edc - In fase di esecuzione e S.S. 291 esistente, 3° lotto"
Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI
Tipologia d' Intervento: 0301 - AFFALTI DI CEFEREPUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE
Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
SARDEGNA	SASSARI	CALA EDIC	1

Responsabile Intervento: Arch. Luciano Berardi
Recapito: Via Biasi 27 09100 Cagliari
Oggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Oggetto Percettore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Oggetto Attuatore: ANAS S.p.A.
Attività Scelte:
Stato Intervento: Attivo
Attività Finanziaria:
Note:

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

relativa a:

Attività Progettuali

Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

[Handwritten signature]

[Circular official stamp with handwritten signatures and initials]

Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 15-01-02	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	--------------------------	-------------------

Soggetto Competente: ANAS S.p.A.

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 31-GEN-03	Tipo Effettiva	Fine fase 15-DIC-06	Tipo F rivista	Approvazione 30-DIC-06	Tipo F rivista
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: ANAS S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 02-GEN-07	Tipo F rivista	Fine fase 31-GEN-07	Tipo F rivista	Approvazione 15-FEB-07	Tipo F rivista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente ANAS S.p.A.

Note:

Approvazioni

Altre Attività

Dati di Realizzazione

AGGIUDICAZIONE E LAVORI - AFFALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
20-FEB-07	F rivista	01-LUG-07	F rivista

Note:

ESECUZIONE E LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-SET-07	F rivista	30-SET-09	F rivista

Note:

SCSISTEMI E LAVORI

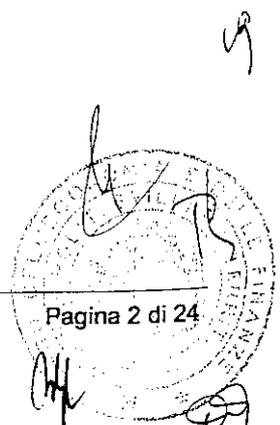
Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

CONCORSI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			



3 - Piano Economico

Costo Complessivo: 54.666.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2007	,00	10.000.000,00	10.000.000,00
2008	,00	34.666.000,00	34.666.000,00
2009	,00	10.000.000,00	10.000.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Comunitaria

Descrizione della fonte
F.C.N. 2000/2006 TRASFERIMENTI

Importo (Euro): 30.447.000,00

Anno esercizio: 2006

Fonte Privata / Pubblica

Estremi del Provvedimento:
ANAS S.p.A. Circolari art. 10 C.C.F. 94/99

Pubblica

Importo (Euro): 24.219.000,00

Anno esercizio: 2006

5 - Avanzamento Contabile

A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

Scheda Attività / Intervento: 128

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Attiv integrative
Responsabile Accordo: Dr. Edoardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: 128 Versione del: 22-11-06

Codice Operazione Fondi Strutturali:

S.U.P.:

Titolo Intervento: Trasversale sarda - Collegamenti (ristorco/Trctc) - 1° lotto 1° stralcio - Lavori di adeguamento della S.F. Sarule-Manciadada

Settore d' Intervento: 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

Tipo d' Intervento: 0407 - COLLECCESSIONI DI OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
SARDEGNA	NUORO	MANCIADADA	1
		SARULE	1

Responsabile Intervento: Gen. Franco Bertocchi

Recapito: Piazza Italia 22 08100 Nuoro

oggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

oggetto Percettore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

oggetto Attuatore: Provincia di Nuoro

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Attività Finanziaria :

Note:

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Studio di fattibilità

1. Attività Progettuali

1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
S	28-11-AR-97	Effettiva	29-DIC-98	Effettiva	29-DIC-98	Effettiva

Soggetto competente: Provincia di Nuoro

Note:

2. Livelli di Progettazione:

A - FRELIM IN ARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-01-06	Tipo Effettiva	Fine fase 01-DIC-06	Tipo F rivista	Approvazione 20-DIC-06	Tipo F rivista
-------------------	----------------	-------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Frcvir cia di M ucrc

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-07	Tipo F rivista	Fine fase 15-M AG-07	Tipo F rivista	Approvazione 20-M AG-07	Tipo F rivista
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Frcvir cia di M ucrc

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GIU-07	Tipo F rivista	Fine fase 15-DIC-07	Tipo F rivista	Approvazione 20-DIC-07	Tipo F rivista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Frcvir cia di M ucrc

Note:

C1. Approvazioni

C2. Altre Attività

D. Dati di Realizzazione

1. AGGIUDICAZIONE E LAVORI - AFFALTI DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 15-GEN-08	Tipo F rivista	Data Fine 20-GIU-08	Tipo F rivista
--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------

Note:

2. ESECUZIONE E LAVORI

Data Inizio 01-AGG-08	Tipo F rivista	Data Fine 30-APR-10	Tipo F rivista
--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------

Note:

3. SCHEMATICA E LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

4. COLLAUDI

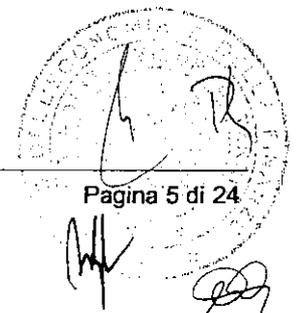
Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:



3 - Piano Economico

Costo Complessivo:	10.000.000,00		
Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2008	,00	2.500.000,00	2.500.000,00
2009	,00	5.000.000,00	5.000.000,00
2010	,00	2.500.000,00	2.500.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione in periferia nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento
 Importo (Euro) 10.000.000,00

Delibera C.I.F. E.N. 35 del 2005 - Quota D.5 - Regioni e Azzeccatrici
 Anno esercizio: 2005

5 - Avanzamento Contabile

A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

Scheda Attività / Intervento: 129

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Atto integrativo
Responsabile Accordo: Dr. Edoardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Indice Scheda: 129 **Versione del:** 22-11-06
Indice Operazione Fondi Strutturali:
U.P.:

Titolo Intervento: Programma concordato ed organico di interventi nel settore viario per incrementare le possibilità di accesso alle zone costiere da parte dei comuni in territori più prossimi, al fine di integrare e rafforzare le potenzialità di sviluppo turistico

Settore d' Intervento: 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, FERROVIARIE E COMUNALI

Tipo d' Intervento: 0211 - AFFALTO E INFRASTRUTTURE DI SERVIZI - STUDI E PROGETTAZIONI

Localizzazione:	Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
	SARDEGNA			

Responsabile Intervento: Regione Autonoma della Sardegna
Recapito: Viale Trento 69 Cagliari
Soggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Soggetto Percettore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Soggetto Attuatore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Altri Soggetti:
Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria:
Note: Studio di fattibilità

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Messa a Foggia

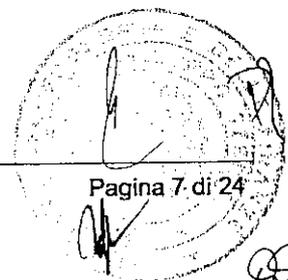
B. Attività Progettuali

1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
S	01-GIU-06	Effettiva	31-DIC-06	F rivista	31-GEN-07	F rivista

Soggetto competente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

Note:



3 - Piano Economico

Costo Complessivo:	200.000,00		
Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2006	,00	50.000,00	50.000,00
2007	,00	150.000,00	150.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione e imprenditoria nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera C.I.F. E.N. 35 del 2005 - Quota D.5 - Regioni Mezzogiorno

Importo (Euro): 200.000,00 Anno esercizio: 2006

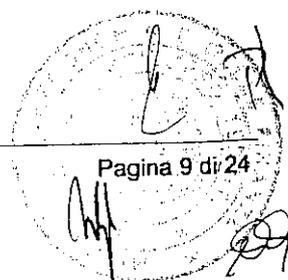
5 - Avanzamento Contabile

A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro):	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro):	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione



Livelli di Progettazione:

	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
A - F RELIN IN ARE							

Soggetto Competente:
 Note: In cr previsti in quart è un appalto di servizi di progettazic e lin itac alle Studic di Fattibilità

	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
B - DEFINITIVA							

Soggetto Competente:
 Note: In cr previsti in quart è un appalto di servizi di progettazic e lin itac alle Studic di Fattibilità

	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
C - ESECUTIVA							

Soggetto Competente:
 Note: In cr previsti in quart è un appalto di servizi di progettazic e lin itac alle Studic di Fattibilità

- 1. Approvazioni
- 2. Altre Attività
- 0. Dati di Realizzazione

1. AGGIUDICAZIONE LAVORI AFFALTO DI FURNITURE E/C SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
30-11-06	F revista	31-11-07	F revista

Note: In cr previsti in quart è un appalto di servizi di progettazic e lin itac alle Studic di Fattibilità

2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
31-11-07	F revista	31-11-07	F revista

Note: In cr previsti in quart è un appalto di servizi di progettazic e lin itac alle Studic di Fattibilità

3. SCSEFISIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo

Note:

4. COLLAUDO

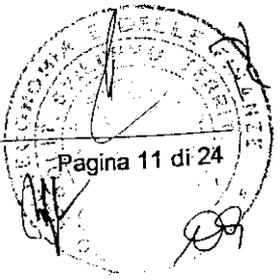
Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo

Note:

5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo

Note:





3 - Piano Economico

Costo Complessivo:	100.000,00		
Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2006	,00	75.000,00	75.000,00
2007	,00	25.000,00	25.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione e imprenditoria nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento

Delibera C.I.F. E.N. 35 del 2005 - Quota D.5 - Regioni Mezzogiorno

Importo (Euro) 100.000,00

Anno esercizio: 2006

5 - Avanzamento Contabile

A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione



Scheda Attività / Intervento: 131

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Atto integrativo
Responsabile Accordo: Dr. Edcardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: 131 **Versione del:** 22-11-06
Codice Operazione Fondi Strutturali:
C.U.P.:

Titolo Intervento: S.S. 131 "Cagliari-Sassari" tratto km 23+885 e km 32+412 Scvrappasso sulla S.S. 131 della strada comunale Muracelus nel territorio di Muraninis

Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

Tipo d' Intervento: 0301 - AFFALTO DI CEFEREPUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
SARDEGNA	CAGLIARI	MURANINIS	1

Responsabile Intervento: Dott. Ing. Giorgio Carceri

Recapito: Via Biasi 27 09100 Cagliari

Soggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

Soggetto Percettore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A.

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Messa a Progetto

B. Attività Progettuali

1. Studio di Fattibilità:

	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
--	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente: ANAS S.p.A.

Note: Per richiesta



2. Livelli di Progettazione:

A - F RELIM INARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-C TT-06	Tipo Effettiva	Fine fase 30-M C V-06	Tipo F rivista	Approvazione 15-DIC-07	Tipo F rivista
-------------------	----------------	---------------------------	-------------------	--------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: AN AS S.p.A.

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-07	Tipo F rivista	Fine fase 30-AF R-07	Tipo F rivista	Approvazione 15-GIU-07	Tipo F rivista
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: AN AS S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-08	Tipo F rivista	Fine fase 30-AF R-08	Tipo F rivista	Approvazione 31-M AG-08	Tipo F rivista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------

Soggetto Competente AN AS S.p.A.

Note:

C1. Approvazioni

C2. Altre Attività

D. Dati di Realizzazione

1. AGGIUDICAZIONE E LAVORI - AFFALTO DI FURNITURE E/C SERVIZI

Data Inizio 01-SET-08	Tipo F rivista	Data Fine 30-C TT-08	Tipo F rivista
--------------------------	-------------------	-------------------------	-------------------

Note:

2. ESECUZIONE E LAVORI

Data Inizio 01-DIC-08	Tipo F rivista	Data Fine 30-SET-09	Tipo F rivista
--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------

Note:

3. SCHEMATIZZAZIONE E LAVORI

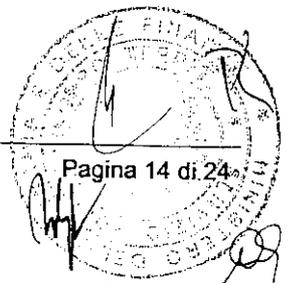
Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

4. COLLAUDO

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------





3 - Piano Economico

Costo Complessivo: 2.000.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2008	,00	300.000,00	300.000,00
2009	,00	1.700.000,00	1.700.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione e imprenditoria nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera C.I.F.E.N. 84 del 2000 - Quota Contingibile

Importo (Euro) 2.000.000,00

Anno esercizio: 2006

5 - Avanzamento Contabile

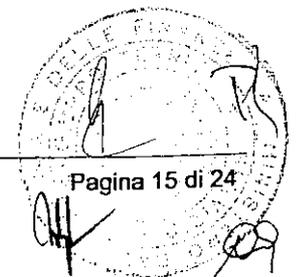
A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

[Handwritten signature]



Scheda Attività / Intervento: 132

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Atto integrativo
Responsabile Accordo: Dr. Edcardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: 132 **Versione del:** 22-MC V-06
Codice Operazione Fondi Strutturali:
C.U.P.:
Titolo Intervento: S.S. 131 "Cagliari-Sassari" In resti della variante di Sassari-Trurru Reale-Frta Torres al km 209+400
Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI
Tipo d' Intervento: 0301 - AFFALTO DI CEFEREPUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE
Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
SARDEGNA	SASSARI	SASSARI	1

Responsabile Intervento: Dott. Ing. Niccolò Cristofari
Recapito: Via Biasi 27 09100 Cagliari
Soggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Soggetto Percettore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Soggetto Attuatore: AMAS S.p.A.
Altri Soggetti:
Stato Intervento: Attivo
Criticità Finanziaria :
Note:

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Definitiva

B. Attività Progettuali

1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



3 - Piano Economico

Costo Complessivo: 2.500.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2007	,00	2.250.000,00	2.250.000,00
2008	,00	250.000,00	250.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento Delibera C.I.F.E.N. 84 del 2000 - Quota Contributiva

Importo (Euro) 2.500.000,00

Anno esercizio: 2006

5 - Avanzamento Contabile

A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

Scheda Attività / Intervento: 133

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
 Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Atto integrativo
 Responsabile Accordo: Dr. Edcardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Indice Scheda: 133
 Codice Operazione Fondi Strutturali: Versione del: 22-1 (V-06)
 U.P.:

TITOLO Intervento: S.S. 125 "Cagliari-Colbia" F.c. te sul ric. F. adre. r. g. i. a. u. s. al km. 311+860
 Settore d' Intervento: 0101012 - IN FRAS TRUTTURE DI TRASF. C. RT. C. - STRADALI - STRADE STATALI
 Tipo d' Intervento: 0307 - AFFALTO DI C. F. ERE PUBBLICHE - IN AN. UTE. M. ZIC. M. E STRA. C. RD. M. ARIA
 Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
SARDEGNA	SASSARI	COLBIA	1

Responsabile Intervento: Dott. Ing. Nicola M. Crtesaric
 Recapito: Via Biasi 27 09100 Cagliari
 Soggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
 Soggetto Percettore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
 Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A.
 Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Esecutiva

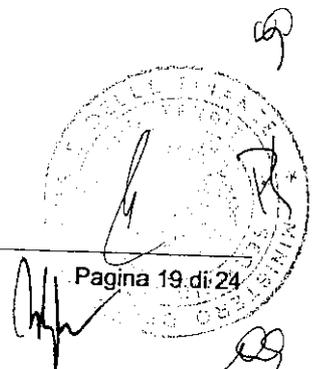
B. Attività Progettuali

1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note: 1 cr richiesti





3 - Piano Economico

Costo Complessivo: 2.000.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2007	,00	1.200.000,00	1.200.000,00
2008	,00	800.000,00	800.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione e produttività nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera C.I.F. n. 84 del 2000 - Quota Contingibile
 Importo (Euro): 2.000.000,00 Anno esercizio: 2006

5 - Avanzamento Contabile

A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

Scheda Attività / Intervento: 134

Intesa Governo / Regione: SARDEGNA
Accordo di Programma Quadro: Viabilità in Sardegna - II Atti integrativi
Responsabile Accordo: Dr. Edoardo Balzarini

1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: 134 Versione del: 22-11-06

Codice Operazione Fondi Strutturali:
C.U.P.:

Titolo Intervento: S.S. 128 messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nei tratti Sercri-Isili
Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI
Tipo d' Intervento: 0301 - AFFALTO DI CARRIE PUBBLICHE - IN UNICA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
SARDEGNA	CAGLIARI	SERCRIBI	1
SARDEGNA	NUORO	ISILI	1

Responsabile Intervento: Regione Autonoma della Sardegna
Recapito: Viale Trento 69 Cagliari
Soggetto Proponente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Soggetto Perceutore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Soggetto Attuatore: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI
Altri Soggetti:
Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

2 - Cronoprogramma dell' Intervento

A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Messa a Progetto

B. Attività Progettuali

1. Studio di Fattibilità:

	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
Soggetto competente							
Note:	Per richiesta						

2. Livelli di Progettazione:

A - F RELI IN ARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
	S	01-LUG-07	F rivista	15-SET-07	F rivista	30-SET-07	F rivista

Soggetto Competente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
	S	01-OTT-07	F rivista	31-DIC-07	F rivista	15-GEN-08	F rivista

Soggetto Competente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
	S	16-GEN-08	F rivista	30-AFR-08	F rivista	31-MAG-08	F rivista

Soggetto Competente: REGIONE SARDEGNA, ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI - CAGLIARI

Note:

C1. Approvazioni

C2. Altre Attività

D. Dati di Realizzazione

1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - AFFALTI DI FORNITURE E SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-08	F rivista	31-OTT-08	F rivista

Note:

2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-NOV-08	F rivista	01-NOV-09	F rivista

Note:

3. SCARSIFICAZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

4. COLLAUDI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

3 - Piano Economico

Costo Complessivo:	6.439.000,00		
Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2008	,00	1.200.000,00	1.200.000,00
2009	,00	5.239.000,00	5.239.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

4 - Piano Finanziario

Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione e imprenditoria nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento Delibera C.I.F. n. 84 del 2000 - Quota Contingibile
 Importo (Euro) 6.439.000,00 Anno esercizio: 2006

5 - Avanzamento Contabile

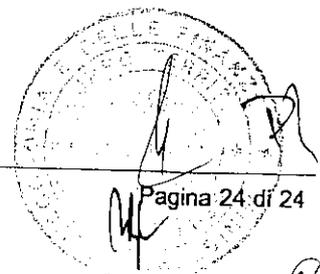
A. Impegni Contrattualizzati	Importo Totale (Euro):	
B. Disposizioni di Pagamenti	Importo Totale (Euro)	
C. Economie Riprogrammabili	Importo Totale (Euro)	,00

6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

[Handwritten signature]



 Pagina 24 di 24



PROCURA SPECIALE

Il sottoscritto Pietro Ciucci nato a Roma il 24 ottobre 1950 domiciliato per la carica in Roma, Via Monzambano n. 10, nella propria qualità di Presidente e legale rappresentante dell'ANAS S.p.A., società con socio unico, con sede in Roma, Via Monzambano n. 10, capitale sociale Euro 2.269.892.000,00 int. vers., Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma al n. 80208450587, R.E.A. di Roma n. 1024951, Partita I.V.A. n. 02133681003, in virtù dei poteri allo stesso conferiti dal Consiglio di Amministrazione della Società nella riunione del 27 luglio 2006,

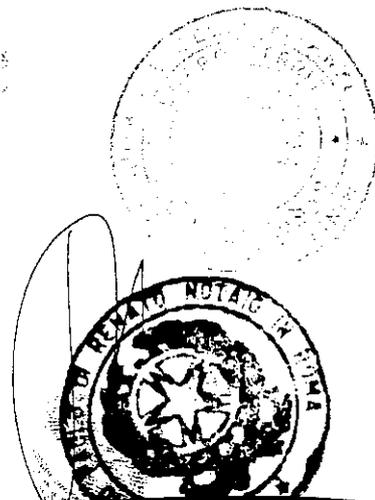
conferisce procura speciale

alla Dott.ssa Gaetana Celico, quale dirigente Anas S.p.A., nata a Roma il 9 novembre 1957 codice fiscale CLCGTN57S49H501B, domiciliata per la carica presso la sede della Società, in Roma, Via Monzambano n.10, affinché sottoscriva, in nome e per conto della Società rappresentata, il II Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro Viabilità stipulato in data 11.07.2003 con il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, e la Regione Autonoma della Sardegna.

Il tutto con promessa di rato e valido il suo operato e senza che possa essere eccepita la carenza del presente mandato.

Roma, 13-12-2006

Pietro Ciucci



Repertorio n. 81.442

AUTENTICA DI FIRMA

Certifico io sottoscritto Paolo Silvestro, Notaro in Roma, con studio in via dei Sansovino n. 6, iscritto al Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, che il richiedente:

- Dott. Pietro CIUCCI, nato a Roma il 24 ottobre 1950, domiciliato per la carica in Roma, ove appresso, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società "ANAS - S.p.A.", con sede in Roma (RM), Via Monzambano n. 10.

della cui identità personale e poteri io Notaro sono certo, ha apposto in mia presenza la superiore sua firma.

In Roma, via Monzambano n. 10, tredici dicembre duemilasei.

