



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

I ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO
VIABILITÀ

Roma 22.12.2005



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE,
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA,
L'ANAS S.p.A.

VISTO l'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11.07.2003 in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta Regionale della Sardegna del 21.04.1999, che disciplina la realizzazione sul territorio della Regione di un programma di interventi relativi all'intera rete viaria nazionale e regionale;

VISTA la Delibera CIPE n. 17 del 9.05.2003 che ha provveduto ad assegnare risorse per la realizzazione di interventi individuati nel suddetto Accordo;

VISTO il paragrafo 6.4 della su citata delibera dove si specifica che "le risorse non impegnate entro il 2005, attraverso obbligazioni giuridicamente vincolanti da parte dei beneficiari finali - quali risultano dai dati forniti dalle Amministrazioni centrali e regionali destinatarie delle risorse stesse - saranno riprogrammate da questo Comitato, secondo le procedure contabili previste dall'art.5, comma 3, della legge n.144/1999";

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 47/41 del 22.12.2003 con la quale sono stati individuati i progetti da realizzarsi con le risorse CIPE di cui sopra;

VISTE le proposte di rimodulazione degli interventi di cui all'APQ già siglato, formulate dalla Regione Autonoma della Sardegna e approvate in seno al Comitato Paritetico di Attuazione dell'Intesa tra Governo della Repubblica e Regione Autonoma della Sardegna nelle riunioni del 01.08.2005, del 24.11.2005 e del 15.12.2005, con la condizione che tutti gli interventi venissero ricompresi nell'accordo;

CONSIDERATO che, relativamente all'intervento sulla SS 195 tratto Cagliari-Pula, la Regione Autonoma della Sardegna ha proposto la rimodulazione degli interventi n. 84 della Tavola 1 "Lavori di costruzione della SS 195 tratto Cagliari-Pula 1° lotto" e, n. 85 della Tavola 1 "Lavori di costruzione della SS 195 tratto Cagliari-



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Pula 2° lotto”, deliberata con D.R.G. n. 14/1 del 31.03.2005 anch'essa approvata dal Comitato Paritetico di Attuazione dell'Intesa tra Governo della Repubblica e Regione Autonoma della Sardegna nella riunione del 15.12.2005;

CONSIDERATO che, sulle modifiche proposte si è espresso il CPA nelle sedute del 1° agosto, del 24 novembre e del 15 dicembre 2005, che hanno riguardato interventi sostitutivi precedentemente finanziati dall'ANAS, dalla Provincia di Sassari, da precedenti Delibere CIPE (84/2000, 17/2003);

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 2 luglio 2004, n. 184, recante “Riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” che attribuisce al Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali e, in particolare, alla Direzione generale per la programmazione e i programmi europei la promozione, nell'ambito delle Intese istituzionali di programma, degli Accordi tra lo Stato e le Regioni”;

VISTA la Delibera CIPE n. 43 del 29.09.2004 che, con riferimento agli interventi di seguito elencati:

- Lavori di adeguamento e ammodernamento della SS 131 dal Km. 23,885 al Km. 32,412 Nuraminis-Villagreca;
- Lavori di adeguamento e ammodernamento della SS 131 dal Km. 32,412 al Km. 41,000 Svincolo Villasanta;
- Lavori di adeguamento e ammodernamento della SS 131 dal Km. 41,000 al Km. 47,600 Variante Sanluri;

inseriti nella Tavola 1 dell'Accordo, finanziati con risorse ANAS per un importo complessivo di euro 133,545 milioni di euro, e nella Tavola 4 in qualità di interventi individuati nel Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche (legge n° 443/2001 “legge obiettivo”), ha provveduto ad attribuire all'ANAS, per un costo complessivo di 133,340 milioni di euro, un contributo pari a 124,044 milioni di euro per il finanziamento di detti interventi, mentre i restanti 9,296 milioni di euro (quota parte del finanziamento relativo al terzo intervento sopra citato) risultano già disponibili sulle risorse del Contratto di Programma ANAS 2003-2005;

VISTA la Delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004 che ha assegnato alla Regione un ammontare complessivo di risorse pari a 284,856 milioni di euro per il finanziamento degli interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma ed, in particolare, al punto 5, ha previsto una riserva del 30% pari a 85,457 milioni di euro da destinare alle opere comprese nel Primo Programma delle Infrastrutture Strategiche (legge obiettivo) di cui alla delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001, e, al punto 3.5, una quota del 3% pari a 8,545 milioni di euro da destinare al finanziamento di studi di fattibilità relativi ad interventi da inserire nei piani triennali predisposti dai soggetti attuatori, ai sensi dell'articolo 14 ex lege n. 109/94, ovvero al finanziamento di studi di fattibilità attinenti programmi regionali di intervento;



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 50/1 del 30.11.2004, con la quale si è provveduto, ai sensi del punto 6.1.1 della sopra citata delibera CIPE n. 20/2004, alla ripartizione programmatica e per settore delle risorse assegnate alla Regione dalla delibera CIPE in parola;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione generale per la programmazione e i programmi europei del 25 gennaio 2005, n. 267, con la quale è stato stabilito al 31 dicembre 2005 il termine ultimo per la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo all'Accordo di Programma Quadro del settore delle viabilità;

VISTO il decreto del Ministro dei trasporti e delle infrastrutture e dei trasporti n. 321 del 19 aprile 2005, con il quale sono stati individuati gli uffici di livello dirigenziale non generale;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 14/1 del 31.03.2005, con la quale si è provveduto, ai sensi del punto 5 della sopra citata delibera CIPE n. 20/2004, a destinare la riserva del 30% di cui sopra, per l'importo di 85,457 milioni di euro, al finanziamento dei seguenti progetti da inserire nella Tavola 1 dell'Accordo in qualità di interventi attuativi:

- l'intervento n. 115 (Tavola 5) "Lavori di messa a norma della SS 554, eliminazione degli svincoli a raso (asse attrezzato urbano) 1° lotto", per un importo di 30,457 milioni di euro;
- "SS 195 Cagliari-Pula 1° lotto stralcio", per un importo di 30,000 milioni di euro;
- "Lavori di costruzione della SS 125/133bis Olbia-Palau 2° lotto 1° stralcio", per un importo di 25,000 milioni di euro;

con la stessa delibera n. 14/1 del 31.05.2005 si è provveduto, inoltre, a destinare la quota parte del 3% sopra specificata, per un importo di 2,200 milioni di euro, al finanziamento dei seguenti studi di fattibilità:

- Ammodernamento e riassetto funzionale della rete stradale dell'ANAS (strade di competenza statale e di competenza regionale) al fine di conseguire un sostanziale incremento della velocità di percorrenza con interventi puntuali per l'eliminazione dei nodi critici, per un importo di 1,100 milioni di euro;
- Realizzazione di percorsi stradali di collegamento delle aree interne con i principali assi viari regionali tramite riassetto funzionale e l'interconnessione delle strade esistenti anche di diverse competenze regionali, per un importo di 1,100 milioni di euro;

CONSIDERATO che, alla luce delle modifiche sopra riportate, le risorse finanziarie originariamente apportate dall'ANAS a valere sul Contratto di Programma ANAS 2003-2005 per la realizzazione dell'intervento "SS 195 tratto Cagliari-Pula", in quota parte pari a 20,658 milioni di euro e dell'intervento "SS 131 dcn Abbasanta – Nuoro Barriera Centrale 1° lotto", pari a 11,000 milioni di euro, per un totale di 31,658 milioni di euro, vengono riconfermate per la realizzazione, come detto, degli interventi "SS 129 bis Macomer-



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Bosa tratto Sindia-Suni” per un importo pari a 12,911 milioni di euro, “SS 195 Cagliari-Pula 2°, 3° e 5° lotto” per un importo pari a 15,058 milioni di euro, nonché per la realizzazione dell'intervento “SS 195 Cagliari-Pula messa in sicurezza 1°, 3° e 4° lotto”, già realizzato per l'importo pari a 3,132 milioni di euro e pertanto non inserito nell'APQ Viabilità;

CONSIDERATO che l'intervento “SS 195 Cagliari-Pula messa in sicurezza”, da inserire nella Tavola 1 dell'Accordo, è suddiviso nei seguenti lotti:

- 2° lotto Km. 10+500-12+550 svincolo Maramura, svincolo Capoterra, svincolo Fruttidoro, per un importo pari a 3,254 milioni di euro fondi CIPE 17/2003;
- 5° lotto Km. 13+500-14+000 rotatoria doppia Torre degli Ulivi-Su Spantu, per un importo pari a 1,175 milioni di euro fondi CIPE 17/2003;
- 6° lotto Km. 12+500-13+500 intersezione San Girolamo, per un importo pari a 1,136 milioni di euro fondi CIPE 17/2003;
- 7° lotto 1° stralcio Km. 14+000-15+000 Su Loi, per un importo pari a 1,032 milioni di euro fondi CIPE 17/2003;
- 7° lotto 2° stralcio svincolo Su Loi, per un importo pari a e 0,557 milioni di euro fondi Contratto di Programma ANAS 2003-2005;

CONSIDERATO che, ai sensi del comma 2 dell'articolo 15 dell'APQ Viabilità, per procedere alle modifiche ed integrazioni sopra specificate, approvate dal Comitato Paritetico di Attuazione dell'Intesa Governo-Regione Autonoma della Sardegna nelle richiamate sedute del 1.08.2005 e 24.11.2005 e 15.12.2005, è necessario che i soggetti firmatari dell'Accordo sottoscrivano uno specifico Atto Aggiuntivo;

stipulano il seguente

ATTO INTEGRATIVO
ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA
QUADRO VIABILITA' DELL'11.07.2003



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Art. 1

Recepimento delle premesse

1. Le premesse, la relazione tecnica (Allegato 1), le Fonti di Finanziamento (Allegato 2), la Tav. 1 Quadro Attuativo (Allegato 3) e le schede attività/intervento (Allegato 4), costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto Integrativo all'Accordo di Programma Quadro stipulato in data 11 luglio 2003.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto o modificato dal presente Accordo si rinvia a quanto stabilito dall'Accordo di Programma sopra richiamato.

Articolo 2

Finalità e obiettivi

1. Il presente Atto Integrativo costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 21 aprile 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna; concorre al perseguimento degli obiettivi individuati all'art. 1 dell'Accordo di Programma Quadro "Viabilità" sottoscritto in data 11 luglio 2003 ampliando il programma di interventi in esso previsto.
2. Dà attuazione, inoltre, alle previsioni di cui al punto 6.4 della Deliberazione CIPE n. 20/2004 e recepisce le modifiche approvate dal CPA nelle riunioni del 1 agosto e del 24 novembre e del 15 dicembre 2005, di cui in premessa.

Articolo 3

Programma e costo degli interventi

1. Gli obiettivi delineati al precedente articolo 2, sono perseguiti tramite i seguenti nuovi interventi che vengono inseriti nel quadro attuativo di cui all'articolo 3, comma 1, dell'Accordo Viabilità già sottoscritto.

Interventi finanziati con risorse di cui al punto 5 della delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004:

- "SS 195 Cagliari-Pula 1° lotto stralcio, per un importo di 30,000 milioni di euro;
- "Lavori di costruzione della SS 125/133bis Olbia-Palau 2° lotto 1° stralcio", per un importo di 25,000 milioni di euro;



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

- “Lavori di messa a norma della SS 554, eliminazione degli svincoli a raso (asse attrezzato urbano) 1° lotto” per un importo di 30,457 milioni di euro, che pertanto passa dal quadro programmatico al quadro attuativo.

Interventi finanziati con risorse della delibera CIPE n. 20 del 29.09.2004, riserva del 3% per studi di fattibilità:

- “Ammodernamento e riassetto funzionale della rete stradale dell’ANAS (strade di competenza statale e di competenza regionale) al fine di conseguire un sostanziale incremento della velocità di percorrenza con interventi puntuali per l’eliminazione dei nodi critici”, per un importo di 1,100 milioni di euro;
- “Realizzazione di percorsi stradali di collegamento delle aree interne con i principali assi viari regionali tramite riassetto funzionale e l’interconnessione delle strade esistenti anche di diverse competenze regionali”, per un importo di 1,100 milioni di euro.

Interventi finanziati con risorse della delibera CIPE n. 17 del 09.05.2003 in seguito a riprogrammazione, che pertanto passano dal quadro programmatico al quadro attuativo:

- l’intervento n. 40 della Tavola 5, con riferimento al primo lotto, “S.S. 131 dcn Abbasanta-Nuoro. Barriera centrale 1° lotto”, finanziato per un importo di 11,000 milioni di euro con risorse di cui alla delibera CIPE n. 17/2003;
- l’intervento n. 21 della Tavola 3 “S.S. 195 Cagliari-Pula messa in sicurezza”, ripartito nei seguenti lotti:
 - 2° lotto Km. 10+500-12+550 svincolo Maramura, svincolo Capoterra, svincolo Fruttidoro, per un importo pari a 3,254 milioni di euro finanziato con risorse di cui alla delibera CIPE n. 17/2003;
 - 5° lotto Km. 13+500-14+000 rotatoria doppia Torre degli Ulivi-Su Spantu, per un importo pari a 1,175 milioni di euro finanziato con risorse di cui alla delibera CIPE n. 17/2003;
 - 6° lotto Km. 12+500-13+500 intersezione San Girolamo, per un importo pari a 1,136 milioni di euro finanziato con risorse di cui alla delibera CIPE n. 17/2003;
 - 7° lotto 1° stralcio Km. 14+000-15+000 Su Loi, per un importo pari a 1,032 milioni di euro finanziato con risorse di cui alla delibera CIPE n. 17/2003;
 - 7° lotto 2° stralcio svincolo Su Loi, per un importo pari a 0,557 milioni di euro finanziato con risorse del Contratto di Programma ANAS 2003-2005.

Interventi finanziati con risorse della delibera CIPE n. 17 del 09.05.2003 in seguito a riprogrammazioni da realizzarsi a cura dell’Amministrazione Provinciale di Sassari:



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

- “SP 70 Bassacutena-Porto Pozzo, completamento lavori di ammodernamento”, per un importo di euro 1.032.913,80;
- “Circonvallazione di Luras, dalla SP. 10 inizio abitato alla SP. 10 fine abitato”, per un importo di euro 1.365.717,52;
- “SP. 14M sopraelevata di Olbia Sud – completamento lavori di adeguamento e miglioramento funzionale”, per un importo di euro 1.291.142,25;
- “Strada di accesso a Sedini, dalla S.S. 134 alla SP. 13M”, per un importo di euro 9.871.767,00;
- “Costruzione della strada di circonvallazione di Abbiadori, dalla SP. 59/bis alla SP. 94”, per un importo di euro 1.032.913,80;
- “SP. 25 Sorso-Sassari, lavori di adeguamento e messa in sicurezza”, per un importo complessivo di 1.549.370,70 euro, di cui 1.379.545,63 euro finanziati con risorse ex CIPE n. 17/2003 e 169.825,07 euro finanziati con risorse del bilancio dell'Amministrazione Provinciale di Sassari.

Intervento derivato dalla rimodulazione degli interventi nn. 84 e 85 dell'Accordo:

- “SS 195 tratto Cagliari-Pula 2°, 3° e 5° lotto”, finanziato per l'importo complessivo di 105,699 milioni di euro secondo le seguenti coperture finanziarie:
 - 15,058 milioni di euro con risorse del Contratto di Programma ANAS 2003-2005;
 - 18,076 milioni di euro con risorse ex CIPE n. 84/2000;
 - 32,674 milioni di euro con risorse P.O.R. 2000-2006 1° triennio;
 - 39,891 milioni di euro con risorse P.O.R. 2000-2006 2° quadriennio;

2. Gli interventi di cui al comma precedente, sono descritti nelle schede intervento, di cui all'allegato 1, - anche riguardo le modalità e i profili di attuazione nonché riguardo gli aspetti economici e finanziari - redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2003, relativa alla gestione degli interventi tramite applicazione informatica, secondo le modalità previste dalla circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003.



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Articolo 4

Quadro finanziario dell'Atto Integrativo

Il quadro finanziario del presente Atto Integrativo è riportato nella tabella 1 che segue:

Tabella 1 Quadro finanziario Atto Integrativo (importi in euro)

<i>Fonti di Finanziamento</i>					
Delibera CIPE N. 17 del 2003 – Quota F.4 – Regioni Mezzogiorno	Delibera CIPE N. 20 del 2004 – Quota E.4 Risorse Regioni Mezzogiorno	Delibera CIPE N. 84 del 2000 – Quota Ordinaria	Piano Triennale ANAS 2002-2004	POR Sardegna 2000/2006	Risorse Provinciali
33.570.397,68	87.657.000,00	18.076.000,00	15.614.848,00	72.565.000,00	169.825,07
TOTALE		227.653.071,00			

Articolo 5

Quadro finanziario degli interventi

1. L'articolo 4 dell'Accordo di Programma Quadro Viabilità è sostituito dal seguente:

“Il totale delle risorse finanziarie relative agli interventi del Quadro Attuativo di cui all'art. 3, comma 1, ammonta complessivamente a 1.200,048 milioni di euro che, distinti per fonti finanziarie, sono indicati nella successiva Tabella 2.



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Tabella – 2 – Quadro finanziario (in milioni di euro)”

RISORSE DISPONIBILI	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
1 – Risorse nazionali e comunitarie		899.501
Programmazione ANAS	506,183	
1 – Convenzione ANAS-Regione ex-POP 94-99	76,572	
2 – Piani Triennali 2001-2003 e 2002-2004 - Contratto di Programma 2003-2005	140.372	
3 – Integrazioni ai Programmi Triennali 2001-2003 e 2002-2004	29.141	
4 – QCS - PON Trasporti 2000-2006 – Misura I.2	125,650	
5 – Programma straordinario 2003 – Nuove opere	116,013	
6 – Integrazioni al Programma straordinario 2003	18,435	
Fondi Delibere CIPE	393,318	
7 – Delibere CIPE aree depresse (delibere 4/99; 84/2000, 138/2000)	112,926	
8 – Delibere CIPE aree sottoutilizzate (delibera 17/2003)	68,691	
8 – Delibere CIPE aree sottoutilizzate (delibera 20/2004)	87,657	
9 – Delibera CIPE legge n. 443/2001 (delibera 43/2004)	124,044	
2 – Risorse regionali e comunitarie		284,883
1 – UPB S08.054 (ex POP 94-99)	128,526	
2 – UPB S08.054 (POR 2000/2006 – Misura 6.1 – 1° triennio)	93,753	
3 – UPB S08.054 (POR 2000/2006 – Misura 6.1 – 2° quadriennio)	39,891	
4 – UPB S08.033	11,879	
5 – Fondi per la progettazione	10,834	
3 – Altre risorse		15,664
1 – Fondi Bilancio Provincia di Sassari	15,664	
IMPORTO TOTALE QUADRO FINANZIARIO		1.200,048

2. Nella Tavola 1 dell'Accordo le fonti finanziarie degli interventi di seguito elencati sono così modificate:

- l'intervento n. 1 “Lavori di adeguamento e ammodernamento della SS 131 dal Km. 23,885 al Km. 32,412 Nuraminis-Villagrecia” è finanziato per un importo di 31,100 milioni di euro con risorse di cui alla delibera CIPE n. 43 del 29.09.2004;
- l'intervento n. 2 “Lavori di adeguamento e ammodernamento della SS 131 dal Km. 32,412 al Km. 41,000 Svincolo Villasanta” è finanziato per un importo di 61,100 milioni di euro con risorse di cui alla citata delibera CIPE n. 43/2004;



Ministero dell'Economia
e delle Finanze



Regione Autonoma
della Sardegna



ANAS S.p.A.



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

– l'intervento n. 3 "Lavori di adeguamento e ammodernamento della SS 131 dal Km. 41,000 al Km. 47,600 Variante Sanluri" è finanziato per un importo complessivo di 41,140 milioni di euro, di cui 31,844 milioni di euro con risorse di cui alla delibera CIPE n. 43/2004 e 9,296 milioni di euro con risorse del Contratto di Programma ANAS 2003-2005.

Articolo 6

Trasferimento delle risorse

1. La procedura per il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Delibera CIPE n. 20/2004, relative alla quota per le Intese destinate alla Regione Sardegna (Quota E4) sarà avviata dal competente Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese del Ministero dell'Economia e delle Finanze, nei limiti delle assegnazioni di competenza e subordinatamente alle disponibilità di cassa, con le seguenti modalità:

- il 10% della quota di cofinanziamento entro 60 giorni dalla stipula dell'APQ a titolo di anticipazione;
- il residuo 90% in proporzione allo stato di avanzamento degli interventi e tenendo conto delle risorse effettivamente utilizzate, come risulterà dai dati di monitoraggio dell'Applicativo Intese.

2. La procedura di trasferimento delle risorse di cui al punto precedente, in ogni caso, fatta eccezione delle attribuzioni previste a titolo di anticipazione, è subordinata alla regolare chiusura dei monitoraggi semestrali dell'Accordo, in attuazione della stessa delibera e della Circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e richiamata in premessa.

Roma, 22 dicembre 2005



**Ministero dell'Economia
e delle Finanze**



**Regione Autonoma
della Sardegna**



ANAS S.p.A.



**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

Dott. Ing. Aldo Mancurti - Direttore Generale del Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese
Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di Coesione

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ing. Pietroantonio Isola - Direttore Generale per la programmazione e i programmi europei
Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, il personale ed i servizi generali

Per la Regione Autonoma della Sardegna

Prof. Fulvio Dettori - Direttore Generale della Presidenza

Dott. Ing. Edoardo Balzarini - Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici

Dott. Ing. Salvatore Orlando - Direttore Generale del Centro Regionale di Programmazione

Per l'ANAS S.p.A.

Il Direttore Generale - per delega Ing. Ilaria Coppa _____