

Dipartimento degli Affari Generali e della Contabilità

determinazione n. 497

Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche

del 23/08/2016

Oggetto: **Determinazione a contrattare per il rinnovo e messa in sicurezza del parco auto mediante acquisto di 15 autoveicoli immatricolazione N1 con adesione a convenzione CONSIP: “Fornitura in acquisto di autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali”.**

Il Direttore del Servizio

- VISTA la Legge Regionale 8 agosto 2006 n. 13 “Riforma degli enti agricoli e riordino delle funzioni in agricoltura. Istituzione delle Agenzie Agris Sardegna, Laore Sardegna e Argea Sardegna”;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31 “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione” e successive modifiche;
- VISTO lo Statuto dell’Agenzia, approvato con Delibera della Giunta Regionale n. 5/15 del 3 febbraio 2011;
- VISTO il decreto del Presidente della Regione Sardegna n. 96 del 13 agosto 2015 con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore Generale dell’Agenzia Laore Sardegna alla Dott.ssa Maria Ibba;
- VISTA la determinazione del Direttore Generale dell’Agenzia n. 18/2016 del 18 febbraio 2016 con la quale è stato conferito l’incarico di Direttore del Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche dell’Agenzia LAORE Sardegna all’Ing. Luciano Casu;
- VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto nonché per il riordino delle disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

Dipartimento degli Affari Generali e della Contabilità

determinazione n. 497

Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche

del 23/08/2016

VISTA Legge Regionale 7 agosto 2007, n. 5 “Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell’appalto”, per quanto applicabile;

VISTO il regolamento per le acquisizioni in economia di lavori, forniture e servizi dell’Agenzia Laore, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 56/59 del 29/12/2009, per quanto applicabile;

VISTO il D.L. 7 maggio 2012, n. 52 “*Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica*”, Convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 6 luglio 2012, n. 94 -

VISTO il D.L. 6 luglio 2012, n. 95 “*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini..*” Convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 7 agosto 2012, n. 135 (Spending review 2);

PREMESSO CHE:

- l’articolo 1, comma 636, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016), ha previsto che il termine di cui all’articolo 1, comma 1, primo periodo, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, recante “*Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni*”, è prorogato al 31 dicembre 2016.
- il decreto legge n. 101/2013, aveva già differito, al 31 dicembre 2015, le previsioni di cui all’articolo 1, comma 143, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013)*).
- per effetto di quest’ultima modifica, introdotta dalla sopra richiamata legge n. 228/2015, fermi restando gli altri limiti già previsti dalle vigenti disposizioni in materia di autovetture, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall’Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell’articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, non possono acquistare autovetture né possono stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture, sino a tutto il 31 dicembre 2016.
- la Corte dei Conti, con deliberazione n. 18/2011, ha precisato che la limitazione riguarda

Dipartimento degli Affari Generali e della Contabilità

determinazione n. 497

Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche

del 23/08/2016

esclusivamente spese sostenute per le autovetture e vanno perciò esclusi dai limiti in oggetto tutti gli autoveicoli diversi dalle autovetture: autocarri, motocarri, furgoni, autobus, veicoli speciali, macchine operatrici;

- ai sensi dell'Art. 46 del Codice della Strada si intendono per veicoli tutte le macchine di qualsiasi specie, che circolano sulle strade guidate dall'uomo, in particolare l'art 47 dello stesso Codice distingue, in base alle categorie internazionali, le autovetture categoria M1, autoveicoli destinati al trasporto di persone e gli autocarri categoria N1, autoveicoli con massa non superiore a 3,5 t destinati al trasporto di cose e delle persone addette alle cose trasportate;
- l'unità Organizzativa Sicurezza e Autoparco del Servizio Infrastrutture gestisce il parco auto per tutte le sedi dell'Agenzia;
- attualmente l'Agenzia Laore Sardegna possiede 157 autoveicoli destinati all'espletamento dell'attività lavorativa di competenza: 52 Fiat Panda, 33 Fiat Panda modello 4x4, 26 Fiat Punto, 2 Fiat Stilo, 2 Fiat Uno, 40 Dacia Dokker e 2 Nissan Navara:
- dei citati autoveicoli 19 sono immatricolati come autovetture per il trasporto di persone e 138 sono immatricolati per uso promiscuo e destinati al trasporto di persone e di cose, in considerazione del tipo di attività svolta dal personale tecnico della Agenzia che necessita di svariati tipi di attrezzature a disposizione per svolgere le mansioni previste sul territorio;

PRESO ATTO CHE:

- 85 degli autoveicoli in dotazione all'Agenzia, di cui 15 di essi sono in fase di rottamazione, sono immatricolati antecedentemente all'anno 2000 per cui non sono dotati dei moderni sistemi di sicurezza e, avendo una percorrenza media di 126.000 Km, sono oggetto di numerosi interventi di manutenzione straordinaria;
- frequenti sono i disservizi dovuti alla indisponibilità di automezzi per l'espletamento dei Servizi dell'Agenzia nel territorio e per lo svolgimento dei POA;

CONSIDERATO CHE:

- al fine di consentire lo svolgimento dell'attività dell'Agenzia sul territorio garantendo un corretto e sicuro utilizzo di mezzi idonei al personale tecnico operante sul territorio, è indispensabile e improrogabile procedere all'acquisto di n. 15 autoveicoli, immatricolazione

Dipartimento degli Affari Generali e della Contabilità

determinazione n. 497

Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche

del 23/08/2016

N1, con le caratteristiche descritte nella relazione allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- l'acquisto degli autocarri, previsto in sostituzione degli automezzi in fase di rottamazione, è necessario per garantire l'operatività dell'Agenzia con riferimento alle attività di assistenza tecnica e controlli presso le aziende agricole (attività fitosanitarie, controlli delle mungitrici, macchine irroratrici, campionamento terra, etc.) per lo svolgimento delle quali è necessario il trasporto di materiali e attrezzature. Trattasi di attività che richiedono la costante presenza dei tecnici dell'Agenzia sul territorio, nell'agro dove sono situate le aziende agricole, località impossibili da raggiungere mediante l'utilizzo di mezzi pubblici;
- tenuto conto delle necessità operative della sede centrale e delle UOT, per caratteristiche tecniche e congruità nei costi sono stati individuati, attraverso convenzione CONSIP per la "Fornitura in acquisto di Autoveicoli e servizi connessi e opzionali per la Pubblica Amministrazione – Ottava Edizione" il seguente modello:

a) modello 4A: Clio Van 1,5 dCi 75 CV euro 6 – n. 10 unità

le cui caratteristiche tecniche e prezzi di listino sono descritti nelle tabelle allegata alla presente e alla citata relazione

ACCERTATO CHE nel capitolo di spesa SC.01.0089 (acquisto autovetture e mezzi speciali di trasporto) del bilancio 2016 sono disponibili le somme necessarie per far fronte all'acquisto.

DATO ATTO che Il Servizio Bilancio e Contabilità è accreditato quale unico punto ordinante dell'Agenzia per l'espletamento delle gare sul Mercato Elettronico ovvero ad aderire a convenzioni CONSIP per l'acquisizione di beni e servizi su tale piattaforma elettronica;

PRECISATO CHE, eventuali e ulteriori specificazioni richieste dall'oggetto del contratto, saranno trasmesse tramite posta elettronica al Servizio Bilancio e Contabilità prima della adesione alla convenzione Consip;

RILEVATO che il costo preventivato della fornitura da acquisire risulta pari a **156.927,45 €** IVA inclusa;

DETERMINA DI

1. PROVVEDERE alla fornitura dei seguenti autoveicoli:

Dipartimento degli Affari Generali e della Contabilità

determinazione n. 497

Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche

del 23/08/2016

- a) modello 4A: Clio Van 1,5 dCi 75 CV euro 6 – n. 15 unità
- rispondenti alle caratteristiche tecniche richieste, riportate specificatamente in narrativa e nell'allegato alla presente determinazione;
2. DARE MANDATO al servizio Bilancio e Contabilità (U.O. Appalti e Acquisti) per procedere all'acquisizione della menzionata fornitura, aderendo alla convenzione CONSIP attiva per il bene richiesto;
 3. IMPEGNARE per la fornitura in oggetto la somma di € 156.927,45 IVA compresa, sul capitolo SC.01.0089 (acquisto autovetture e mezzi speciali di trasporto) dell'esercizio finanziario 2016;
 4. NOMINARE direttore dell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 300 del DPR n.207/2010 l'Ing. Laura Scardigli coordinatore dell'U.O. Sicurezza e Autoparco del Servizio Infrastrutture e Patrimonio;
 5. INVIARE, per conoscenza, copia del presente atto al Direttore Generale dell'Agenzia;
 6. PUBBLICARE la presente determinazione nell'albo delle pubblicazioni dell'Agenzia e nella rete telematica interna.

Il Direttore del Servizio

Luciano Casu

RELAZIONE TECNICA

sullo stato attuale del parco auto dell'Agenzia Laore Sardegna e individuazione dei fabbisogni.

Attualmente l'Agenzia Laore Sardegna possiede 157 autoveicoli destinati all'espletamento dell'attività lavorativa di competenza: 52 Fiat Panda, 33 Fiat Panda modello 4x4, 26 Fiat Punto, 2 Fiat Stilo, 2 Fiat Uno, 40 Dacia Dokker e 2 Nissan Nivara Work.

Degli autoveicoli di proprietà soltanto 19 sono immatricolati come autovetture per il trasporto di persone (5 Fiat Punto anno 2000, 9 Fiat Punto anno 2002, 3 Fiat Panda 4x4 anno 2000 e 2 Fiat Stilo anno 2003), tutti gli altri 138 autoveicoli sono immatricolati per uso promiscuo e destinati al trasporto di persone e di cose, in considerazione del tipo di attività svolta dal personale tecnico della Agenzia che necessita di svariati tipi di attrezzature a disposizione per svolgere le mansioni previste sul territorio.

E' rilevante notare che 85 dei 157 autoveicoli in dotazione all'Agenzia sono immatricolati antecedentemente all'anno 2000 per cui non sono dotati dei moderni sistemi di sicurezza e, avendo una percorrenza media di 126.000 Km, sono oggetto di numerosi e spesso costosi interventi di manutenzione straordinaria che, comunque, devono essere a distanza di tempo ravvicinata al fine di garantire i livelli minimi di sicurezza.

In conseguenza delle condizioni del parco automezzi dell'agenzia frequentemente si verificano disservizi dovuti alla indisponibilità di automezzi per l'espletamento dei Servizi dell'Agenzia nel territorio e per lo svolgimento dei POA.

Dal censimento effettuato sullo stato dei veicoli di proprietà si è deciso di procedere immediatamente alla rottamazione di 15 autoveicoli.

L'attività dell'Agenzia sul territorio è distribuita in maniera così diffusa da rendere impossibile organizzare il servizio in modo diverso dall'essere presenti individualmente presso le singole realtà presenti sul campo; essa si attua mediante l'impiego di oltre trecento tecnici che operano sull'intero territorio regionale per i quali l'uso degli automezzi costituisce ordinario strumento per lo svolgimento delle prestazioni lavorative richieste.

L'U.O. Sicurezza e Autoparco del Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche, nell'ambito dell'attività lavorativa di competenza, al fine di consentire il regolare e necessario svolgimento dell'attività dell'Agenzia garantendo un corretto e sicuro utilizzo di mezzi idonei al personale tecnico operante sul territorio, ritiene indispensabile e improrogabile procedere al rinnovo e messa in sicurezza del parco autoveicoli mediante all'acquisto di **nuovi automezzi in sostituzione di altrettanti automezzi da rottamare.**

Le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, non possono acquistare autovetture né possono stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture, sino a tutto il 31 dicembre 2016.

La Corte dei Conti, con deliberazione n. 18/2011, ha precisato che la limitazione riguarda esclusivamente spese sostenute per le autovetture e vanno perciò esclusi dai limiti in oggetto tutti gli autoveicoli diversi dalle autovetture: autocarri, motocarri, furgoni, autobus, veicoli speciali, macchine operatrici;

Ai sensi dell'Art. 46 del Codice della Strada si intendono per veicoli tutte le macchine di qualsiasi specie, che circolano sulle strade guidate dall'uomo, in particolare l'art 47 dello stesso Codice distingue, in base alle categorie internazionali, le autovetture categoria M1, autoveicoli destinati al trasporto di persone e gli autocarri categoria N1, autoveicoli con massa non superiore a 3,5 t destinati al trasporto di cose e delle persone addette alle cose trasportate;

Tenuto conto dei vincoli normativi citati relativamente alla tipologia degli autoveicoli acquistabili da parte dell'Agenzia nonché delle necessità operative delle UOT, sono stati individuati **15 automezzi con immatricolazione N1, disponibili mediante convenzione Consip**, da acquistare nell'immediato, il cui modello è riportato nel seguito:

- a) modello 4A: Clio Van 1,5 dCi 75 CV euro 6 – n. 15 unità

E' assolutamente indispensabile evidenziare che il rinnovo del parco auto permetterà il proseguo dell'attività lavorativa sul territorio: assistenza tecnica, divulgazione, valorizzazione e formazione nel settore agricoltura e zootecnia, risorse ittiche, incarichi per conto della Regione e quant'altro.

Trattasi di attività che richiedono la costante presenza dei tecnici dell'Agenzia sul territorio, nell'agro in cui sono situate le aziende agricole, località impossibili da raggiungere attraverso l'utilizzo di mezzi pubblici.

Il Coordinatore del Settore Autoparco

del Servizio Infrastrutture Logistiche e Informatiche

Laura Scardigli

MODELLO 4A – (2 posti)					
CLIO VAN 1,5 dCi 75 CV Euro 6					
OGGETTO	PREZZO AUTOMEZZO E OPTIONAL AL NETTO IVA (€)	IVA 22% (€)	PREZZO IVA INCLUSA (€)	IPT (€)	PREZZO TOTALE (€)
PREZZO OFFERTO PER L'AUTOMEZZO	7.490,00 (di cui € 164,32 iva esente)	1.612,39	9.102,39	239,00	9.341,39
CONTRIBUTO PFU	3,95	0,87	4,82		4,82
OPTIONAL AGGIUNTIVI- tab.1	914,44	201,18	1.115,62		1.115,62
PREZZO UNITARIO MODELLO 4 A					10.461,83

Tab. 1 - OPTIONAL MODELLO 4 A		
CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO (I.V.A. ESCLUSA) (€)
SEDAN 2	Sedile conducente regolabile in altezza	43,55
FARIAN / EVC	Fari fendinebbia	134,00
PK 8079 1234Y	Pack Hisolution (Climatizzatore manuale, Navigatore per SMART NAV Evolution con cartografia Italia, Radio, USB, e Bluetooth)	737,00
TOTALE OPTIONAL tab. 1		914,44