



Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato degli Enti Locali Finanze ed Urbanistica
Direzione Generale Enti Locali e Finanze
Servizio affari generali, bilancio, gestione del personale e contenzioso

Rete Telematica Regionale: infrastrutture e servizi per la connettività

CHIARIMENTI

Quesito 4.1: *Nel modello di Offerta Economica, relativamente alle voci C.4 e C.10 contenute nella tabella "Offerta prezzi unitari", si chiede di dichiarare in un unico campo il costo del traffico per MB scambiato rispettivamente all'interfaccia di raccolta (presso il PoP) ed all'interfaccia di accesso (presso la sede dell'Amministrazione).*

Per le richieste tipologie di accesso a consumo, di tipo ATM/Frame Relay su HDSL/SHDSL con profili di velocità a 2, 8 e 34 Mbps, la nostra azienda è sottoposta a vincoli di tipo regolatorio che comportano la diversificazione del costo del traffico sulla base della velocità dell'accesso e della allocazione della sede raccolta (locale o long distance).

Si richiedono indicazioni circa le modalità con le quali tale diversificazione possa essere rappresentata e quale debba essere l'importo unitario da indicarsi per il costo del traffico alle voci C.4 e C.10 della tabella "Offerta prezzi unitari" prevista per la formulazione dell'Offerta Economica.

Risposta 4.1: L'Art. 10 del Disciplinare di gara richiede anche l'esplicitazione degli importi unitari di ciascuna delle componenti dell'offerta ai fini della gestione della contabilità dell'appalto in caso di eventuali variazioni (in più o in meno) rispetto al dimensionamento iniziale previsto, che si dovessero eventualmente applicare in sede di esecuzione del contratto.

Oltre a ciò, il medesimo Art. 10 precisa che gli importi unitari esplicitati (ed in particolare quelli numerati da C.1 a C.18 nella specifica tabella allegata all'Offerta Economica) saranno presi in considerazione anche in fase di aggiudicazione dell'appalto ai fini dell'attribuzione del punteggio di valutazione economica secondo i criteri esposti dall'Art. 13 del Disciplinare di gara.

L'esplicitazione degli importi unitari, di cui alla tabella relativa al Punto 2 dell'Offerta Prezzi Unitari prevista nel modello facsimile per la formulazione dell'Offerta Economica, ha pertanto due valenze:

1. pesare l'incidenza dei costi unitari per particolari componenti di fornitura e servizi, suscettibili di possibili variazioni di dimensionamento, ai fini della valutazione economica dell'offerta per l'aggiudicazione dell'appalto;
2. esplicitare i prezzi unitari dei componenti di cui si prevede, successivamente alla aggiudicazione ed in fase di esecuzione del contratto alle condizioni comunque definite dal Disciplinare di gara, una eventuale variazione (in più o in meno) rispetto al dimensionamento iniziale descritto dal Capitolato tecnico.

Tale premessa per precisare che quanto al Punto 1. precedente è elemento fondamentale ai fini dell'aggiudicazione dell'appalto e deve consentire equa valutazione e comparazione delle offerte economiche presentate dai singoli concorrenti partecipanti all'appalto; quanto al Punto 2 costituisce - invece - un puro aspetto di gestione contabile e regolamentazione del rapporto contrattuale solo a seguito dell'aggiudicazione.

Chiarito tale presupposto, qualora un concorrente dovesse risultare vincolato all'applicazione di specifiche tariffe soggette a regime regolatorio, che in particolare prevedono importi unitari differenti in funzione di uno specifico tipo di profilo d'accesso o di una distanza di collegamento della sede di raccolta, il dettaglio dell'offerta economica dovrà essere formulato nel seguente modo:

ai fini della valutazione economica dell'offerta, e dunque per la equa comparazione con le offerte concorrenti, gli importi unitari da indicare alle Voci C.4 e C.10 della tabella richiamata al punto 2 dell'Offerta Prezzi Unitari (e riportata nel modello facsimile per la formulazione dell'Offerta Economica), devono intendersi in valore medio e devono risultare pari alla media ponderata del costo del traffico calcolata prendendo in considerazione tutte le sedi con profilo tipologia traffico a consumo. Qualora il concorrente voglia precisare i costi unitari del traffico in funzione delle varie tipologie di profilo, potrà allegare all'offerta economica una ulteriore tabella col dettaglio di tali importi, debitamente datata e sottoscritta dal Legale Rappresentante. Si ribadisce che ai fini della valutazione dell'offerta economica

verrà considerato l'importo esplicitato alle voci C.4 e C.10 dell'offerta a prezzi unitari, calcolati come detto sopra.

Quesito 4.2: *La documentazione di partecipazione e le relative dichiarazioni potranno essere firmate dal procuratore, allegando copia autentica della procura rilasciata dal Legale Rappresentante.*

Risposta 4.2: Si conferma che la documentazione di partecipazione e le relative dichiarazioni possono essere sottoscritte dal procuratore munito di procura rilasciata dal Rappresentante Legale, salvo che in capo a quest'ultimo non sussista un divieto di subrappresentanza.

Quesito 5: *Nel modello di Offerta Economica, relativamente alla voce "Traffico su connettività di cui al punto 3.b)" contenuta nella tabella "Connettività per 12 mesi - Rif. Disciplinare di gara, Art. 2", in cui viene richiesto di indicare il costo complessivo, per la durata annuale, del traffico sulla connettività primaria xDSL e sulla connettività di backup, CHIEDIAMO se tale costo complessivo, computato sulla base delle ipotesi di traffico stimato esposte nel Capitolato, è da intendersi come indicativo ai fini di una valutazione economica, fatto salvo che il costo reale del traffico sarà desumibile a consuntivo sulla base dei consumi effettivi.*

Risposta 5: Il costo complessivo da indicare alla voce "Traffico su connettività" deve comunque essere computato sulla base delle ipotesi di traffico stimato esposte nel Capitolato; tale costo non è indicativo ai fini della valutazione dell'offerta economica, fermo restando il fatto che ne costituisce una quota parte dell'importo complessivo offerto per l'intero appalto.

In fase di esecuzione del contratto e per la corretta gestione della contabilità dell'appalto, il costo del traffico (se a consumo) sarà computato sulla base degli effettivi consumi misurati (e dunque anche in più o in meno rispetto al dimensionamento specificato dal Capitolato tecnico).