



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione dei servizi di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 96054457F7 - CUP E79C21000500001) per il periodo dal 17 febbraio 2023 fino al 28 ottobre 2023. Determinazione aggiudicazione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;

VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;

CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall’ing. Maurizio Cittadini;

VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- VISTE le LL.RR. 9 marzo 2022 n° 3 recante “Legge di stabilità 2022” e n° 4 recante “Bilancio di previsione triennale 2022-2024”;
- CONSIDERATO che il Consiglio regionale ha approvato in data 01.02.2023 i disegni di legge n.371/A e n.372/A inerenti, rispettivamente, la “*Legge di stabilità 2023*” e il “*Bilancio di previsione triennale 2023/2025*”;
- VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*” e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 “*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*”, e s.m.i.;
- VISTO il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*” e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;
- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva*”;

VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**;

VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

DATO ATTO che i servizi di trasporto in argomento sono stati eserciti, in regime di accettazione senza esclusiva e senza compensazione (OSP aperto), dai vettori Italia Trasporto Aereo S.p.A. (ITA) e Volotea S.L., i quali hanno inizialmente presentato la suddetta accettazione per il periodo compreso dal 15 maggio 2022 fino al 14 maggio 2023;

DATO ATTO altresì che le suddette compagnie lo scorso agosto 2022 hanno presentato formale rinuncia alla prosecuzione del servizio con preavviso di 6 mesi, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa e dall'art. 3.4.1 dell'Allegato tecnico al D.M. 466/2021;

CONSIDERATO che conseguentemente a tale rinuncia, l'esercizio del servizio aereo di linea sulla rotta onerata Alghero – Roma Fiumicino e viceversa risulta garantito dalla compagnia aerea ITA S.p.A., in regime di accettazione senza esclusiva e senza compensazione, fino al 17.02.2023;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che dal 17.02.2023 la suddetta Compagnia cesserà le attività di volo sulla rotta in oggetto e pertanto a decorrere da tale data il servizio aereo di linea onerato da/per la Sardegna in argomento risulterà scoperto, con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e gravi ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti;

VISTA la Determinazione Prot. n. 16171 rep. n. 637 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG 9385083F7B) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 7.919.077,79 al netto dell'IVA (pari a euro 8.710.985,56 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTA la propria Determinazione Prot. n.19116 rep. n.847 del 30.12.2022, con la quale si attesta che entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, nessuna offerta è pervenuta sulla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**, e che pertanto la relativa procedura di gara, espletata ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, è andata deserta;

PRESO ATTO che ad esito delle procedure di gara Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa, andate deserte, in data 4 gennaio 2023 si è tenuta apposita riunione con tutti gli Enti competenti ratione materiae (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea), al fine di definire le ulteriori corrette procedure per l'individuazione di idoneo operatore che garantisca l'erogazione, senza soluzione di continuità, dei servizi di trasporto in oggetto successivamente alla data del 17 febbraio 2023;

VISTE le note dell'ENAC e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (acquisite rispettivamente al prot. ass.le n.390 del 10.01.2023 e n.473 del 11.01.2023) nonché la nota prot. n.561 del 12.01.2023 della Direzione generale dei trasporti, con le quali ciascun Ente, in coerenza a quanto discusso nel corso della sopra richiamata riunione del 4 gennaio 2023, ha condiviso la necessità di attivazione con estrema urgenza di una



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

procedura negoziata idonea a scongiurare l'interruzione di pubblico servizio, a garanzia del diritto alla mobilità, all'accessibilità e alla connettività tra il Nord-Ovest della Sardegna e la Penisola, OSP essenziali per la crescita, l'occupazione e la coesione sociale.

VISTO l'atto di indirizzo politico dell'Assessore dei trasporti, prot. Gab. Trasp. n.79 del 13.01.2023, il quale, nel condividere il percorso amministrativo sopra richiamato, tenuto conto degli approfondimenti e delle interlocuzioni intervenute e stante la necessità di comprimere i tempi del procedimento, invita a valutare la possibilità di ricorso alla procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, da aggiudicare mediante ricorso al criterio del massimo ribasso d'asta;

CONSIDERATO che sulla individuata procedura negoziata gli uffici della Commissione Europea, sia con nota del 20 gennaio 2023 sia nell'ambito della riunione tenutasi lo scorso 25 gennaio alla presenza del Ministero, dell'Enac e della Regione, hanno manifestato espressamente il proprio dissenso, in quanto non contemplata dal Reg. CE 1008/2008 che costituisce legge speciale per il settore aereo, invitando la Regione a procedere con una nuova gara pubblica aperta per affidare i servizi relativi alle rotte in questione previa pubblicazione degli avvisi di gara sulla G.U.U.E. con almeno due mesi di anticipo rispetto alla data di gara;

PRESO ATTO e richiamate le riunioni intervenute in merito alla legittimità della procedura negoziata, sia a livello tecnico con il competente Ministero, con l'ENAC e con gli uffici della Rappresentanza permanente, che a livello politico come risultante dall'ordine del giorno del Consiglio regionale della Sardegna n.91 del 26.01.2023, sul sostegno alle azioni intraprese per garantire la continuità territoriale aerea presso l'aeroporto di Alghero;

VISTO l'ulteriore atto di indirizzo politico dell'Assessore dei trasporti, prot. Gab. Trasp. n.211 del 30.01.2023, con il quale lo stesso dispone di ridefinire il perimetro dei servizi oggetto di affidamento con la procedura negoziata in oggetto, ritenendo la stessa legittima, mediante limitazione della durata temporale degli affidamenti al periodo strettamente necessario per l'espletamento di una nuova procedura di gara pubblica a norma dell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Reg. (CE) 1008/2008;

CONSIDERATO che, con determinazioni di questo Servizio n.38/1123 e n.37/1122 del 18.01.2023, in relazione, rispettivamente, alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e Alghero – Milano Linate e viceversa, erano stato definiti i termini per:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- la partecipazione alle procedure negoziate, rispettivamente alle ore 13 del 26.01.2023 per l'iscrizione alla piattaforma Sardegna Cat e alle ore 13 del 31.01.2023 per trasmettere le relative offerte;
- la presentazione, in relazione alle rotte in oggetto, della dichiarazione di accettazione degli OSP di cui al DM 466/2021 senza esclusiva e senza compensazione, a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, entro il termine del 31 gennaio 2023, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione se successiva al 31 gennaio 2023;

VISTE le proprie Determinazioni Prot. n.2538 rep. n. 59 e Prot. n.2541 rep. n. 60 del 30.01.2023, in relazione rispettivamente alle rotte Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 96054457F7 - CUP E79C21000500001), e Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 96054983B5 - CUP E79C21000500001), con le quali:

- è stata ridefinita la durata dei servizi oggetto di affidamento con le procedure negoziate in argomento, limitandola al solo periodo dal 17.02.2023 al 28.10.2023;
- sono state approvate le lettere d'invito e relativi allegati, che sostituiscono integralmente i medesimi documenti allegati alla determinazione n.38/1123 e n.37/1122 del 18.01.2023;
- vengono fissati i termini per la partecipazione alle procedure negoziate, rispettivamente alle ore 13:00 del 06.02.2023 per l'iscrizione alla piattaforma Sardegna Cat e alle ore 13:00 del 13.02.2023 per trasmettere le relative offerte;
- è stato stabilito che la compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta, per la procedura relativa alla rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** è pari a euro 3.198.550,94 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 3.518.406,03 comprensivo di IVA al 10%), da aggiudicarsi con il criterio del massimo ribasso, a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

ATTESO che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia della presente procedura è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine delle ore 13:00 del 14 febbraio 2023, ovvero entro la data di sottoscrizione della convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione se successiva alle ore 13:00 del 14 febbraio 2023;

- VISTO l'art. 33, comma 1, e art. 32, comma 5, D.lgs. 50/2016 ai sensi del quale *“la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell’art. 33, comma 1, provvede all’aggiudicazione”*;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”* convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;
- ATTESO che, per la procedura di gara relativa all'affidamento del servizio in oggetto è stata data idonea pubblicità sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna in data 31.01.2023 e sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 7 - Parte I e II del 09.02.2023;
- VISTA la Determinazione prot. n.3969 rep. n.73 del 08.02.2023 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della completezza della documentazione amministrativa presentata e ad attestare il ribasso offerto da ciascuna Compagnia invitata alla procedura;
- VISTO il verbale della seduta pubblica del seggio di gara del 13.02.2023, relativa all'apertura delle buste di qualifica ed economica, nel quale si dà atto che, entro il termine di presentazione, sono pervenute n. 2 offerte presentate dai vettori Italia Trasporto Aereo S.p.a. (P.Iva 15907661001) e Aeroitalia SRL (P.Iva 16340701008) e dell'esito positivo delle verifiche sulla completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dai vettori nonché del ribasso offerto;
- ATTESO che il seggio di gara, come risulta dal citato verbale del 13.02.2023, sulla base dell'offerta economica dei vettori ha dato lettura del ribasso e della conseguente compensazione offerta dai vettori sulla rotta in oggetto, come di seguito indicato:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VETTORE	Ribasso offerto	Compensazione periodo dal 17 febbraio 2023 al 28 ottobre 2023 al netto dell'IVA
Aerolitalia S.r.l.	10,00 %	2.878.695,85 €
Italia Trasporto Aereo S.p.a.	0,11 %	3.195.032,53 €

RITENUTO di approvare il suddetto verbale, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

DATO ATTO altresì che entro il termine delle ore 13:00 del 14 febbraio 2023 nessun vettore aereo comunitario ha comunicato l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con DGR n. 43/7 del 29/10/2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che le verifiche del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara dall'operatore economico sono state già espletate nell'ambito delle procedure di gara scadute lo scorso 27.12.2022 relative alle rotte in continuità territoriale aerea tra gli aeroporti di Cagliari, Olbia e Alghero e gli scali di Roma Fiumicino a Milano Linate, dando esito positivo;

RITENUTO pertanto di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

- Art. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- Art. 2 È approvato il verbale del Seggio di gara del 13.02.2023, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione, relativo all'affidamento per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Alghero – Roma Fiumicino** per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 28 ottobre 2023 (**CIG 96054457F7 - CUP E79C21000500001**).
- Art. 3 È approvata la graduatoria desunta dal verbale del Seggio di gara del 13.02.2023, di seguito indicata:

VETTORE	Ribasso offerto	Compensazione periodo dal 17 febbraio 2023 al 28 ottobre 2023 al netto dell'IVA
1° classificato: Aerolitalia S.r.l.	10,00 %	2.878.695,85 €
2° classificato: Italia Trasporto Aereo S.p.a.	0,11 %	3.195.032,53 €

- Art. 4 È aggiudicato il servizio aereo in oggetto al vettore Aerolitalia S.r.l. con sede in ROMA - Viale Cesare Pavese, n.8, CAP 00144, (C.F./P.IVA 16340701008), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 28 ottobre 2023, per l'importo di € 2.878.695,85 (IVA esclusa) con un ribasso del 10 % sull'importo a base d'asta.
- Art. 5 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziati nel Bilancio regionale a valere sui capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Art. 6 Si procede a comunicare il presente provvedimento ai vettori che hanno presentato offerta in relazione alla presente procedura negoziata, ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per il loro tramite, alla Commissione Europea.

Art. 7 Si dispone di dare pubblicità alla presente determinazione sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla pubblicazione della medesima.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)

Maurizio Cittadini

