



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

**Bando per l'individuazione delle proposte di intervento.  
Interventi di interesse regionale e locale - Programma per la  
"Manutenzione e miglioramento viabilità"  
Legge regionale 22 novembre 2021 n. 17, art. 4, comma 3 -  
allegato 4, Tabella D.  
(Deliberazione Giunta regionale n. 18/85 del 10.06.2022)**

**FAQ  
Aggiornate al 01.07.2022**

**QUESITO N. 1**

Si chiedono chiarimenti sulle modalità di calcolo del punteggio, da attribuire in caso di cofinanziamento dell'intervento da parte dell'Ente proponente, riportata nella nota n. 2, a pagina 5/9 dello schema di Bando, e sulla dicitura "*Percentuale di cofinanziamento rispetto al totale*" indicata al punto 2 "*Quota di cofinanziamento*" della sezione "*Tipologia degli interventi proposti (art.5 del Bando)*", a pagina 2/5 del Modulo di domanda, come approvati dalla DGR. n. 18/85 del 10.06.2022.

**Risposta**

Considerato che, per mero errore di battitura, sia lo schema di Bando che il Modulo di domanda, approvati con DGR. n. 18/85 del 10.06.2022, riportano riferimenti non esaustivi delle modalità di calcolo del punteggio, da attribuire alla domanda in caso di cofinanziamento a cura dell'Ente proponente, si porta a conoscenza che tali riferimenti sono stati corretti attraverso una modifica alla versione ufficiale del Bando ed al Modulo di domanda, entrambi in corso di pubblicazione ed ai quali il soggetto proponente deve fare esclusivo riferimento. Pertanto, il punteggio relativo ad un eventuale cofinanziamento dell'Ente proponente deve essere calcolato in percentuale all'importo di contributo che tale Ente richiede alla Regione.

**Esempio:**

costo totale dell'intervento = 125.000,00  
importo richiesto a carico RAS = 100.000,00  
cofinanziamento a carico dell'Ente = 25.000,00  
percentuale di cofinanziamento sull'importo di contributo richiesto = 25%  
punteggio da attribuire = 2,5 punti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

**QUESITO N. 2**

L'Ente, successivamente alla presentazione della domanda di partecipazione al Bando, avendo approvato l'ultimo livello di progettazione, può procedere alla consegna dei lavori dell'intervento oggetto di finanziamento pur non avendo ancora ottenuto il contributo?

Risposta

L'Ente, che ha presentato istanza di finanziamento e che si trova nelle condizioni oggettive di poter appaltare l'opera, per la quale ha richiesto il contributo a valere sulle risorse del presente Bando, nelle more della conclusione della procedura di concessione del contributo, può procedere ad appaltare i lavori. Tuttavia, è bene tener presente che qualora in fase di istruttoria, l'intervento proposto risulti non ammissibile a finanziamento per i motivi di cui all'articolo 9 del Bando, oppure che il punteggio di merito conseguito non sia tale da poter consentire alla proposta un inserimento in posizione di graduatoria utile, l'Ente proponente dovrà provvedere al finanziamento dell'opera già appaltata con proprie risorse. Qualora, invece, la proposta risulti ammissibile e collocata in posizione utile di graduatoria, si precisa che potranno essere finanziate, a valere sulle risorse del Bando, le sole spese sostenute e rendicontabili in data successiva a quella di pubblicazione della graduatoria definitiva.

**QUESITO N. 3**

L'Ente può presentare più richieste, ognuna entro il limite massimo previsto dal Bando e dare una priorità a ciascuna di esse?

Risposta

L'Ente ha facoltà di presentare più richieste. Ognuna di queste deve essere contenuta finanziariamente entro il limite massimo assegnato a ciascuna categoria di soggetto proponente, come previsto all'articolo 4 del Bando. In questo caso, il richiedente deve esprimere, nel Modulo di domanda, l'ordine di priorità assegnato a ciascuna di esse. Tale ordine diventa cogente in caso di parità di punteggio attribuito a più proposte del medesimo Ente. L'organismo di valutazione provvederà ad esaminare tutte le domande pervenute, ad ammettere alla fase istruttoria quelle ritenute ammissibili ed a stilare una graduatoria di merito, sulla base del punteggio di merito assegnato.

**QUESITO N. 4**

È possibile presentare un unico progetto con più tratti di strada?

Risposta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Si, è possibile. Il Bando non vieta di presentare una proposta che comprenda più interventi ubicati in aree territorialmente distinte, a patto che gli stessi siano raccolti in un unico progetto, con un unico CUP e relativa scheda di intervento.

**QUESITO N. 5**

Per rifacimento della sovrastruttura stradale si intende il rifacimento di tutto il pacchetto al di sopra del rilevato (strato di collegamento, binder, tappeto) e di conseguenza se la sola fresatura e il solo rifacimento dell'ultimo strato, sia esso binder o tappeto, è inquadrabile come manutenzione straordinaria di cui al B.1 dello stesso schema di avviso o come rifacimento di cui al punto B.3?

Risposta

Il solo rifacimento della sovrastruttura stradale rientra nella tipologia di lavorazione B.3, come previsto specificamente nei criteri di ammissibilità stabiliti dalla D.G.R. n. 18/85 del 10.06.2022.

**QUESITO N. 6**

Per opere d'arte si intendono solo ponti, gallerie, argini, muri di contenimento o è possibile assimilare a questi anche attraversamenti e cavalcafoffi?

Risposta

Per messa in sicurezza delle opere d'arte stradali (punto "b" degli interventi ammessi a finanziamento individuati dall'art. 5) si intendono gli interventi sulle opere d'arte maggiori (gallerie, viadotti, ponti, cavalcaferrovia, cavalcavia, sottovia) e sulle opere d'arte minori (tombini scatolari e circolari e muri di sostegno) che sono presenti lungo lo sviluppo delle strade urbane ed extraurbane di proprietà del proponente, ad esclusione, così come previsto anche dall'art. 2 del Bando, della viabilità rurale, che non rientra tra le competenze dell'Assessorato dei Lavori Pubblici.

**QUESITO N. 7**

La razionalizzazione degli spazi della carreggiata comprende anche la realizzazione/rifacimento dei marciapiedi ed eventuali piste ciclabili?

Risposta

Un progetto generale di razionalizzazione della carreggiata può riguardare anche gli spazi dedicati al transito dei pedoni e dei ciclisti al fine della messa in sicurezza dell'utenza debole.

**QUESITO N. 8**

Nel potenziamento dei sistemi di sicurezza rientra la realizzazione di un sistema di videosorveglianza, il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, la realizzazione di dossi per la limitazione della velocità?



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

Risposta

In un progetto generale di adeguamento della viabilità esistente può essere inserito anche il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e la realizzazione di dossi per la limitazione della velocità. Non è ammissibile a finanziamento la realizzazione di un sistema di videosorveglianza.

**QUESITO N. 9**

È possibile sistemare i marciapiedi della strada provinciale interna al centro abitato?

Risposta

Il Bando, all'articolo 4, prevede espressamente che possono presentare domanda di finanziamento esclusivamente, i comuni, le città metropolitane e le province della Sardegna, proprietari delle infrastrutture viarie per le quali si richiede il finanziamento. Il Legale Rappresentante, in sede di domanda è tenuto a dichiarare, sotto la propria responsabilità, la proprietà esclusiva della strada oggetto di intervento.

**QUESITO N. 10**

Nel caso di manutenzione di vecchie strade, l'Ente proponente, ha l'obbligo di allargarle per adeguarle al Codice della strada?

Risposta

L'articolo 2 del D.M. n. 6792 del 05.11.2001, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", dispone che le norme si applichino sia alla costruzione di nuovi tronchi stradali che all'adeguamento di tronchi stradali esistenti. Il medesimo articolo prevede inoltre che, ai sensi del comma 2 dell'art.13 del Decreto legislativo 30 [aprile](#) 1992, n.285 - "Nuovo Codice della Strada", si possa derogare alle disposizioni del richiamato D.M. n. 6792/2001 in specifiche situazioni in cui particolari condizioni locali, ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non ne consentano il rispetto, sempre che sia assicurata la sicurezza stradale e siano comunque evitati inquinamenti. Le deroghe, ai sensi dell'art. 3 del medesimo D.M., sono autorizzate dal Consiglio superiore dei lavori pubblici per le autostrade, le strade extraurbane principali e le strade urbane di scorrimento, e dal Provveditorato regionale alle opere pubbliche per le altre strade.

**QUESITO N. 11**

Tra gli interventi finanziabili rientrano la sistemazione e/o rifacimento di griglie e della segnaletica orizzontale e verticale?

Risposta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale

All'interno di un progetto generale di razionalizzazione della carreggiata possono essere ricompresi lavori di sistemazione e/o rifacimento di griglie e della segnaletica orizzontale e verticale.

**QUESITO N. 12**

Tra gli interventi finanziabili rientra la realizzazione ex novo di pavimentazioni in pietra su strade comunali ricadenti all'interno del centro urbano ed attualmente bitumate o pavimentate in cls o puntuali interventi su piccoli tratti deteriorati o sconnessi?

Risposta

L'obiettivo del programma approvato dalla D.G.R. n. 18/85 del 10.06.2022, è quello della manutenzione e miglioramento della viabilità, in funzione di una migliore sicurezza delle condizioni di percorribilità della rete viaria, riducendo al contempo i tempi di percorrenza tra i vari territori. Sono ammesse esclusivamente le proposte che rispettano tali obiettivi e non quelle la cui finalità è prioritariamente riconducibile ad interventi di riqualificazione urbana.

**QUESITO N. 13**

Il Bando prevede l'esclusione del finanziamento di interventi di viabilità rurale non esplicitando nello stesso cosa si intende per "rurale", tale tipologia/classificazione di strada peraltro non si rinviene neppure dal codice della strada né da altre specifiche norme settoriali. Pertanto, si chiede di conoscere se la scrivente amministrazione può essere ammessa a finanziamento per interventi riguardanti una strada secondaria extraurbana (che attraversa la zona agricola) ma pone in collegamento due strade di significativa importanza (Provinciali).

Risposta

Il Bando esclude dal finanziamento le istanze che riguardano interventi su determinate strade che hanno come funzione principale l'accesso a fondi rustici ed il collegamento di aziende agricole o pastorali. Per tale motivo, esulano dalla sfera di competenza dell'Assessorato dei Lavori Pubblici e rientrano in quella dell'Assessorato dell'Agricoltura e riforma agro-pastorale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione generale  
Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale