



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedure di emergenza, ai sensi dell'art. 16, paragrafo 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8909067AA8), Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8908916E0B), Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8909218745), Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89091585C2), Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8909332559) e Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8909285E8D) per il periodo dal 15 ottobre 2021 fino al 14 maggio 2022. **NOMINA SEGGIO DI GARA.**

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 6 luglio 2020 N.P. 2919/65 con il quale sono state conferite alla dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;

VISTO il D.Lgs. n.50/2016 e specificatamente l'art 18, lettera a), che esclude dall'applicazione del Codice degli appalti le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del Regolamento (CE) n. 1008/2008;

VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo";

VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;

CONSIDERATO che l'esercizio del servizio aereo di linea sulle rotte onerate sopracitate è attualmente svolto dalla compagnia aerea Alitalia SAI Spa in amministrazione straordinaria ai sensi di atti convenzionali, la cui scadenza è stata prorogata, da ultimo, fino al 28.10.2021, secondo le prescrizioni contenute nel DM n° 61 del 21 febbraio 2013, e s.m.i. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATO che il 15 ottobre 2021 Alitalia in amministrazione straordinaria, come comunicato con nota del 30 agosto 2021 (Prot. Dir.Gen. Trasporti n° 12700 del 31 agosto 2021), cesserà le attività di volo e i servizi aerei di linea onerati da/per la Sardegna risulteranno scoperti con gravi conseguenze sulla connettività con la Penisola e ripercussioni per la mobilità dei passeggeri, soprattutto residenti;

CONSIDERATO pertanto, che, a seguito della cessazione delle attività di volo di Alitalia e nelle more della definizione del nuovo regime di oneri di servizio pubblico, è indispensabile assicurare, senza soluzione di continuità, servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati, regolari e continuativi sulle rotte sopracitate;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14 settembre 2021, che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico per il "*periodo emergenziale dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022*" le rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTE le Determinazioni del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo ed aereo e continuità territoriale rep nn° 479, 480, 477, 478, 475 e 476 del 22/09/2021, con le quali la Regione ha provveduto ad indire, per ciascuna rotta, una procedura di emergenza ai sensi dell'art.16, paragrafo 12 del Regolamento CE n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) al fine di selezionare un vettore aereo che assuma gli oneri di servizio pubblico rispettivamente sulle rotte Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per il periodo dal 15 ottobre fino al 14 maggio 2022, alle condizioni di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 357 del 14.09.2021;

VISTE le note con le quali la Regione, in data 22.09.2021, ha invitato, rispettivamente, i vettori Ryanair DAC, Easy Jet Airline Company Limited (Plc), Volotea S.L., Blue Air Aviation S.A., Vueling Airlines S.A., Danish Air Transport A/S, Blue Panorama Spa, Neos Spa, ITA Spa, Air Malta, Wizz Air, a presentare la propria offerta per svolgere i sopracitati servizi aerei di linea, sulle rotte su indicate per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022, così come individuato nell'Allegato tecnico al suindicato DM n° 357 del 14.09.2021;

PRESO ATTO che l'importo massimo delle compensazioni finanziarie assunte come base d'asta per l'affidamento dei servizi di trasporto aereo in questione, per il periodo emergenziale, ammontano a:

- euro 3.159.794,47 al netto dell'IVA (pari a euro 3.475.773,92 IVA compresa) per la rotta Alghero – Milano Linate e viceversa,
- euro 5.781.205,08 al netto dell'IVA (pari a euro 6.359.325,59 IVA compresa) per la rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa,
- euro 7.089.006,19 al netto dell'IVA (pari a euro 7.797.906,81 IVA compresa) per la rotta Cagliari – Milano Linate e viceversa,
- euro 8.661.249,45 al netto dell'IVA (pari a euro 9.527.374,40 IVA compresa) per la rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- euro 3.507.970,55 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 3.858.767,61IVA compresa) per la rotta Olbia – Milano Linate e viceversa,

- euro 4.856.637,66 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 5.342.301,43IVA compresa) per la rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;

CONSIDERATO che la selezione dei vettori per l'affidamento dei servizi di cui trattasi sarà effettuata tramite il ricorso al criterio dell'offerta più bassa;

PRESO ATTO che il termine ultimo per la presentazione delle offerte delle procedure di gara in oggetto è stato fissato per le ore 13:00 del 29 settembre 2021;

RITENUTO necessario, per esigenze organizzative e di celerità della procedura, costituire un unico seggio di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della regolarità dei plichi che perverranno e della relativa documentazione amministrativa e delle offerte economiche;

RITENUTO di costituire e nominare il seguente seggio di gara:

- dott.ssa Delfina Spiga, responsabile unico del procedimento (RUP), Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Presidente;
- dott. Gianluca Pinna, Responsabile del settore del trasporto aereo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente;
- dott.ssa Rossella Pirisi, Funzionario amministrativo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente con funzioni di segretario verbalizzante;

CONSIDERATO che il seggio di gara costituito con il presente provvedimento non ha alcun potere discrezionale, ma svolge funzioni meramente notarili e pertanto il presente atto non costituisce atto di nomina di Commissione giudicatrice;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO il periodo emergenziale ancora vigente, i vettori saranno invitati a partecipare alla seduta pubblica con modalità da remoto;

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;

ACCERTATA in relazione all'oggetto del presente provvedimento, la non sussistenza di conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con D.G.R. n. 3/7 del 31.1.2014 e che non si incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento alla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e norme collegate;

RILEVATO che, in relazione alle rotte in questione, con le sopracitate Determinazioni rep nn° 479, 480, 477, 478, 475 e 476 del 22/09/2021 sono stati anche approvati la lettera di invito e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa e non necessita, per tale motivo, di alcuna attestazione di copertura finanziaria;

Per le motivazioni indicate in premessa:

DETERMINA

Art. 1) Nell'ambito delle procedure di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento dei servizi pubblici essenziali di trasporto aereo in regime di continuità territoriale per il periodo ricompreso dal 15.10.2021 fino al 14.05.2022 sulle rotte:

- Alghero – Milano Linate e viceversa (CIG 8909067AA8), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 3.159.794,47 al netto dell'IVA (pari a euro 3.475.773,92 IVA compresa),



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8908916E0B), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 5.781.205,08 al netto dell'IVA (pari a euro 6.359.325,59 IVA compresa),
- Cagliari – Milano Linate e viceversa (CIG 8909218745), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 7.089.006,19 al netto dell'IVA (pari a euro 7.797.906,81 IVA compresa),
- Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 89091585C2), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 8.661.249,45 al netto dell'IVA (pari a euro 9.527.374,40 IVA compresa),
- Olbia – Milano Linate e viceversa (CIG 8909332559), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 3.507.970,55 al netto dell'IVA (pari a euro 3.858.767,61 IVA compresa),
- Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8909285E8D), da aggiudicarsi secondo il criterio del prezzo più basso, per un importo massimo pari a euro 4.856.637,66 al netto dell'IVA (pari a euro 5.342.301,43 IVA compresa)

è costituito il seggio di gara di gara per lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica della regolarità dei plichi e della relativa documentazione amministrativa e delle offerte economiche, così composto:

- dott.ssa Delfina Spiga, responsabile unico del procedimento (RUP), Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Presidente;
- dott. Gianluca Pinna, Responsabile del settore del trasporto aereo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente;
- dott.ssa Rossella Pirisi, Funzionario amministrativo del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti – Componente con funzioni di segretario verbalizzante;

Art. 2 I vettori invitati alla procedura parteciperanno alla seduta pubblica con modalità da remoto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga
F.to digitalmente

