



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: DM 367/2018 e ss.mm.ii. – Oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa. Accettazione OSP Alitalia SAI Spa.

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n.3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2018, n.48 (*Legge di stabilità 2019*);
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2018, n.49 (*Bilancio di previsione triennale 2019-2021*);
- VISTA la legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n.185 del 25.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la delibera CIPE n.54 del 1° dicembre 2016, pubblicata in GU Serie Generale n.88 del 14 aprile 2017, che ha approvato il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell'Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante "*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*";
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea (2017/C 194/01) recante Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP);
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*";
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 35/1 del 10.07.2018 con la quale sono stati adottati i contenuti dello Studio CIREM "*Oneri di servizio pubblico OSP imposti in base agli Artt. 16 e 17 del Regolamento CE n.1008/2008*" come base conoscitiva di riferimento per la Conferenza di servizi ai fini della definizione della nuova continuità territoriale da e per la Sardegna da determinarsi definitivamente nell'ambito della stessa Conferenza;
- DATO ATTO che in data 12 luglio 2018 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo "*Schema di Allegato*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tecnico” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.37/1 del 19.07.2018 con cui è stato approvato lo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna, così come definito e approvato nell’ambito della Conferenza di servizi sopra citata;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.38/44 del 24.07.2018 con cui, in seguito all’acquisizione del positivo parere dalla competente Commissione Consiliare rilasciato in data 24.07.2018, è stato definitivamente approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” sopracitato;

VISTO il D.M. n.367 del 08.08.2018 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna il 12 luglio 2018, a far data dal 1° aprile 2019, ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico, le rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa;

VISTA la nota informativa, ai sensi dell’art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell’Unione europea C 314 in data 6 settembre 2018 con la quale è stata resa nota l’imposizione di oneri servizio pubblico sulle rotte Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, con decorrenza 1° aprile 2019, che avvia la procedura di assegnazione delle suddette rotte onerate e apre i termini per la loro accettazione senza esclusiva e senza compensazione;

VISTA la Determinazione Prot. n.8610 rep. n.534 del 20.09.2018 con la quale è stata indetta una gara pubblica ai sensi dell’art.16 paragrafi 9 e 10 del Regolamento CE n.1008/2008, e approvati i relativi documenti alla medesima, per l’affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di tre anni, con possibilità di proroga per il quarto anno, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d’asta pari a euro 10.140.470,76 al netto di IVA (pari a € 11.154.517,84 comprensivo IVA al 10%);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- CONSIDERATO** che, conformemente alle disposizioni del Regolamento CE n.1008/2008, in data 8 ottobre 2018, è stata pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 362 la nota informativa che ha dato evidenza della gara pubblica per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO** che è stata data idonea pubblicità, alla procedura in argomento, sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna con la pubblicazione del Bando di gara in data 9 ottobre 2018 nonché la pubblicazione dei quesiti formulati dai concorrenti e le relative risposte della stazione appaltante;
- CONSIDERATO** che il lasso di tempo intercorrente tra la data di pubblicazione della predetta nota informativa sulla GUUE e l'avvio delle nuove concessioni, previsto per il giorno 1° aprile 2018, risulta inferiore al periodo minimo di sei mesi imposto dall'art.16, paragrafo 4 del sopraccitato Regolamento CE n.1008/2008;
- VISTO** il D.M. n.483 del 21.11.2018 con il quale, conseguentemente, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la modifica dell'art.3 del citato D.M. n. 367/2018 stabilendo che *“Gli oneri di servizio pubblico di cui all'art.2 sono obbligatori dal 17 aprile 2019”*;
- VISTA** la Determinazione prot. n.10958 rep. n.775 del 28.11.2018 con la quale sono stati rettificati e riapprovati gli atti della gara in argomento, in coerenza con il differimento dei termini di entrata in vigore degli OSP disposto dal sopraccitato D.M. n.483/2018;
- VISTA** la nota informativa pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 457 in data 19 dicembre 2018 con la quale è stata resa nota la modifica relativamente all'entrata in vigore degli OSP e, conseguentemente, della data di decorrenza della concessione correlata al procedimento di gara in argomento;
- PRESO ATTO** che alle ore 13:00 del 10.12.2018 sono scaduti i termini per la presentazione delle offerte per l'affidamento dei servizi aerei di linea, con compensazione economica, sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO** che entro il sopra indicato termine di scadenza sono pervenuti i plichi da parte dei concorrenti Air Italy S.p.A. e Alitalia SAI S.p.A.;
- VISTA** la Determinazione prot. n.678 rep. n.15 del 18.01.2019 con la quale, in esito alla procedura di gara, è stata disposta l'aggiudicazione della procedura di gara d'appalto per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Fiumicino e viceversa, indetta con la sopra richiamata determinazione Prot. n.8610 rep. n.534 del 20.09.2018 (CIG 7624541247), al vettore Alitalia SAI S.p.A., con sede legale in Via A. Nasseti snc, Fiumicino (Prov. RM), CAP 00054, C.F./Partita IVA 13029381004;

ATTESO che l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata alla condizione che *"[...] nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna, durante tutto il semestre di pubblicazione della nota informativa di cui all'art.17 paragrafo 4 del sopraccitato Regolamento e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la presente gara pubblica, l'intenzione di avviare il servizio aereo onerato, a decorrere dalla data di entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico sulla rotta indicata al paragrafo 1 senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario"*.

ATTESO che, nello specifico, la nota informativa di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento CE n.1008/2008 è stata pubblicata nella richiamata GUUE C 362 dell'8 ottobre 2018;

VISTA la Determinazione prot. n.3397 rep. n.177 del 28.03.2019 con la quale, è stata accolta la dichiarazione del vettore Air Italy Spa di accettazione formale ed integrale degli oneri di servizio pubblico di cui al DM. n.367/2018 s.m.i. sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

ATTESO che l'8 aprile 2019 il vettore Alitalia SAI ha dichiarato di accettare formalmente ed integralmente gli oneri di servizio pubblico di cui al DM. n.367/2018 s.m.i. sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario, comunicando l'intenzione di iniziare ad operare i voli dal 17 aprile 2019 (Prot. n.3731 del 09.04.2019);

VISTA la nota ENAC del 12.12.2019 n.00042842 (Prot. Dir Gen. Trasporti n.3896 del 12.04.2019) con la quale sono state comunicate le risultanze relative alle verifiche dei requisiti richiesti alle lettere a), b), c), d) e h) del paragrafo 2 dell'allegato tecnico al DM n.367/2018 s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che la Regione ha provveduto a verificare il possesso degli ulteriori requisiti di cui al paragrafo 2 dell'allegato tecnico al DM n.367/2018 s.m.i.;

RITENUTO di dover accogliere la dichiarazione di Alitalia SAI S.p.A. di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa imposti con il richiamato DM. n. 367/2018 s.m.i., per un periodo di 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 Di accogliere la dichiarazione della società Alitalia SAI S.p.A. con sede legale in Via A. Nasseti snc, Fiumicino (Prov. RM), CAP 00054, C.F./Partita IVA 13029381004, di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, imposti con il DM. n. 367/2018 s.m.i., per un periodo di 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;

ART. 2 La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Michela Farina

Firmato digitalmente da

**MICHELA
FARINA**