



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA**

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

**PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AEREO DI
REPRESSIONE INCENDI RURALI E BOSCHIVI NELLA REGIONE SARDEGNA DEL CORPO
FORESTALE E DI VIGILANZA AMBIENTALE (C.F.V.A.) NEL PERIODO 15 LUGLIO – 15 AGOSTO 2016
MEDIANTE L’IMPIEGO DI N. 1 (uno) ELICOTTERO PESANTE**

**ALLEGATO 1
CAPITOLATO TECNICO**

CIG 6701284A7D



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. OGGETTO DEL CONTRATTO	3
3. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE	3
4. SCHIERAMENTO DEL VELIVOLO.....	5
5. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	5
5.1 – TURNO DI SERVIZIO	5
5.2 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA.....	6
5.3 – MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO	7
5.4 – PILOTA DEL VELIVOLO	7
6 – ONERI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE.....	8
7 – ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO	9
8 – SICUREZZA SUL LAVORO E TUTELA DELL'AMBIENTE	11
9 – PENALI	12



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

1. PREMESSA

Il Servizio Centrale regionale di Committenza della Regione Autonoma della Sardegna, di seguito “stazione appaltante” o “Amministrazione aggiudicatrice”, ha indetto una procedura aperta informatizzata ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016, finalizzata alla stipula di un contratto, per l’affidamento del servizio aereo di repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna, del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nel periodo 15 luglio – 15 agosto 2016, mediante l’impiego di n. 1 (uno) elicottero pesante, da effettuarsi sul portale www.sardegna.cat.it nei modi, nei termini ed alle condizioni previste nel presente capitolato tecnico e nella documentazione di gara.

2. OGGETTO DEL CONTRATTO

La presente procedura aperta ha per oggetto la prestazione del servizio aereo di repressione degli incendi rurali e boschivi nella Regione Sardegna, del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (C.F.V.A.), nel periodo luglio - agosto 2016, mediante l’impiego di n. 1 (uno) elicottero pesante che deve svolgere in dettaglio le seguenti attività:

- a) repressione degli incendi rurali e boschivi;
- b) trasporto di persone, in primo luogo operatori specialisti del C.F.V.A. (ed eventuali altri addetti di supporto), con attrezzatura propria o eventuali attrezzature atte allo spegnimento.

L’elicottero sopra menzionato, da impegnare nelle attività di cui al presente paragrafo, verrà impiegato nel periodo compreso tra il **15 luglio e il 15 agosto 2016**.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VELIVOLO, STRUMENTAZIONE, ATTREZZATURE IN DOTAZIONE

Il velivolo, adeguatamente equipaggiato al fine della prestazione del servizio di cui al paragrafo 2, deve essere idoneo ad operare anche in condizioni di vento forte e deve possedere i seguenti requisiti e caratteristiche minime:

- 1) velocità massima a pieno carico non inferiore a 240 Km/h;
- 2) autonomia di volo di almeno 2h30’;
- 3) capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell’ordine dei 40°C), forte ventosità e altitudini fino a 2000 m s.l.m.;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINANTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

- 4) dotazione di una benna tipo “Bamby”, con pompa autoadescante, di capacità non inferiore a litri 4000 (quattromila); il rifornimento d’acqua dovrà avvenire in volo stazionario e a quote fino a 1500 m s.l.m.
- 5) il velivolo deve essere in grado di operare in una configurazione minima costituita da:
 - a) 4500 (quattromilacinquecento) Kg di carico esterno comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori;
 - b) n. 1 pilota;
 - c) tutta l’attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
 - d) carburante necessario per assicurare un’autonomia residua di almeno 1h ad una quota operativa di 1000 m s.l.m. in condizioni ISA ;
- 6) idoneità al trasporto di minimo 17 persone compreso lo specialista, escluso il pilota;
- 7) la benna tipo “Bamby”, con pompa autoadescante, dovrà sempre essere disponibile nella Base di schieramento;
- 8) il velivolo deve essere dotato della seguente strumentazione e attrezzatura:
 - a) luci di segnalazione e rullaggio conformi alle normative vigenti;
 - b) apparato radio sintonizzato sulle seguenti frequenze aeronautiche:
 - 122.15 MHz,
 - 122.35 MHz,in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
 - c) apparato radio sintonizzato sulle frequenze aeronautiche in uso al C.F.V. A.:
 - 130,350 (Serpèddi) - STIR Cagliari;
 - 129.400 (Limbara) - STIR Tempio;
 - 129,875 (Tricoli) - STIR Lanusei;
 - 131,350 (Monte Urtigu - Badde Urbara) - STIR Oristano;
 - 129,200 (Ortobene) - STIR Nuoro;
 - 128,425 (Monte Rasu) - STIR Sassari;
 - 128,075 (San Michele) - STIR Iglesias;
 - d) sistema di radiolocalizzazione.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

Il sistema di radiolocalizzazione deve consentire di visualizzare la posizione del velivolo nella sede della Sala Operativa Unificata Permanente (S.O.U.P.) – funzione spegnimento e presso i Centri Operativi Provinciali (C.O.P.).

Gli oneri per la fornitura, l'installazione a bordo, l'omologazione dei rilevatori di posizione GPS e dei sistemi per la trasmissione presso la S.O.U.P. - funzione spegnimento e i C.O.P. sono a carico dell'aggiudicatario.

In riferimento all'art. 34 del D.Lgs 50/2016 (Criteri di sostenibilità energetica e ambientale), considerata la tipologia del servizio gli elicotteri devono rispondere anche ai seguenti parametri.

consumo di carburante, rilevato dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore ai 500.chili/ora considerato una velocità di crociera raccomandata; SL, ISA + 20 e alle condizioni di peso massimo al decollo con carichi interni.

- 9) possesso del certificato acustico (noise certificate) secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16 ch 8.

4. SCHIERAMENTO DEL VELIVOLO

L' aeromobile deve essere schierato, di norma, presso la seguente Base Operativa del C.F.V.A.:

Tipo Base	Codice + Denominazione	Coordinate UTM	Caratteristiche tipologiche
II	6) Fenosu	MK 691-169	La base è ubicata all'interno del demanio aeroportuale di Oristano ed è dotata dei seguenti servizi: hangar – uffici – servizi igienici.

L'Amministrazione consente l'alloggio dell'equipaggio presso la Base operativa e l'utilizzo delle strutture per la logistica.

5. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere organizzato secondo le modalità di cui ai successivi paragrafi.

5.1 – TURNO DI SERVIZIO

Il servizio deve essere assicurato ininterrottamente per otto ore giornaliere.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

L'orario di servizio è di norma articolato tra le ore 11:00 e le ore 19:00. Nel caso in cui allo scadere delle otto ore vi sia un intervento in corso, il velivolo deve protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica, nei limiti delle effemeridi aeronautiche. Nel restante arco della giornata, l'equipaggio deve comunque garantire la reperibilità entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata secondo le procedure previste dal Piano regionale antincendio (disponibile al link

<http://www.sardegnaambiente.it/index.php?xsl=612&s=256124&v=2&c=4594>)

Qualora l'equipaggio contattato non risponda alle chiamate, queste sono ripetute con cadenza non superiore a 5 (cinque) minuti e per un periodo complessivo di 30 (trenta) minuti, trascorso il quale, infruttuosamente, l'equipaggio risulta non reperibile.

L'ora e il motivo delle chiamate devono essere annotate su un apposito registro istituito presso la S.O.U.P. – funzione spegnimento e hanno validità per le verifiche e le contestazioni sul rispetto del contratto, nonché per l'applicazione delle penali di cui al successivo paragrafo 9.

5.2 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'ATTIVITÀ DI SPEGNIMENTO E BONIFICA

Gli interventi di spegnimento e bonifica devono essere sempre condotti in modo tale da assicurare la massima celerità.

I lanci di liquido estinguente devono assicurare la massima efficacia in termini di precisione e di rapporto quantità d'acqua lanciata / tempo, tenuto conto delle distanze da percorrere, della ubicazione delle fonti idriche, delle condizioni meteorologiche e della situazione orografica.

E' considerata attività operativa ai fini del computo delle ore di servizio, l'attività di volo effettuata su richiesta dei Responsabili del C.F.V.A., conteggiata dal decollo all'atterraggio (non dall'accensione e spegnimento dei motori).

L'aggiudicatario si impegna a mantenere il velivolo e le attrezzature antincendio in dotazione, nella massima efficienza, in modo da assicurare il decollo entro 15 (quindici) minuti dalla richiesta da parte del Responsabile della Base Operativa.

Il rifornimento idrico deve essere obbligatoriamente assicurato alla fonte più vicina al fronte del fuoco; ai fini dell'approvvigionamento, devono essere efficacemente utilizzati sia punti di attingimento di acqua dolce di tipo naturale, il mare, bacini artificiali e vasconi antincendio.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

5.3 – MODALITÀ DI RIFORNIMENTO CARBURANTE PER IL VELIVOLO

L'aggiudicatario, in ordine alle modalità di rifornimento del velivolo, deve adempiere ai seguenti obblighi contrattuali:

- a) provvedere al rifornimento di carburante direttamente presso la Base Operativa di cui al precedente paragrafo 4, e in caso di interruzione delle operazioni per fine autonomia, rifornire tassativamente presso la Base regionale più vicina al luogo di intervento. Le operazioni di rifornimento possono essere effettuate anche presso gli aeroporti di Elmas, Olbia, Tortolì e Alghero, secondo le richieste formulate dai responsabili dell'Amministrazione regionale;
- b) durante il periodo di attesa nella Base Operativa di schieramento, il velivolo deve avere nel serbatoio una quantità di carburante tale da consentire l'esecuzione di un tempestivo intervento standard (durata volo per obiettivo <30', e durata lotta attiva @60');
- c) eseguire le operazioni di rifornimento (nel caso di interruzione dello spegnimento per fine autonomia), o rabbocco da effettuarsi prima del decollo (per obiettivi distanti dalla base più di km 60), entro il termine tassativo di 15', decorsi i quali si applicano le penali di cui al successivo paragrafo 9, fatti salvi i tempi necessari per i controlli tecnici all'elicottero, nel caso di più interventi consecutivi, ed il rispetto delle procedure locali per rifornimento negli aeroporti;
- d) là dove disponibili, a insindacabile giudizio e previa autorizzazione della Direzione del C.F.V.A., possono essere utilizzate le strutture di stoccaggio esistenti presso le Basi Operative, fermo restando che rimane a carico dell'aggiudicatario ogni onere e responsabilità per il controllo, l'avviamento, l'esercizio e la manutenzione delle stesse e fermo restando l'obbligo di ripristino del livello di carburante stoccato nel serbatoio all'atto della consegna dello stesso da parte dell'Amministrazione.

5.4 – PILOTA DEL VELIVOLO

Il pilota impiegato deve avere la capacità di comunicare in lingua italiana ed essere obbligatoriamente in possesso del seguente curriculum minimale sottoscritto dallo stesso pilota e attestato da parte del Direttore Operativo della Società appaltatrice, con dichiarazione sostitutiva di atto notorio che dovrà attestare:

- a) Il possesso della licenza di pilota commerciale di aeromobile in corso di validità;
- b) l'abilitazione alla condotta degli aeromobili impiegati con indicazione della data di primo conseguimento;
- c) un'esperienza minima di volo in qualità di pilota di elicotteri non inferiore a 1.500 (millecinquecento) ore;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

d) un'esperienza minima di volo in qualità di pilota di elicotteri per attività A.I.B., non inferiore a 800 (ottocento) ore;

e) un'esperienza minima di volo in qualità di pilota del mezzo assegnato non inferiore a 300 (trecento) ore.

L'Amministrazione si riserva la facoltà insindacabile di verificare, anche preliminarmente, lo standard di efficienza dei piloti nonché di chiederne l'immediata sostituzione qualora, sulla base di un rapporto del C.O.P., gli stessi non abbiano assicurato gli standard di efficienza ed efficacia attesi.

Il personale addetto alla conduzione del velivolo non deve allontanarsi dalla Base durante il turno giornaliero, di norma articolato tra le ore 11:00 e le ore 19:00, salvo diversa disposizione impartita dal responsabile del C.O.P. e, nel caso in cui allo scadere delle 8 (otto) ore vi sia un intervento in corso, protrarre l'attività fino al termine delle operazioni di spegnimento e bonifica nei limiti delle effemeridi aeronautiche; deve inoltre assicurare la reperibilità in modo da essere pronto al decollo entro 30 (trenta) minuti dalla chiamata.

Il pilota dell'elicottero non può interrompere il collegamento radio con la Base operativa e col personale a terra del C.F.V.A., salvo comprovate cause di forza maggiore.

Il pilota interviene immediatamente nello spegnimento degli incendi dietro ordine dei Responsabili del C.F.V.A., i quali, a proprio insindacabile giudizio, decidono sull'opportunità o meno dell'impiego dell'elicottero, sulle priorità in caso di richieste plurime, e sull'opportunità di abbandono del luogo delle operazioni per fine intervento. Resta inteso comunque che la responsabilità operativa del volo e qualunque decisione inerente il volo stesso è di esclusiva pertinenza del pilota ai sensi del codice della navigazione aerea.

Gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli enti delle Agenzie e delle società partecipate, approvato con D.G.R. n.3/7 del 31.01.2014 si estendono ai collaboratori della società aggiudicataria.

6 – ONERI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

Al fine di agevolare le opportune valutazioni, per la formulazione dell'offerta, circa le condizioni operative del servizio aereo regionale antincendi negli anni decorsi, l'Amministrazione appaltante s'impegna a consentire tempestivamente l'accesso e l'estrazione del Piano regionale antincendi e della direttive di protezione civile nonché dei dati statistici antincendio e climatici disponibili, e a permettere agli interessati l'effettuazione di eventuali sopralluoghi presso la Base di schieramento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

7 – ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Sono a carico dell'aggiudicatario:

- a) il carburante e ogni onere relativo al proprio personale;
- b) il servizio e i dispositivi antincendio, in funzione del tipo di velivolo e in conformità alle disposizioni normative vigenti;
- c) il vitto e l'alloggio di detto personale;
- d) gli oneri relativi alle comunicazioni telefoniche;
- e) la manutenzione del velivolo;
- f) quanto necessario per l'espletamento delle attività di cui al paragrafo 2 del presente capitolato;
- g) l'accordo con la società capofila aggiudicataria del servizio aereo di ricognizione, prevenzione e repressione degli incendi rurali e boschivi e per le altre attività connesse al servizio istituzionale del C.F.V.A. della Regione Sardegna, nel periodo 2015 – 2017, mediante l'impiego di n. 11 elicotteri, per l'utilizzo degli impianti di rifornimento di capacità non inferiore a 10.000 litri, dislocati presso le undici basi operative, tenuto conto dell'obbligo di disporre una quantità di carburante non inferiore a 6.000 (seimila) litri all'inizio dell'operatività giornaliera;
- h) tutte le spese di trasporto relative all'espletamento del servizio di cui al paragrafo 2 del presente capitolato;
- i) gli oneri assicurativi specificati nel disciplinare di gara e nello schema di contratto;
- j) ogni onere relativo alla responsabilità civile e penale in relazione ad eventuali danni verso terzi che possano derivare dall'impiego del mezzo o delle attrezzature;
- k) l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni per poter svolgere il servizio, ivi comprese quelle relative al trasporto dell'attrezzatura antincendio, indicata al paragrafo 3, e sistemi di radiolocalizzazione, dalle competenti autorità italiane e ottemperare a tutta la normativa applicabile al servizio stesso;
- l) la dotazione, per il velivolo, di un registro di volo con madre e due figlie, secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Amministrazione, sul quale devono essere registrate tutte le missioni effettuate e le rispettive ore di volo.

L'aggiudicatario provvede inoltre a:

- 1) assicurare che il proprio equipaggio compili e sottoscriva, giornalmente, il registro di volo di cui alla precedente lettera l) e provveda a farlo vistare, quotidianamente, dai responsabili del C.F.V.A. della



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

Base Operativa. Il controllo del servizio svolto e delle ore riportate nelle fatture sarà effettuato con il suddetto registro di volo e con il quaderno tecnico di bordo (Q.T.B.);

- 2) assicurare che l'equipaggio sia reperibile e operativo, da mezz'ora prima dell'alba sino alle effemeridi pomeridiane per ciascun giorno di servizio previsto;
- 3) garantire la custodia del velivolo presso la Base operativa di schieramento;
- 4) condurre sul luogo degli incendi un nucleo di operatori specialisti del C.F.V.A. ed eventuale personale di supporto dotato di attrezzature antincendio e quant'altro necessario, con le modalità impartite dal C.O.P.;
- 5) effettuare tutte le operazioni di manutenzione, pulizia dell'elicottero, e così dicasi per tutte le operazioni di trasporto, armo e disarmo delle attrezzature antincendio di cui al paragrafo 3 punto 5), compreso il caricamento del materiale antincendio;
- 6) collocare sul velivolo in un punto idoneo e ben visibile, un logotipo recante la dicitura "Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale" o altro logotipo avente le caratteristiche, le dimensioni e i colori impartiti dall'Amministrazione appaltante all'aggiudicatario;
- 7) assicurare sul posto la dotazione dei pezzi di ricambio necessari per l'espletamento del servizio senza soluzione di continuità;
- 8) dotare l'elicottero di apparato radio sintonizzabile sulle seguenti frequenze: 122.15; 122.35, in uso agli aeromobili del Soccorso Aereo Nazionale (Canadair, Erickson S-64F, ecc.);
- 9) assistere, formare e informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno, un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmportato;
- 10) dotare il velivolo di sistemi di radiolocalizzazione in grado di trasmettere, senza interruzione del servizio, la posizione del velivolo.
- 11) fornire idonee cuffie di ascolto per il personale elitrasmportato del C.F.V.A., con sistema di commutazione per comunicazioni interfono e per comunicazioni sulle frequenze aeronautiche, al fine di consentire i contatti con il pilota e con il personale a terra. Fornire idonee cuffie antirumore per il restante personale elitrasmportato;
- 12) consentire l'effettuazione dei controlli che la Direzione Generale del C.F.V.A. si riserva di disporre al fine di valutare l'efficienza ed efficacia del servizio;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

- 13) sostituire entro 48 ore, su richiesta dell'Amministrazione appaltante, uno o più componenti l'equipaggio con altro personale rispondente alle caratteristiche di cui al precedente paragrafo 5.4, qualora questi non si dimostrino idonei alle esigenze operative dell'Amministrazione;
- 14) comunicare immediatamente alla S.O.U.P. - funzione spegnimento, tramite fax, l'indisponibilità o l'avaria del velivolo, della sua dotazione e delle attrezzature necessarie all'espletamento del servizio o l'indisponibilità dell'equipaggio. Il ripristino delle normali condizioni operative, deve avvenire entro 12 (dodici) ore (per la verifica del tempo impiegato vale l'intervallo di tempo intercorso tra le due comunicazioni);
- 15) comunicare immediatamente alla S.O.U.P. - funzione spegnimento, anche tramite il proprio equipaggio, l'instaurarsi di condizioni meteorologiche che impediscono il decollo e/o il volo, nonché il ripristino delle normali condizioni operative;
- 16) acquisire le certificazioni, omologazioni e autorizzazioni inerenti tutte le apparecchiature e sistemi installati a bordo.

8 – SICUREZZA SUL LAVORO E TUTELA DELL'AMBIENTE

Informazione e formazione dei lavoratori e dispositivi di protezione individuale

Il fornitore, nel rispetto di quanto disposto nel D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni relativo alla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro, si impegna a fornire agli operatori una adeguata informazione e formazione sui rischi propri dell'attività, e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare, e a dotarli degli adeguati dispositivi di protezione individuali e collettivi propri delle attività oggetto dei servizi di cui al presente capitolato.

Informazioni sui rischi specifici

L'Amministrazione, anche mediante il Direttore dell'esecuzione, in ottemperanza all'art. 726 del D.Lgs. 81/2008, si impegna a fornire preventivamente al fornitore dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'area in cui è destinato ad operare al fine di consentirgli l'adozione delle misure di prevenzione e di emergenza in relazione all'attività da svolgere.

Il fornitore si impegna a portare a conoscenza di tali rischi i propri dipendenti destinati a prestare la loro opera nell'area predetta, a controllare l'applicazione delle misure di prevenzione e a sviluppare un costante controllo durante l'esecuzione dei lavori.

Coordinamento e cooperazione per l'applicazione delle misure di sicurezza



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

L'Amministrazione e il fornitore in ottemperanza all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008:

- 1) cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- 2) coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra l'attività del committente e quella espletata dall'impresa appaltatrice.

9 – PENALI

In caso di inadempienza alle clausole contrattuali, per cause imputabili all'aggiudicatario, verranno applicate le penalità di seguito riportate:

- a) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo. 2, relativamente al periodo di svolgimento del servizio, per ogni giorno di ritardo fino a 10 (dieci) giorni, in misura giornaliera pari al 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale, oltre il quale il contratto si intende risolto a discrezione dell'Amministrazione, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. La penale non si applica qualora lo stesso abbia effettuato almeno 4 (quattro) ore di volo operativo nella medesima giornata;
- b) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto dal paragrafo 7 lett. l) e ai punti 1) e 6) "*dotazione di ciascun velivolo di registro di volo*", "*compilazione registro di volo*", "*collocazione sul velivolo dicitura C.F.V.A.*", in misura pari al 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno fino a cinque giorni; oltre si applica la penale dell' 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
- c) mancato rispetto di quanto previsto del paragrafo. 5.1, capoverso 1 e 2, e al paragrafo 5.4, capoverso 3, nella misura del 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ciascun caso fino a due volte; oltre, la penale è elevata all' 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
- d) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto rispettivamente al paragrafo 5.2, capoverso 4, "massima efficienza velivolo e attrezzature antincendio", ed paragrafo 7, punto 13), " sostituzione equipaggio", nella misura del 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno fino a tre giorni; oltre la penale è elevata all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale;
- e) ritardo nell'esecuzione di quanto previsto al paragrafo 5.2, capoverso 4, "decollo entro 15 (quindici) minuti" nella misura del 0,3 per mille dell'ammontare netto contrattuale, fino a 30 (trenta) minuti, nella misura del 0,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni ulteriore periodo di 15 (quindici) minuti fino a 60 (sessanta) minuti; oltre si applica la penale complessiva nella misura dell' 1 per mille dell'ammontare netto contrattuale;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANISTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE E URBANISTICA

Direzione generale enti locali e finanze
Servizio della Centrale regionale di committenza

- f) mancato rispetto di quanto previsto paragrafo 7, lett. b), e), “servizio e dispositivi antincendio”, “manutenzione velivolo”, si applica la penale nella misura del 0,5 per mille dell’ammontare netto contrattuale per ciascun caso fino a due volte; oltre, la penale è elevata nella misura dell’ 1 per mille dell’ammontare netto contrattuale;
- g) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 7 punto 14) e punto 15), “comunicazione avaria o indisponibilità velivolo ed attrezzature e/o equipaggio” e “comunicazione condizioni meteo che impediscono il decollo/volo e ripristino normali condizioni operative”, nella misura del 0,5 per mille dell’ammontare netto contrattuale per ogni mancata comunicazione fino a tre volte; oltre, la penale è elevata nella misura dell’ 1 per mille dell’ammontare netto contrattuale. Qualora la presente inadempienza incida sull’operatività del servizio, saranno applicate in modo cumulativo anche le penali di cui ai punti c), d) ed e) del presente articolo nei loro importi massimi;
- h) mancato rispetto di quanto previsto al paragrafo 5.2, capoverso 5) “approvvigionamento idrico da una fonte più vicina al fronte del fuoco”, ed paragrafo 5.3, lettera a) “rifornire tassativamente presso la Base regionale più vicina al luogo delle operazioni”, penalità di euro 50,00 (cinquanta/00) per ciascun chilometro suppletivo di volo in andata più ritorno, determinato dal Responsabile del C.O.P. su carta digitale, o UTM 1:25.000 mediante l’uso di scalimetro, con arrotondamento all’unità inferiore;
- i) mancato rispetto di quanto previsto paragrafo 7, punto 9) “assistere, formare ed informare costantemente il personale elitrasmportato, eseguendo ad ogni inizio turno un briefing sulle procedure di sicurezza da adottare durante il servizio elitrasmportato”, si applica la penale di euro 500,00 (cinquecento/00) per ogni turno.

È escluso il pagamento di penali per comprovate cause di forza maggiore non derivanti da colpa dell’appaltatore.

L’ammontare della penale verrà dedotto dall’importo della fattura o, in mancanza, prelevato dalla cauzione definitiva ove non sia soddisfatto dall’aggiudicatario nel termine di 15 (quindici) giorni dall’avviso che riceverà.