



Il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia
OPCM n. 3869 del 23.04.2010 - OPCM n. 3895 del 20.08.2010



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Ordinanza n° 358/29 del 07.07.2011

O.P.C.M. n. 3869 del 23/4/2010 e O.P.C.M. n. 3895 del 20/8/2010 - Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

Ordinanza n. 305/23 del 17 Giugno 2011 avente ad oggetto: Approvazione progetto preliminare "avanzato" per appalto integrato di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1".

Rettifica.

Il Commissario Delegato

Visto l'art. 5 della legge 24 febbraio 1992, n. 225 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 107 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112.

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 12 marzo 2010 recante la dichiarazione dello stato di emergenza, fino al 31 dicembre 2011, determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari-Olbia.

Visto l'art. 2 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 gennaio 2010, n. 3841, che dispone il proseguimento delle iniziative inerenti alla realizzazione delle opere infrastrutturali «IX lotto funzionale della strada statale Sassari - Olbia finalizzate al potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse – strada statale n. 125 Orientale sarda, ponte sul Rio Padrongianus».

Visto l'art. 5 dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 2010, n. 3854, inerente alla realizzazione delle opere infrastrutturali del citato IX lotto funzionale, e opere connesse.

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23 aprile 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 104 del 6 maggio 2010, recante "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia" con la quale, tra l'altro, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario Governativo Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari e Olbia-Tempio, riguardo ai lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale n. 597/199.



Ordinanza n°358/29 del 07.07.2011

Vista l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 20 agosto 2010, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 204 dell'1 settembre 2010, concernente modifica e integrazioni alla suindicata O.P.C.M. n. 3869/2010.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 1 del 22/09/2010 con la quale, tra l'altro, l'ANAS SpA è stata nominata Soggetto attuatore per la realizzazione delle opere di rifacimento e messa in sicurezza della SS Sassari - Olbia e delle opere di viabilità complementari.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 57/5 del 29/12/2010 con la quale è stata approvata la convenzione rep. 0036/1 stipulata il 7/12/2010 tra il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, in qualità di Commissario Governativo delegato per l'emergenza di cui all'OPCM n. 3869/2010, e il Presidente e rappresentante legale dell'ANAS SpA, e recante la disciplina delle attività da svolgersi per la realizzazione delle opere di rifacimento e messa in sicurezza della SS Sassari - Olbia e dei rapporti tra il Commissario e il Soggetto attuatore ANAS SpA.

Vista la precedente Ordinanza Commissariale n. 305/23 del 17 Giugno 2011 con la quale è stato approvato il progetto preliminare "avanzato" per l'appalto integrato di "Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia. Lotto 1", registrata dalla Corte dei Conti, Sezione Controllo Regione Sardegna – Ufficio 1, al Reg. n. 1 Fg. N. 7 il 23/6/2011.

Rilevato che il quadro economico del progetto riportato al punto 2 del dispositivo dell'Ordinanza soprarichiamata contiene degli errori che si ripercuotono sia sul totale delle somme a disposizione sia sul totale dell'importo dell'investimento.

Attesa che detti errori vengono ripetuti conseguentemente anche ai punti 6 e 7 del dispositivo per cui si ritiene necessario procedere alla rettifica dell'Ordinanza n. 305/23 del 17 Giugno 2011

ORDINA

- 1) L'Ordinanza n. 305/23 del 17 Giugno 2011, nella parte dispositiva è così rettificata:

Punto 2: E' approvato il progetto preliminare di cui in premessa, elaborativamente connotato in termini di progetto di livello preliminare avanzato per appalto integrato di **"Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. Lotto 1"**, dell'importo complessivo di **€ 110.957.706,44** come da seguente quadro economico e costituito dagli elaborati riportati in premessa:

- A) Lavori a base di Appalto



Ordinanza n° 358/29 del 07.07.2011

a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		72.762.880,51	
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	7,50%	5.457.216,04	
a3	a sommare spese tecniche relative alla progettazione esecutiva	3%	<u>2.182.886,42</u>	
a4	Totale lavori più servizi	a1+a2+a3	80.402.982,96	80.402.982,96
a5	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		<u>5.457.216,04</u>	
a6	Importo lavori soggetto a ribasso	a4-a5	74.945.766,93	
B) Somme a disposizione della stazione appaltante				
b1	Interferenze		4.568.291,60	
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		250.000,00	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		200.000,00	
b4	Imprevisti	10%	8.040.298,30	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili		3.140.505,18	
b6	Spese per onorari collaudatori		358.817,80	
b7	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1502% (a1+a2)	117.486,59	
b8	per i Commissari di cui all'art.240 c. 10 del D.Lgs. 163/06 ex art. 31/bis comma 1/bis della L. 109		65.000,00	
b9	spese per Commissioni giudicatrici art 84 c. 11 D.Lgs. 163/06	0,10%	80.402,98	
b10	Spese per Pubblicità e ove previsto per opere artistiche		100.000,00	
b11	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30% (a1+a2)	1.016.861,26	
b12	Monitoraggio post operam		93.037,77	
b13	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b6, b7, b8, b9)		24.868,29	
b14	Accantonamenti per eventuali accordi bonari – art. 240 D.Lgs 163/2006	3%	<u>2.412.089,49</u>	
b15	Totale Somme a Disposizione		20.467.659,25	20.467.659,25
C) Spese generali comprensive del fondo di incentivazione art. 92, comma 7, D.Lgs. n. 163/06 e ss.mm.ii.				
		10%		<u>10.087.064,22</u>
Totale Importo Investimento				110.957.706,44

Punto 6 :La somma di € **110.957.706,44** necessaria per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, trova copertura finanziaria nella somma di 700.000.000,00 di euro la cui spesa è stata autorizzata con l'articolo 8, comma 5, della "legge regionale finanziaria 2011" n. 1/2011, citato in premessa, secondo la ripartizione delle somme negli anni dal 2011 al 2016, riportata nella norma stessa, che verranno riversate nella contabilità speciale 5440 intestata a PR REG SARD COMM DEL O.3869-10;



Ordinanza n°358/29 del 07.07.2011

Punto 7 : Ai sensi dell'articolo 6 della convenzione rep. n. 0036/1 del 7/12/2010, è disposto il trasferimento della somma complessiva di **11.095.770,64** euro, pari al 10% dell'importo del quadro economico del progetto, a favore di ANAS S.p.A. (cod. fisc. 80208450587 P.I. 02133681003) soggetto attuatore delle iniziative ed attività finalizzate alla sollecita realizzazione dei lavori di rifacimento e messa in sicurezza della strada statale 597/199 Sassari-Olbia;

- 2) resta invariato il contenuto dell'Ordinanza n. 305/23 del 17/6/2011 non oggetto di rettifica.

Il presente provvedimento è sottoposto al controllo preventivo di legittimità della Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti, ai sensi Decreto-legge 29 Dicembre 2010 n°225, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2011, n. 10 "Modifiche alla legge 14 gennaio, n. 20 e successive modificazioni".

Il Commissario Delegato

Il Presidente della Regione Sardegna

Ugo Cappellacci

Dr. S.Sannitu
Soggetto attuatore vicario

Ing. M.D.Cherchi
Direttore Struttura commissariale