

V.5911

DITTA COSTRUTTRICE	CANTIERI NAVALI DEL GOLFO - GAETA -
DATA ENTRATA IN SERVIZIO	09/03/88
DATA TRASF. AD ALGHERO	10/03/1988

DATI TECNICI UNITA' NAVALE

DISLOC. T.S.	L.F. METRI	LARG. MAX METRI	PESCAGGIO METRI	GG. DI SOSTA CARENAMENTO	COMBUS TONN.
19,5	17,00	4,40		4	4,2

VELOCITA' POT. TUTTA FORZA - CONSUMI - AUTONOMIA	VELOCITA' POT. CONT. - CONSUMI AUTONOMIA	VELOCITA' CROCIERA - CONSUMI - AUTONOMIA
24 NODI		17 NODI
101 kg/h nafta		
0,800 kg. olio		
//	30 ore	

**LAVORI SIGNIFICATIVI ESEGUITI NEGLI ULTIMI ANNI
 V.5911**

Lavori di straordinaria manutenzione scafo (a cura della ditta BASE NAUTICA USAI). Lavori controllo e revisione assi porta eliche (a cura della ditta SARDIL srl-P.Torres). Dal 15/10/2002 al 13/05/2003.
Avaria invertitore motore SX - sostituzione invertitore a cura della Ditta Marongiu. Dal 01/10/2002 al 05/12/2003.
Avaria pompa WVC - sostituzione pompa. Dal 03/07/2003 al 27/10/2003 (a cura del personale di bordo)
Sostituzione cavo comando invertitore motore SX. Dal 05/12/2003 al 26/01/2004 (a cura del personale di bordo)
lavori messa a punto motore fuoribordo Mercury (a cura della ditta NOVANAUTICA-Alghero). Dal 17/02/2004 al 30/03/2004.
lavori sostituzione pompa esaurimento sentine. Dal 16/07/2004 al 14/09/2004. (a cura del personale di bordo)
Sostituzione pompa acqua mare G.E. dal 26/06/2004 al 25/09/2004. (a cura del personale di bordo)
Lavori eliminazione infiltrazioni acqua dal bottazzo (lavori momentaneamente annullati).
Lavori carenamento periodico e sostituzione nr.4 boccole idrolubrificanti ai cavalletti. Dal 14/03/2005 al 24/03/2005. (a cura del cantiere MAR DEL PLATA e dell'Officina Navale).
UNITA' EFFICIENTE

NOTE TECNICHE

ORE DI MOTO EFFETTUATE AL 28/02/2005: MOTORE DX - dall'entrata in servizio 5.585 - dall'ultima revisione generale 3.910. - MOTORE SX -dall'entrata in servizio 5.631 - dall'ultima revisione generale 599

La versione dei motori e relativi invertitori di marcia attualmente installati a bordo risulta ormai superata dalle versioni recenti e aggiornate. Prossimamente il motore DX dovrà effettuare la manutenzione prevista alle 4.100 ore di moto, mentre il motore SX dovrà eseguire le 800 ore di moto. Sono in corso di definizione i lavori di eliminazione delle infiltrazioni di acqua mare dal bottazzo (lavori da eseguire durante la stagione estiva).