



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DETERMINAZIONE PROT. N. 6214 REP. N. 316 DEL 23.6.2017

Oggetto: Verifica di mercato sui servizi di collegamento marittimo c.d. notturno in libero mercato per il trasporto di persone e veicoli con le isole minori della Sardegna di S. Pietro e de La Maddalena (Tratta 1: Carloforte – Calasetta - Tratta 2: La Maddalena – Palau e v.v.).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977 n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni, recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione e sulle competenze della Giunta, del Presidente e degli Assessori Regionali";
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente la "Disciplina del personale regionale ed organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto "Stato dell'organico e degli uffici dell'Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali";
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto "Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale in attuazione della deliberazione n.17/20 del 13 maggio 2014";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 316 DEL 23.6.2017

- VISTO il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della Regione n. 25409/110 del 19 ottobre 2015, con il quale sono conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei trasporti;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *"Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59"*;
- VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recante *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture."*
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante *"Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna"*;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - *"Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee"* - convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 - rubricato *"Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime"* – il quale prevede, tra l'altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- PRESO ATTO che i contratti di servizio per il trasporto marittimo c.d. notturno relativi alle tratte Carloforte – Calasetta e La Maddalena – Palau, già aggiudicati con procedura ad evidenza pubblica alla società Delcomar, andranno a scadenza rispettivamente il 31 dicembre 2017 e l'11 settembre 2018;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 316 DEL 23.6.2017

- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale N. 26/44 del 30.5.2017, recante “Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo c.d. notturno in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e di La Maddalena”, con la quale sono state dettate le linee guida per l’affidamento di servizi marittimi c.d. notturni continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena;
- RILEVATO** che la citata Deliberazione di G.R. n. 26/44 del 30.5.2017 su tali collegamenti, quali presupposti del procedimento di gara per l’aggiudicazione dei servizi in esame, ha previsto anche la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;
- VISTO** il Decreto dell’Assessore dei trasporti N. 4 del 19.6.2017, con il quale sono stati definiti i servizi notturni di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e de La Maddalena e del quadro tariffario di riferimento;
- RITENUTO** di dover provvedere ad assicurare il servizio di trasporto marittimo notturno di cui sopra;
- CONSIDERATO** che l’articolo 4 del Regolamento CEE n. 3577/92 stabilisce, tra l’altro, che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l’altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- TENUTO CONTO** che, tra l’altro, il regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo), la Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22 aprile 2014 sull’interpretazione del citato regolamento (CEE) n. 3577/92 - in particolar modo al punto 2.1 “...*la Commissione osserva che per monitorare il mercato del cabotaggio gli Stati membri possono chiedere agli armatori di comunicare preventivamente le informazioni sui*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 316 DEL 23.6.2017

servizi che intendono offrire. Tali informazioni possono essere utili per consentire agli Stati membri di valutare in modo più preciso le reali necessità di trasporto...” – il combinato disposto delle disposizioni degli artt. 66 “*Consultazioni preliminari di mercato*” e 67 “*Partecipazione precedente di candidati o offerenti*” del D.Lgs. 50/2016, indirizzano verso una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l’interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

RITENUTO pertanto, prima di procedere ad attivare procedure di evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi di collegamento marittimo c.d. notturno in esame, di dover provvedere a una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo in oggetto, a condizioni compatibili con l’interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria;

VISTO l’avviso di verifica di mercato allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra;

RITENUTO di dover dare alla verifica di mercato in oggetto massima pubblicità trasmettendone l’avviso, se compatibile, alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (GUUE), alle associazioni di categorie, nonché alla pubblicazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna;

DATO ATTO che il responsabile del procedimento è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei Trasporti;

RITENUTO di dover provvedere in merito



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 316 DEL 23.6.2017

D E T E R M I N A

- ART. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.
- ART. 2 E' indetta - ai sensi del regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo), della Comunicazione della Commissione Europea COM(2014) 232 final del 22 aprile 2014 sull'interpretazione del citato regolamento (CEE) n. 3577/92 - in particolar modo al punto 2.1 – e del combinato disposto degli articoli 66 e 67 del D.Lgs. 50/2016, una verifica di mercato al fine di appurare la presenza di manifestazioni di interesse di operatori del settore a svolgere i servizi di collegamento marittimo c.d. notturni di collegamento tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena, a condizioni compatibili con l'interesse pubblico e senza la necessità di riconoscere una compensazione finanziaria.
- ART. 3 E' approvato l'avviso di verifica di mercato (allegato 1), che si unisce al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 4 Si provvederà a dare alla verifica di mercato in oggetto massima pubblicità, trasmettendone l'avviso alle associazioni di categorie, nonché alla pubblicazione sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna e, se compatibile, anche alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE).
- ART. 5 Il responsabile del procedimento è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.
- ART. 7 Si da atto che la presente determinazione non comporta impegno contabile. Se ne dispone, inoltre, la trasmissione, ai sensi dell'art. 21, comma 9, della L.R. n. 31/98,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio degli Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

DET. N. 316 DEL 23.6.2017

all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale dell'Assessorato dei
Trasporti secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 1758 del 29.02.2012.

Cagliari, 23.6.2017

Il Direttore del Servizio

D.ssa Michela Farina