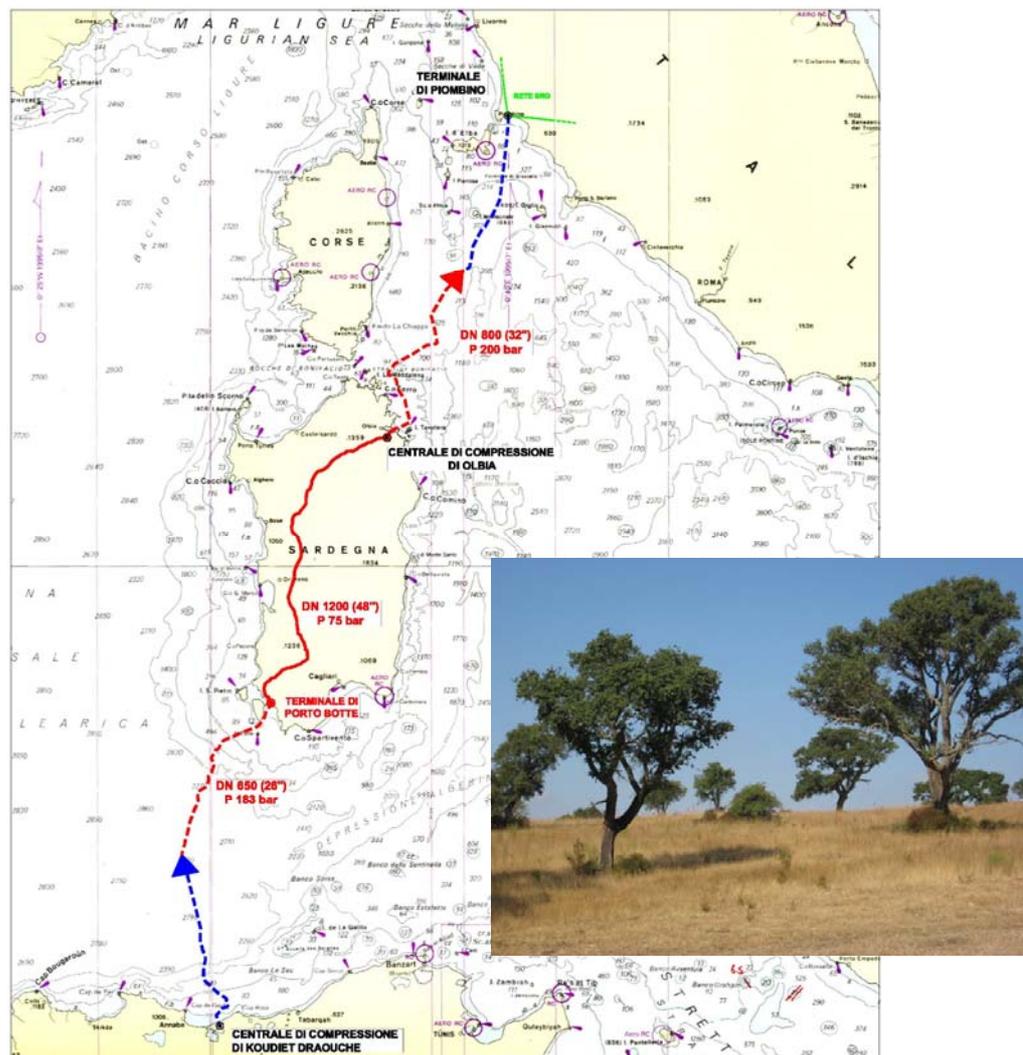




# GALSI S.p.A. Milano, Italia

Gasdotto Algeria - Sardegna - Italia Studi di Incidenza  
(GALSI)

VOLUME VIII

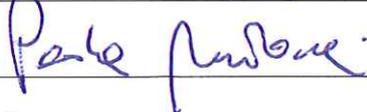




# GALSI S.p.A. Milano, Italia

## Gasdotto Algeria - Sardegna - Italia Studi di Incidenza (GALSI)

### VOLUME VIII

Preparato da	Firma	Data
Olivia Vannello		21 Luglio 2008
Verificato da	Firma	Data
Claudio Mordini		21 Luglio 2008
Paola Rentocchini		21 Luglio 2008
Approvato da	Firma	Data
Roberto Carpaneto		21 Luglio 2008

Rev.	Descrizione	Preparato da	Verificato	Approvato	Data
1	Emissione per Autorizzazioni	OV	CSM/PAR	RC	Luglio 2008
0	Prima Emissione	OV/CHV	CSM/PAR	RC	Novem-Dic 2007

---

**INDICE DEL VOLUME VIII**

	<b><u>Pagina</u></b>
<b>ELENCO DELLE TABELLE</b>	<b>II</b>
<b>ELENCO DELLE FIGURE</b>	<b>III</b>
<b>1 INTRODUZIONE ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b>	<b>1</b>
<b>SEZIONE VIIIa: STUDIO DI INCIDENZA, SIC ITB042226, SIC ITB042223</b>	
<b>SEZIONE VIIIb: STUDIO DI INCIDENZA, SIC ITB021101, ZPS ITB023050, ZPS ITB013048, SIC ITB011113</b>	
<b>SEZIONE VIIIc: STUDIO DI INCIDENZA, ZPS ITB013019</b>	

**ELENCO DELLE TABELLE**

<b><u>Tabella No.</u></b>	<b><u>Pagina</u></b>
Tabella 1.1: Studio di Impatto Ambientale, Elenco Documenti	3
Tabella 1.2: Siti Natura 2000 interessati dal Progetto	4

**ELENCO DELLE FIGURE****Figura No.**

Figura 1.1      Inquadramento Territoriale, Rete Natura 2000

*Si noti che nel presente documento i valori numerici sono stati riportati utilizzando la seguente convenzione:*

*separatore delle migliaia      =      virgola (,)*

*separatore decimale          =      punto (.)*

---

**RAPPORTO  
STUDI DI INCIDENZA  
VOLUME VIII  
GASDOTTO ALGERIA – SARDEGNA – ITALIA (GALSI)**

## **1 INTRODUZIONE AGLI STUDI DI INCIDENZA**

Galsi S.p.A. è una società costituita nel Febbraio 2003 per la progettazione e la realizzazione di un gasdotto destinato all'importazione di gas naturale dall'Algeria all'Italia attraverso la Sardegna (progetto GALSI).

Il progetto riveste un elevato valore strategico per lo sviluppo del sistema nazionale ed europeo di gas naturale in quanto assicurerà l'ottimizzazione delle fonti di approvvigionamento di gas supportando la crescita del mercato energetico europeo e darà il via al programma di metanizzazione della Regione Sardegna.

La società Galsi è partecipata da:

- Sonatrach (Società Nazionale Idrocarburi Algerina), 3<sup>o</sup> esportatore al mondo di gas naturale;
- Edison S.p.A., 2<sup>o</sup> operatore italiano nel settore gas naturale e produzione di energia elettrica;
- EnelProduzione S.p.A., 3<sup>o</sup> operatore europeo nel settore energetico;
- SFIRS S.p.A., società partecipata al 93% dalla Regione Sardegna;
- Gruppo HERA, 2<sup>a</sup> multiutility italiana.

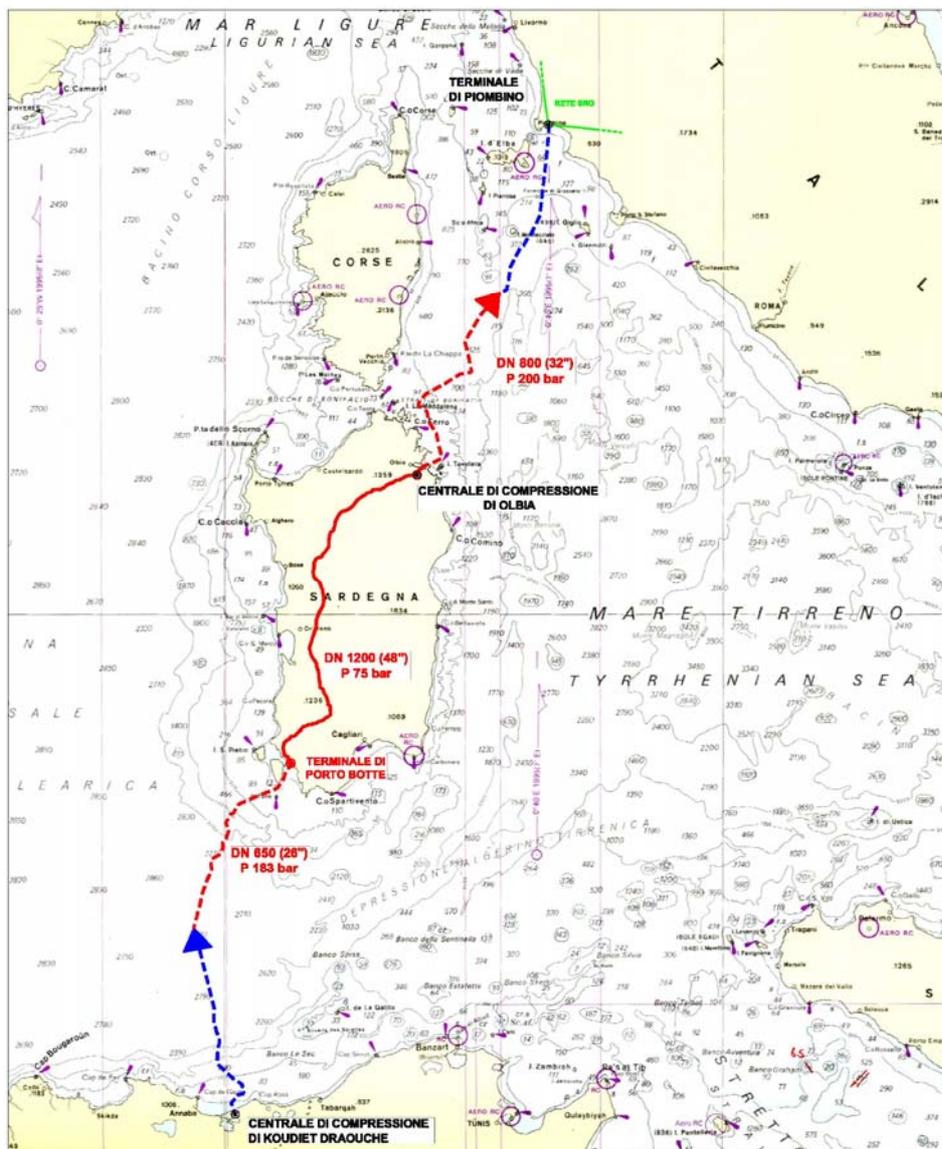
L'infrastruttura rientra tra i progetti prioritari proposti dalla Comunità Europea (2003, 2004) ed è esplicitamente citata dalla Legge 12 Dicembre 2002, No. 273 (Art. 27) quale nuova infrastruttura per l'approvvigionamento di gas naturale dai paesi esteri.

L'articolato e complesso sistema di trasporto che costituisce il progetto GALSI è costituito da (si veda la seguente Figura 1):

- la Centrale di Compressione e misura fiscale in Algeria (sito di Koudiet Drauche), che assicurerà la spinta per garantire il flusso del gas tra l'Algeria e la Sardegna;
- la sezione sottomarina ("off-shore") in acque molto profonde tra l'Algeria e la Sardegna, costituita da:
  - una condotta sottomarina DN 650 (26") P 183 bar, con punti di approdo presso Koudiet Drauche (Algeria) e Porto Botte (Sardegna sud-occidentale),
  - il Terminale di Arrivo di Porto Botte e il relativo breve tratto di metanodotto a terra tra l'approdo e il Terminale,
- la sezione terrestre Porto Botte – Olbia di attraversamento dell'intera Sardegna, da Sud-Ovest a Nord-Est, costituita da una condotta DN 1200 (48"), P 75 bar;
- la Centrale di Compressione di Olbia, che assicurerà la spinta per garantire il flusso del gas tra la Sardegna e la Toscana;

- la sezione off-shore tra la Sardegna e la Toscana costituita da:
  - un breve tratto di metanodotto a terra tra la Centrale di Olbia e l’approdo,
  - una condotta sottomarina DN 800 (32”) P 200 bar con punti di approdo presso Olbia (Località “Le Saline”) e Piombino (Località “Torre del Sale”),
  - il Terminale di Arrivo di Piombino, ubicato in prossimità dell’approdo e presso il quale avverrà il collegamento con l’esistente Rete Nazionale dei Gasdotti, e la breve condotta terrestre dal punto di approdo al Terminale.

**Figura 1: Sistema di Trasporto GALSI**



In ragione della complessità del progetto, si è reso necessario articolare la documentazione che è stata prodotta da GALSI a supporto della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) come riassunto nelle seguente tabella.

**Tabella 1.1: Studio di Impatto Ambientale, Elenco Documenti**

Vol.	SEZIONI		LINEA / IMPIANTO
I	I	Volume Introduttivo	Tutti
II	IIa	SIA - Quadro Programmatico	Tratto Sardegna - Condotta Sottomarina DN 650 (26 ") off-shore Porto Botte - Terminale di Arrivo di Porto Botte - Metanodotto Porto Botte-Olbia DN 1200 (48 ") (272 km) - Condotta sottomarina DN 800 (32") off-shore Olbia
	IIb	SIA - Quadro Progettuale	
	IIc	SIA - Quadro Ambientale, Sezione off-shore Porto Botte	
	IId	SIA - Quadro Ambientale, Sezione off-shore Olbia	
	IIE	SIA - Quadro Ambientale, Sezione terrestre	
III	III	SIA - Allegati Cartografici	
IV	IV	Sintesi non Tecnica del SIA	
V	Va	SIA: Quadro Programmatico	Centrale di Compressione di Olbia
	Vb	SIA - Quadro Progettuale	
	Vc	SIA -Quadro Ambientale	
VI	VI	Sintesi non Tecnica del SIA	
VII	VII	Documentazione per Autorizzazione Integrata Ambientale	
VIII	VIIIa	Studio di Incidenza (SIC ITB042226, SIC ITB042223)	Tutti
	VIIIb	Studio di Incidenza (SIC ITB021101, ZPS ITB023050, ZPS ITB013048, SIC ITB011113)	
	VIIIc	Studio di Incidenza (ZPS ITB013019)	
IX	IXa	SIA - Quadro Programmatico	Tratto Toscana - Condotta sottomarina DN 800 (32") off-shore Piombino - Metanodotto a terra di collegamento DN 800 (32") (3 km) - Terminale di Arrivo di Piombino
	IXb	SIA - Quadro Progettuale	
	IXc	SIA - Quadro Ambientale	
X	X	Sintesi non Tecnica del SIA	

Nel Volume Introduttivo (Volume I) sono raccolti gli aspetti relativi al sistema di trasporto nel suo complesso. Essi sono:

- presentazione del progetto;
- scopo dell'opera;
- articolazione del SIA;
- macro-alternative di progetto, compresa l'opzione zero;
- aspetti autorizzativi;
- benefici ambientali derivanti dall'utilizzo del gas
- energia e sostenibilità ambientale;
- contesto energetico di riferimento;

I Volumi da II a X sono dedicati a specifici elementi del progetto.

Il presente **Volume VIII**, in particolare, contiene gli Studi di Incidenza che sono stati predisposti al fine di valutare la significatività di eventuali effetti ambientali connessi alla realizzazione dell'intero progetto sui siti Natura 2000 potenzialmente interessati, tenuto conto degli obiettivi di conservazione dei vari siti. Tali siti sono tutti ubicati in Regione Sardegna.

La metodologia seguita è conforme agli indirizzi contenuti nella LR Sardegna 23/98 "Norme per la protezione della fauna selvatica e per l'esercizio della caccia in Sardegna" e nel DGR No. 5/11 del 15 Febbraio 2005 "Modifica de DGR 2 Agosto 1999, No. 36/39. Procedure per l'attuazione dell'Art. 31 della LR 18 Gennaio 1999, No. 1, recante "Norma transitoria in materia di valutazione di impatto ambientale". In particolare, ai sensi dell'Art. 7, comma 2 dell'Allegato B del DGR 5/11 del 15 Febbraio 2005, il presente documento è redatto in conformità all'Allegato G del DPR 357/1997, come modificato e integrato dal DPR 120/2003.

Si evidenzia che la Valutazione di Incidenza si applica sia agli interventi che ricadono all'interno delle aree Natura 2000 (o in siti proposti per diventarlo), sia a quelli che pur sviluppandosi all'esterno, possono comportare ripercussioni sullo stato di conservazione dei valori naturali tutelati nel sito.

I siti Natura 2000 potenzialmente interessati dal progetto sono i seguenti.

**Tabella 1.2: Siti Natura 2000 interessati dal Progetto**

Sito Natura 2000	Interessamento Diretto		Interessamento Indiretto
	Metanodotto Lunghezza Attravers.	Presenza Impianti	
SIC ITB042226	No	No	1.5 km
SIC ITB042223	No	No	0.3 km
SIC ITB021101	4.3 km <sup>(1)</sup>	No	-
ZPS ITB023050	17.8 km <sup>(1)</sup>	Si (no. 3 PIDI)	-
ZPS ITB013048	23.2 km <sup>(2)</sup>	SI (no. 3 PIDI)	-
SIC ITB011113	26.9 km <sup>(2)</sup>		-
ZPS ITB013019	7.5 km	No	-

Note:

- 1) Il SIC ITB021101 e la ZPS ITB023050 sono parzialmente coincidenti.
- 2) Il SIC ITB011113 e la ZPS ITB013048 sono parzialmente coincidenti

Il presente documento è articolato come segue:

- la Sezione VIIIa è relativa allo Studio di Incidenza sul SIC ITB042226 "Stagno di Porto Botte" e sul SIC ITB042223 "Stagno di Santa Caterina", potenzialmente interessati dalla realizzazione dell'approdo di Porto Botte;
- la Sezione VIIIb è relativo allo Studio di Incidenza sul SIC ITB021101 "Altopiano di Campeda", sulla ZPS ITB023050 "Piana di Semestene, Bonorva, Macomer e Bortigali", sulla ZPS ITB013048 "Piana di Ozieri, Mores, Ardara, Tula e Oschiri" e sul SIC ITB011113 "Campo di Ozieri e Pianure Compresse tra Tula e Oschiri", potenzialmente interessati dal metanodotto a terra;

- la Sezione VIIIc è relativo allo Studio di Incidenza sulla ZPS ITB0131019 “*Isole del Nord Est tra Capo Ceraso e Stagno di San Teodoro*”, potenzialmente interessata dalla Centrale di Compressione di Olbia, dall’approdo di Olbia e dalla relativa condotta sottomarina.

CSM: csm