



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA
E LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO VIABILITA'



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE,
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI,
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA,
L'ANAS S.p.A.

VISTO l'articolo 2, comma 203 della legge 23.12.1996, n. 662 e successive modificazioni ed integrazioni, che detta la disciplina della programmazione negoziata;

VISTA in particolare la lettera c) dello stesso comma 203 che definisce e delinea i punti cardine dell'Accordo di Programma Quadro, quale strumento della programmazione negoziata, dedicato all'attuazione di una Intesa Istituzionale di Programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati e che fissa le indicazioni che l'accordo di programma quadro deve contenere;

VISTO l'articolo 15, comma 4, del decreto-legge 30.01.1998, n. 6, convertito, con modificazioni, dalla legge 30.03.1998, n. 61, che integra l'articolo 2, comma 203, lett. b), della citata legge 662/1996 e l'articolo 10, comma 5 del DPR 20.04.1994, n. 367;

VISTA la delibera CIPE n. 29 del 21.03.1997 concernente la disciplina della programmazione negoziata ed in particolare il punto 1.3 sull'Intesa Istituzionale di Programma nel quale, alla lettera b), è previsto che gli Accordi di Programma Quadro da stipulare dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti sub-regionali, gli enti pubblici ed ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo e contenere tutti gli elementi di cui alla lettera c) comma 203 dell'articolo 2 della citata legge n.662/1996;

VISTA le delibere CIPE n. 44 del 25.05.2000 "Accordi di programma quadro. Gestione degli interventi tramite applicazione informatica" e n. 76 del 2.08.2002 "Accordi di Programma Quadro – Modifica scheda intervento di cui alla Delibera 36/2002 ed approvazione schede di riferimento per le procedure di monitoraggio";

VISTA la legge 15.03.1997, n. 59 e successive modificazioni ed integrazioni, recante: "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ad enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa";

VISTA la legge 15.05.1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni, recante: "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";

VISTO il decreto legislativo 31.03.1998, n. 112, recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni e agli enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n.59";



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 26.03.2001, n. 177, recante "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti", che attribuisce al Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e affari generali le competenze in materia di reti e nodi di servizio;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28.12.2001, n. 1751, e relativo allegato A, con il quale la competenza in materia di Accordi di programma quadro, nell'ambito delle Intese istituzionali di programma, è attribuita alla Direzione generale per le trasformazioni territoriali;

VISTO il decreto legislativo 18.08.2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTA la legge 11.02.1994, n. 109, in materia di lavori pubblici e successive modifiche;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 21.12.1999, n. 554 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11.02.1994, n.109 e successive modificazioni";

VISTA la legge 01.08.2002, n. 166, recante "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti";

VISTE le delibere CIPE n. 4 del 22.01.1999, n. 142 del 6.08.1999, n. 14 del 15.02.2000, n. 84 del 4.08.2000, n. 138 del 21.12.2000, n. 36 del 3.05.2002 e n. 17 del 9.05.2003, nell'ambito delle quali, relativamente alle risorse destinate alle infrastrutture, si delineano gli indirizzi per la ripartizione delle risorse destinate agli interventi infrastrutturali;

VISTO l'art. 73 della legge 28.12.2001, n. 448 (legge finanziaria 2002) che stabilisce criteri e modalità di assegnazione delle risorse aggiuntive disponibili per interventi nelle aree depresse, a titolo di rifinanziamento della legge 30.06.1998, n. 208, volti a promuovere lo sviluppo economico e la coesione ed a superare gli squilibri economici e sociali presenti nel Paese. Tali criteri, in coerenza con la metodologia della programmazione comunitaria, privilegiano gli obiettivi dell'avanzamento progettuale, della coerenza programmatica – con particolare riferimento ai principi comunitari – e della premialità;

CONSIDERATO che i criteri dell'avanzamento progettuale e della coerenza programmatica previsti dal citato art. 73, dovranno essere attuati con meccanismi: a) volti a facilitare l'accelerazione della spesa, b) che prevedano il massimo di responsabilità, e quindi di trasparenza, da parte delle amministrazioni centrali e regionali a cui i fondi sono attribuiti; c) che non introducano nuovi criteri programmatici, ma facciano riferimento a quelli già esistenti nella programmazione comunitaria, nazionale e regionale;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale della Sardegna n. 36/48 del 23.10.2001, successivamente rettificata con deliberazioni n. 38/56 del 13.11.2001 e n. 31/29 del 18.09.2002, con cui si approva il riparto delle risorse recate dalle deliberazioni CIPE, e si programma un importo pari a 184,890 milioni di euro, di cui 181,615 milioni di euro per il settore della viabilità, individuando tra gli interventi da finanziare anche quelli mirati al raggiungimento della continuità territoriale interna non ricompresi nel vigente APQ;



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

CONSIDERATO che la Giunta regionale della Sardegna con deliberazione n. 31/29 del 18.09.2002, così come integrata e modificata dalla deliberazione n. 44/6 del 30.12.2002 ha individuato un primo complesso di interventi, già previsti dalla citata delibera n. 31/29 e coerenti con le previsioni dell'APQ Viabilità stipulato in data 21.04.1999, per complessivi 112,926 milioni di euro, a valere sulle delibere CIPE nn. 84/2000 e 138/2000;

CONSIDERATO che è possibile far fronte agli ulteriori interventi programmati con le citate delibere della Giunta regionale nn. 31/29 e 44/6 con le nuove disponibilità di cui alla delibera CIPE n. 17 del 9.05.2003, per 68,689 milioni di euro, fino a totale copertura degli interventi stradali di cui alla citata delibera di Giunta regionale n. 31/29 del 18.09.2002;

VISTO il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001 che indica la necessità di pianificare lo sviluppo della viabilità in una logica di rete, che assicuri collegamenti adeguati con le aree marginali del Paese e che tenga conto delle vocazioni prioritarie dei singoli scali e contiene la previsione, per la Regione Sardegna, del potenziamento degli assi stradali Nord/Sud ed Est/Ovest;

VISTO il Piano Regionale dei Trasporti, come da ultimo approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 12/26 in data 16.04.2002;

VISTO il Documento di Programmazione Economico-Finanziaria della Regione per il periodo 2003/2005, approvato dal Consiglio regionale nella seduta del 17.07.2002.

VISTO il Quadro Comunitario di Sostegno per le Regioni dell'Italia Obiettivo 1, approvato con decisione della Commissione dell'Unione Europea C(2000) in data 01.08.2000;

VISTO il Programma Operativo Nazionale 2000/2006 – Settore Trasporti, approvato dalla Commissione europea in data 14.09.2001, con Decisione n. C(2001) 2162;

VISTA la selezione definitiva dei progetti a valere sui finanziamenti comunitari e nazionali del Programma Operativo Nazionale relativo al settore dei Trasporti, formalizzata in sede di Comitato di sorveglianza tenutosi il 21.01.2003;

VISTO il decreto del Direttore Generale per la Programmazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 5 maggio 2003, n. 969, riguardante le modalità di impegno ed erogazione dei fondi relativi alle misure 1 e 2.2 del PON Trasporti 2000-2006;

VISTO il Programma Operativo Regionale 2000/2006 per gli interventi strutturali comunitari nella Regione Sardegna approvato dalla Commissione Europea in data 08.08.2000 con decisione n° C(2000) 2359, dalla Giunta regionale in data 17.08.2000 con deliberazione n° 35/28 e dal Consiglio Regionale nella seduta del 31.10.2000;

VISTO il Complemento di Programmazione del POR Sardegna, come da ultimo modificato, aggiornato e approvato dal Comitato di Sorveglianza il 12.02.2003;

VISTA la legge 21.12.2001, n. 443, "legge obiettivo";



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

VISTA la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001, che ai sensi della “legge obiettivo” approva il 1° programma delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi, che assumono carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese;

CONSIDERATO che il predetto Programma individua tra le infrastrutture strategiche la *Piastra logistica euro-mediterranea della Sardegna*, con una previsione di spesa avente carattere programmatico, pari a 362,550 milioni di euro nel triennio 2002/2004, per la definizione di un blocco di interventi relativi:

- ai corridoi stradali, per il completamento e adeguamento della SS 131 Cagliari-Porto Torres, della SS 291 Sassari-Olmedo-Alghero-Aeroporto di Alghero e della SS 131 dcn-SS 125-SS 133 bis Nuoro-Olbia-S. Teresa di Gallura;
- agli hub portuali e interportuali, per l’adeguamento degli impianti portuali di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, al fine di realizzare un sistema di piattaforme logistiche per lo sviluppo organico della rete di Autostrade del mare.

VISTO il decreto legislativo 20.08.2002, n° 190 recante norme di “Attuazione della legge 21.12.2001, n° 443, per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale”;

VISTA la delibera CIPE n. 39 del 19.02.1999 con cui è approvato lo schema dell’Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo e la Regione Sardegna;

VISTA l’Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 21.04.1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Sardegna;

VISTO che in attuazione della citata Intesa Istituzionale di Programma tra il Governo della Repubblica e la Giunta regionale della Sardegna, è stato stipulato in data 21.04.1999 l’Accordo di Programma Quadro n. 4 per la viabilità statale;

VISTO il punto 1.3 lett. d) della citata delibera CIPE n. 29/1997 che prevede la periodica verifica e l’aggiornamento degli Accordi di Programma Quadro;

VISTA l’Intesa Generale Quadro, stipulata in data 11.10.2002 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale le Parti convengono che le risorse finanziarie occorrenti per la realizzazione degli interventi ivi previsti “saranno comunque rese disponibili fino alla completa realizzazione delle opere secondo gli importi che risulteranno dai quadri economici dei progetti approvati” e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “si impegna fin d’ora a sostenere, con risorse proprie e/o delle aziende vigilate, gli oneri economici per la progettazione di specifiche opere rientranti fra quelle per le quali le Parti determineranno di collaborare”;

VISTO il documento n. 161 del 22 gennaio 2003, sottoscritto tra il Capo del Dipartimento coordinamento e sviluppo del territorio del Ministero delle infrastrutture e trasporti e il Capo del Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione del Ministero dell’economia e delle finanze, finalizzato ad armonizzare i contenuti delle intese istituzionali di programma e degli accordi di



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

programma quadro con quanto previsto nelle Intese generali quadro in ordine al 1° Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla citata delibera CIPE 121/2001;

CONSIDERATO che nella suddetta Intesa le Parti hanno concordato sulla necessità di procedere ad una verifica delle Intese e degli Accordi di Programma sottoscritti nel corso dei recenti anni nei diversi settori infrastrutturali, al fine di individuare congiuntamente le priorità programmatiche rispetto alle quali, anche alla luce del mutato ordinamento costituzionale, le Parti riterranno di dover cooperare dal punto di vista procedurale e finanziario in tempi definiti;

CONSIDERATO che il citato APQ 4-Viabilità statale stipulato nell'aprile del 1999 è rimasto in gran parte inattuato, anche per difficoltà di perfezionamento degli iter progettuali e procedurali, nonché per incompleta definizione delle coperture finanziarie connessa a differenti modalità di programmazione delle risorse destinate alla rete viaria nazionale;

CONSIDERATO, pertanto, che occorre predisporre un nuovo Accordo di Programma Quadro in materia di Viabilità, in considerazione dei nuovi obiettivi e delle relative priorità, indicati nei documenti programmatici sopra citati, provvedendo a tal fine definire un nuovo programma di interventi, programmando e allocando le risorse finanziarie, specificatamente quelle recate dalle predette delibere CIPE per le aree depresse, dalle fonti ANAS, dal QCS - PON Trasporti 2000-2006, dal POR Sardegna 2000-2006, dal bilancio regionale nonché dalle risorse rinvenenti dalla rendicontazione degli interventi coerenti, con l'individuazione delle nuove opere;

stipulano il seguente

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO VIABILITA'

Articolo 1 Finalità e obiettivi

1. Oggetto del presente Accordo di Programma Quadro, di seguito denominato Accordo, è la realizzazione di un programma di interventi, al fine di conseguire l'integrazione ed ottimizzazione dell'intera rete viaria sia nazionale che regionale, l'accrescimento della competitività del sistema produttivo regionale nonché il riequilibrio territoriale, anche con riferimento alle aree interne più svantaggiate, in coerenza e sinergia con gli obiettivi indicati dal Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, dal Piano Regionale dei Trasporti della Regione Sarda, dal DPEF Regionale, dal Programma Operativo Nazionale (PON) Trasporti 2000/2006, dal Programma Operativo Regionale (POR) Sardegna 2000/2006.



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

2. Il presente Accordo definisce, in coerenza con la programmazione e la pianificazione di settore, il programma attuativo, descritto agli articoli 3 e 4, e richiama, agli articoli 5 e 6, sia la programmazione strategica della Legge Obiettivo sia un ulteriore quadro programmatico per il conseguimento dei seguenti obiettivi prioritari:

- ricondurre allo “standard autostradale” l’itinerario Cagliari-Porto Torres; Abbasanta-Nuoro-Olbia; Alghero-Sassari-Olbia;
- promuovere la “*continuità territoriale interna*”, elevando agli standard medi europei la maglia viaria di valenza regionale ed aggredendo il fenomeno del doppio isolamento dei contesti territoriali più periferici;
- ridurre l’incidentalità e i fenomeni di congestione, migliorando l’accessibilità ai nodi urbani e agli scali portuali ed aeroportuali.

3. Obiettivo dell’Accordo è, altresì, quello di favorire l’accelerazione dell’esecuzione dei lavori, anche con la costituzione di un “fondo” per l’accelerazione dei lavori, di cui al successivo art. 11, finalizzato ad incentivare la riduzione dei tempi di realizzazione delle opere.

Articolo 2 **Sistema integrato dei trasporti**

1. Al fine di raggiungere gli obiettivi descritti all’art.1, le Parti individuano, come quadro generale di riferimento all’interno del quale è inserito il sistema viario della Sardegna, il più complesso Sistema integrato dei trasporti isolano, rappresentato dalla integrazione e sinergia tra rete stradale e reti ferroviaria, portuale ed aeroportuale.

2. In coerenza con quanto riportato dall’Intesa generale quadro sottoscritta l’11 ottobre 2002 relativamente alle autostrade del mare e con gli obiettivi strategici delineati nel DPEF 2003/2005, le Parti si impegnano a garantire - attraverso la stipula del presente Accordo sulla viabilità nonché la sottoscrizione dell’Accordo di programma quadro riguardante l’intero sistema della mobilità sarda - la completa realizzazione del Sistema integrato dei trasporti e ad assicurare alla Sardegna, oltre alla continuità territoriale con il resto d’Italia, il ruolo di Piattaforma Logistica del Mediterraneo.

3. L’obiettivo di cui al comma 2 è attuato attraverso:

- ottimizzazione dei collegamenti con l’esterno, che interessano specificamente le tre principali porte d’ingresso della Sardegna (Olbia-Porto Torres-Cagliari);
- adeguamento della grande comunicazione Nord-Sud (SS 131 e SS 131 dcn);
- complessivo adeguamento della rete viaria di interesse regionale di primo e secondo livello, al fine di abbattere la condizione di “*doppia insularità*” dei territori dell’interno.

4. Le priorità d’intervento, previste dai documenti programmatici, nonché descritte al comma 3 sono perseguite attraverso un complesso di iniziative rivolte all’integrazione e all’ottimizzazione dell’intera maglia viaria, con la finalità di ottenere un sistema infrastrutturale diretto a superare le seguenti criticità:



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

- assenza di una rete autostradale;
- precarie condizioni di percorribilità e sicurezza, con conseguente elevata incidentalità stradale;
- mediocri caratteristiche plano-altimetriche generalizzate per tutta la rete;
- fenomeni di congestione;
- bassi livelli di accessibilità;
- mancanza di standard di servizio uniformi e adeguati;
- bassi livelli di servizio su alcune direttrici strategiche, anche ai fini dell'accessibilità turistica;
- insufficiente struttura degli assi di accesso ai nodi di interscambio con l'esterno.

5. Al fine di delineare un sistema integrato anche all'interno della rete viaria, le Parti convengono di utilizzare la seguente classificazione funzionale con riferimento al Piano Regionale dei Trasporti:

- *Rete fondamentale*, rivolta al completamento della grande maglia di intercomunicazione nazionale, mediterranea ed europea e alla connessione dei capoluoghi di provincia, dei porti, degli aeroporti e dei poli rappresentativi di ogni singola area programma e tale da possedere, anche attraverso interventi di adeguamento, elevate caratteristiche di percorribilità, sicurezza e velocità.
- *Rete di interesse regionale (e di connessione nazionale) di primo e secondo livello*, rivolta all'ottimizzazione dei collegamenti, entro le singole aree-programma, dei sistemi urbani di riferimento e dei principali nodi di interscambio, a completamento della rete fondamentale.
- *Sistema dell'accessibilità ai nodi urbani, portuali ed aeroportuali*, oggetto di riordino al fine di eliminare disorganiche articolazioni, elevati livelli di incidentalità e congestione ed incrementare le soglie di servizio, attualmente inadeguate rispetto alle reali esigenze del traffico, in coerenza con le scelte strategiche del Piano Nazionale dei Trasporti e dello Strumento Operativo per il Mezzogiorno.

Articolo 3 Quadro Attuativo e altri interventi

1. Il Quadro Attuativo del presente Accordo comprende 37 interventi dotati di disponibilità finanziarie certe, elencati nella Tavola 1 e specificatamente descritti nelle schede di dettaglio di cui all'Allegato 1, redatte ai sensi della delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2002. Nell'Allegato 2 tali interventi sono riaggregati in base alla fonte finanziaria di riferimento.

2. Nella Tavola 2 sono riportati, a titolo ricognitivo, interventi sulla viabilità sia nazionale che regionale in corso di esecuzione; si tratta di 12 interventi con costo complessivo che ammonta a 355,874 milioni di euro, la cui copertura finanziaria è assicurata da fondi ANAS e risorse regionali, come indicato nella suddetta Tavola 2. Tali interventi, che non rientrano nel Quadro Attuativo del presente Accordo, sono qui rappresentati per memoria, in quanto la loro realizzazione contribuisce



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

al raggiungimento degli obiettivi dell'Accordo. Le Parti, in proposito, concordano che, previo formale benestare dell'Autorità di gestione del PON Trasporti 2000/2006, detti interventi potranno essere utilizzati ai fini della rendicontazione del Programma Operativo Regionale 2000/2006, secondo le procedure e le modalità ivi previste.

3. Le Parti, inoltre, prendono atto che è prevista la realizzazione di un ulteriore insieme di interventi, anch'essi non facenti parte del Quadro Attuativo del presente Accordo, finalizzati al miglioramento funzionale della rete esistente e alla sicurezza stradale, dell'importo complessivo di 86,957 milioni di euro, a valere sul Programma straordinario ANAS 2003. Tale insieme è indicato alla Tavola 3 a solo titolo ricognitivo.

Articolo 4 **Quadro finanziario degli interventi**

1. Il totale delle risorse finanziarie relative agli interventi del Quadro Attuativo di cui all'art.3, comma 1, ammonta complessivamente a 1.078,228 milioni di euro che, distinti per fonti finanziarie, sono indicati nella successiva Tabella A.

Tabella A – Quadro finanziario (in milioni di euro)

RISORSE DISPONIBILI	IMPORTO PARZIALE	IMPORTO TOTALE
1 – Risorse nazionali e comunitarie		804,179
Programmazione ANAS	622,564	
1 – Convenzione ANAS-Regione ex-POP 94-99	76,572	
2 – Programmi Triennali 2001-2003 e 2002-2004	132,504	
3 – Integrazioni ai Programmi Triennali 2001-2003 e 2002-2004	59,612	
4 – QCS - PON Trasporti 2000-2006 – Misura 1.2	125,650	
5 – Programma straordinario 2003 – Nuove opere	209,791	
6 – Integrazioni al Programma straordinario 2003 (completamento copertura finanziaria interventi PON e POR 2000-2006)	18,435	
Fondi Delibere CIPE	181,615	
7 – Delibere CIPE aree depresse (delibera 84/2000: 109,952 M€; delibera 138/2000: 2,974 M€)	112,926	
8 – Delibere CIPE aree sottoutilizzate (delibera 17/2003)	68,689	
2 – Risorse regionali e comunitarie		274,049
1 – UPB S08.035 (ex POP)	128,526	
2 – UPB S08.035 (POR 2000/2006 – Misura 6.1 – 1° triennio)	93,753	
3 – UPB S08.035 (POR 2000/2006 – Misura 6.1 – 2° quadriennio)	39,891	
4 – UPB S08.073	11,879	
IMPORTO TOTALE QUADRO FINANZIARIO		1.078,228



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Articolo 5

Interventi a valere sulla legge 443/01 (Legge Obiettivo)

1. Gli interventi di cui alla delibera CIPE n. 121/2001 che riguardano l'infrastruttura strategica "Piastra logistica euro-mediterranea della Sardegna", sono riportati alla Tavola 4, con indicazione aggiornata dei relativi costi. Tali interventi sono funzionalmente collegati al Quadro Attuativo di cui all'art.3, in quanto concorrono al conseguimento dell'integrazione e ottimizzazione della rete viaria della Sardegna attraverso:

- a) il completamento-adequamento della strada SS131 Cagliari-Porto Torres;
- b) il completamento-adequamento della strada SS291 Sassari-Olmedo-Alghero-Aeroporto di Alghero;
- c) il completamento-adequamento delle strade SS131 dcn-125-133 bis Nuoro-Olbia-S. Teresa di Gallura.

2. Le Parti convengono che gli interventi di cui al comma 1, nonché gli ulteriori individuati sulla base delle procedure previste dal decreto legislativo n. 190 del 20 agosto 2002, saranno recepiti all'interno del Quadro Attuativo del presente Accordo mediante la sottoscrizione di specifici atti aggiuntivi, subordinati alla definizione del quadro tecnico-progettuale e finanziario da parte del CIPE e all'attuazione di quanto contenuto nel documento n. 161 del 22 gennaio 2003, sottoscritto tra il Capo del Dipartimento del coordinamento e sviluppo del territorio del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e il Capo del Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione del Ministero dell'Economia e delle Finanze. I predetti atti aggiuntivi comprenderanno le schede-intervento di cui all'Allegato 2 della Delibera CIPE 76/2002 opportunamente compilate in merito alle caratteristiche dei progetti, ai costi, alle modalità di esecuzione, ai tempi di realizzazione e alle coperture finanziarie.

3. Come previsto dell'Intesa generale quadro, stipulata l'11 ottobre 2002, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri, il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, il Ministro dell'Ambiente e il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, le Parti convengono che le risorse finanziarie occorrenti per la realizzazione gli interventi di cui ai commi 1 e 2, saranno comunque rese disponibili fino alla completa realizzazione delle opere secondo gli importi che risulteranno dai quadri economici dei progetti approvati.

4. Lo stato procedurale e finanziario degli interventi di cui al presente articolo farà parte del Rapporto semestrale di monitoraggio di cui all'art. 8, comma 2, lettera e).

5. Al fine di accelerare la realizzazione delle opere, le Parti convengono che le risorse per il finanziamento degli interventi di cui al presente articolo possono essere anticipate a valere su altre fonti di finanziamento comunitarie, nazionali e regionali. Tali risorse saranno recuperate non appena gli interventi troveranno copertura sulle disponibilità finanziarie della Legge Obiettivo. Le risorse recuperate saranno utilizzate per il finanziamento di ulteriori interventi del presente articolo e/o del Quadro di riferimento programmatico di cui al successivo art. 6, compatibilmente con il relativo avanzamento progettuale e con la programmazione nazionale.



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Art. 6

Quadro di riferimento programmatico

1. Nella Tavola 5 è riportato un quadro di riferimento programmatico, definito dalla Regione Sardegna, composto da ulteriori interventi a completamento delle principali direttrici della rete viaria, coerenti con i documenti programmatici in essere a livello nazionale e regionale e che rivestono carattere di priorità, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, con gli indirizzi contenuti nelle direttive programmatiche annualmente impartite e con eventuali altri atti di programmazione.

2. Il costo complessivo stimato in via preliminare per i suddetti interventi è pari a 1.674,767 milioni di euro al momento senza copertura finanziaria. Le Parti si impegnano a far fronte a tali necessità finanziarie sia con le eventuali economie rivenienti nel corso dell'attuazione degli interventi del programma attuativo, di cui al precedente art.3, e della Legge Obiettivo, di cui all'art. 5, sia con le ulteriori disponibilità provenienti dalle successive assegnazioni CIPE per le aree sottoutilizzate e dagli altri strumenti di programmazione comunitaria, nazionale e regionale, nonché sulla base delle altre condizioni utili che le Parti individueranno per la loro realizzazione.

3. Ai fini della selezione degli interventi da ammettere a finanziamento sarà tenuto conto delle seguenti priorità:

- a) esito dello studio di fattibilità;
- b) stato della progettazione;
- c) cantierabilità;
- d) cofinanziamento;
- e) valenza strategica secondo le indicazioni di PGT, PRT e della Legge Obiettivo;
- f) accessibilità ai nodi portuali e aeroportuali;
- g) riduzione della pericolosità e incidentalità;
- h) riduzione di fenomeni di congestione;
- i) diminuzione dei tempi di percorrenza.

4. Le Parti convengono che, all'esito delle suddette procedure di selezione degli interventi e alla acquisizione di finanziamenti atti alla realizzazione delle opere, si procederà, su richiesta del Soggetto Responsabile dell'Accordo, alla definizione ed alla stipula di atti aggiuntivi che aggiorneranno il Quadro Attuativo del presente Accordo ed il relativo Quadro finanziario. I predetti atti aggiuntivi comprenderanno le schede-intervento di cui all'Allegato 2 della Delibera CIPE 76/2002 opportunamente compilate in merito alle caratteristiche dei progetti, ai costi, alle modalità di esecuzione, ai tempi di realizzazione e alle coperture finanziarie.

5. Lo stato procedurale e finanziario degli interventi di cui al presente articolo farà parte del Rapporto semestrale di monitoraggio di cui all'art. 8, comma 2, lettera e).



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Articolo 7 **Impegni dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo**

1. Le Parti si impegnano, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:
 - a) rispettare i termini concordati e indicati nelle schede, costituenti l'applicazione informatica di cui alle deliberazioni CIPE n. 44/2000 e 76/2002;
 - b) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
 - c) procedere, con periodicità semestrale, alla verifica dello stato di attuazione dell'Accordo e, se necessario, a proporre gli eventuali aggiornamenti e correttivi al Soggetto responsabile dell'attuazione dell'Accordo;
 - d) attivare e utilizzare, nei tempi prefissati, tutte le risorse finanziarie individuate nel presente Accordo per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di intervento;
 - e) rimuovere ogni ostacolo procedurale in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

Articolo 8 **Soggetto responsabile dell'attuazione dell'Accordo**

1. Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull'attuazione del presente Accordo, le Parti individuano, quale soggetto responsabile, il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna, per l'esercizio delle competenze tecniche, organizzative e gestionali del presente accordo.
2. Il soggetto responsabile ha il compito di:
 - a) rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori;
 - b) coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricadenti nell'Accordo, attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
 - c) promuovere, in via autonoma o su richiesta dei responsabili dei singoli interventi, le eventuali azioni ed iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni da parte dei soggetti sottoscrittori;
 - d) vigilare sullo stato di attuazione dell'Accordo, coordinando anche le attività di monitoraggio svolte dal responsabile dei singoli interventi, indicato nel successivo art. 9;
 - e) presentare al Comitato Paritetico di Attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma un Rapporto semestrale di monitoraggio sullo stato di attuazione dell'Accordo, in conformità allo schema di cui all'Allegato della Delibera CIPE 76/2002, evidenziando i risultati e le verifiche svolte, con l'indicazione:



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

- delle criticità presenti, di natura finanziaria, amministrativa o tecnica, che ostacolano la realizzazione dell'obiettivo;
- della proposta di iniziative e di strumenti operativi da attivare o già attivati per implementare azioni correttive o di riprogrammazione da parte dei soggetti competenti;

Il Rapporto semestrale indica, inoltre, le eventuali variazioni apportate al programma e riporta in allegato le schede conseguentemente modificate;

- f) individuare ritardi e inadempienze assegnando, se del caso, al soggetto inadempiente un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Comitato paritetico di attuazione;
- g) esperire tempestivamente, relativamente a controversie che insorgano tra le Parti, un primo tentativo di conciliazione; segnalare al Comitato paritetico di attuazione, in caso di mancata composizione, le controversie suddette per l'avvio dei relativi procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti secondo le modalità previste dall'articolo 13.

Articolo 9 **Responsabili della realizzazione degli interventi**

1. Ai fini della realizzazione degli interventi infrastrutturali oggetto del presente Accordo e del relativo monitoraggio, le Parti individuano quali soggetti responsabili della realizzazione degli interventi, il responsabile tecnico dell'Ente attuatore e, nel caso dell'ANAS S.p.A., il Capo Compartimento pro-tempore della Sardegna. Detti responsabili si avvalgono, a loro volta, dei responsabili del procedimento di ciascun intervento indicati specificatamente nelle schede allegate, costituenti l'applicazione informatica di cui alle delibere CIPE n.44/2000 e 76/2002.

2. Il responsabile della realizzazione degli interventi svolge i seguenti compiti:

- a) pianifica il processo operativo teso alla completa realizzazione di ciascun intervento attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità e delle criticità;
- b) organizza, dirige, valuta e controlla l'attivazione e la messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento;
- c) controlla costantemente il processo di attuazione dell'intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dell'intervento nei tempi previsti e segnalando al soggetto responsabile dell'Accordo gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico-amministrativi che ne dilazionano e/o ne impediscono l'attuazione, nonché ogni altra informazione richiesta;
- d) compila ed aggiorna con cadenza semestrale e secondo le indicazioni del soggetto responsabile dell'Accordo le schede di monitoraggio degli interventi e trasmette, al soggetto responsabile dell'Accordo medesimo, una relazione esplicativa contenente la descrizione dei risultati conseguiti e delle azioni di verifica svolte, l'indicazione di ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive.



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Articolo 10 **Attuazione degli interventi e monitoraggio**

1. All'attuazione dei singoli interventi si provvede mediante delega agli Enti attuatori ai sensi della L.R. 22.04.1987 n.24 ovvero, nel caso dell'ANAS S.p.A., attraverso la stipula di apposite convenzioni regolanti le modalità di erogazione e di utilizzo dei finanziamenti per la realizzazione delle opere e per le connesse prestazioni di servizio.
2. ANAS S.p.A. si impegna a mettere a disposizione adeguate dotazioni organizzative, logistiche, strumentali e di personale ai fini della gestione, attuazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel Quadro Attuativo del presente Accordo.
3. Sulla base di un adeguato flusso informativo assicurato dagli Enti attuatori e dall'ANAS S.p.A., il Soggetto Responsabile dell'Accordo garantisce un'attività di monitoraggio continuo sullo stato dell'avanzamento finanziario, procedurale e attuativo degli interventi compresi nell'Accordo, secondo quanto previsto con le richiamate delibere CIPE nn. 44/2000 e 76/2002.
4. Le economie insorgenti dall'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori vengono segnalate dai Soggetti Responsabili degli Interventi al Soggetto Responsabile dell'Accordo, nelle relazioni periodiche di cui all'art. 9. I Soggetti Responsabili degli interventi segnalano altresì gli eventuali impieghi delle risorse suddette, previsti nell'ambito del quadro economico dei progetti, in conformità alle vigenti norme in materia di OO.PP., ovvero segnalano la disponibilità di tali risorse come riprogrammabili.
5. Le economie desunte dalla contabilità finale delle opere eseguite, certificata dal Direttore Lavori, sono evidenziate dal monitoraggio effettuato dai Soggetti Responsabili degli interventi e segnalate da questi al Soggetto Responsabile dell'Accordo.
6. Le eventuali risorse eccedenti il fabbisogno finanziario desunto dal quadro economico del progetto esecutivo, rispetto al costo dell'intervento indicato dal/i precedente/i livello/i di progettazione disponibile alla stipula dell'Accordo (progetto definitivo, progetto preliminare, studio di fattibilità), sono evidenziate dai Soggetti Responsabili degli interventi al Soggetto Responsabile dell'Accordo in sede di monitoraggio.

Articolo 11 **Accelerazione dell'esecuzione dei lavori**

1. I capitolati speciali di appalto potranno contenere specifiche disposizioni affinché i lavori vengano eseguiti anche in più turni giornalieri. A tal fine potrà essere previsto un premio di accelerazione, al verificarsi di una riduzione del termine per l'esecuzione dei lavori quale indicato nel capitolato speciale, ispirato al principio giuridico di cui all'art. 23 del Regolamento recante il Capitolato generale di appalto dei lavori pubblici, approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145.
2. A tal fine, le Parti possono costituire un "fondo" per l'accelerazione dei lavori, le cui risorse saranno rinvenute nell'ambito delle procedure della Legge obiettivo, in attuazione dell'Intesa Generale Quadro dell'11 ottobre 2002. Il "fondo" potrà essere ulteriormente incrementato, in base alle necessità, avvalendosi anche di risorse comunitarie, nazionali e regionali.



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Articolo 12 **Nucleo Operativo per l'attuazione dell'APQ**

1. Ai fini dell'attuazione del presente Accordo, i soggetti firmatari individuano un "Nucleo Operativo per l'attuazione dell'APQ", composto dai rappresentanti della Regione (Presidenza della Giunta, Assessorato dei LL.PP. e Centro Regionale di Programmazione), del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'ANAS S.p.A. (Direzione Centrale e Compartimento della Sardegna).
2. Il Nucleo Operativo fornisce il supporto tecnico al Soggetto responsabile dell'Accordo nello svolgimento dei propri compiti e da il proprio contributo sulla relazione semestrale di cui all'art.8, comma 2, lettera e).
3. Il Nucleo Operativo è presieduto dal Soggetto responsabile dell'Accordo che lo convoca, su propria iniziativa o su richiesta motivata di uno dei soggetti firmatari dell'Accordo, almeno due volte all'anno, entro il 30 giugno e il 31 dicembre.

Articolo 13 **Procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti**

1. Il Soggetto responsabile dell'Accordo di cui all'articolo 8, in caso di contrasti in ordine all'interpretazione o all'esecuzione delle obbligazioni previste nell'Accordo medesimo, su istanza di uno dei soggetti interessati dalla controversia, del responsabile d'intervento o anche d'ufficio, invita le Parti interessate a rappresentare le rispettive posizioni per l'esperimento di un tentativo di conciliazione.
2. Qualora si raggiunga un'intesa idonea a comporre il conflitto, si redige processo verbale nel quale sono riportati i termini della conciliazione. La sottoscrizione del verbale impegna le Parti all'osservanza dell'accordo raggiunto.
3. Qualora le controversie permangono, la questione viene rimessa al Comitato istituzionale di gestione di cui all'articolo 9 della citata Intesa Istituzionale di Programma.
4. Ove in ordine alle predette controversie venga adita l'autorità giudiziaria ordinaria, le Parti stabiliscono la competenza del Foro di Cagliari.
5. Gli eventuali conflitti insorti tra soggetto attuatore e soggetto che realizza l'intervento sono composti così come previsto dal contratto d'appalto.

Articolo 14 **Inerzie, ritardi e inadempienze**

1. L'inerzia, l'omissione e l'attività ostantiva riferite alla verifica e al monitoraggio da parte dei soggetti responsabili di tali funzioni costituiscono, agli effetti del presente Accordo, fattispecie di inadempimento.
2. Nel caso di ritardi, inerzie o inadempimenti, il Soggetto responsabile dell'Accordo invita il Soggetto sottoscrittore, al quale il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento sono imputabili, ad assicurare che la struttura da esso dipendente adempia entro un termine prefissato.



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

3. Il soggetto cui è imputabile il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento è tenuto a far conoscere entro il termine prefissato, al Soggetto responsabile dell'Accordo, le iniziative assunte e i risultati conseguiti.

4. In caso di ulteriore inottemperanza o di mancato adeguamento alle modalità operative prescritte, il Soggetto responsabile dell'Accordo invia gli atti, con motivata relazione, al Comitato paritetico di attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma formulando, se del caso, una proposta circa le misure da adottare.

5. Il Comitato paritetico d'attuazione propone al Comitato istituzionale di gestione le misure da adottare in relazione all'inottemperanza segnalata.

Articolo 15 **Disposizioni generali**

1. Il presente Accordo ha durata fino al 31 dicembre 2008 ed è vincolante per tutti i soggetti sottoscrittori.

2. Per concorde volontà dei sottoscrittori, il presente Accordo è prorogabile e può essere ulteriormente modificato o integrato, mediante specifici Atti aggiuntivi.

3. All'Accordo possono aderire altri soggetti rientranti tra quelli individuati dalla lettera b) del punto 1.3 della delibera CIPE n. 29/1997, la cui partecipazione sia rilevante per la compiuta realizzazione delle attività e degli interventi previsti dal presente Accordo.

4. Alla scadenza dell'Accordo, il Comitato paritetico di attuazione, su segnalazione del soggetto responsabile dell'Accordo, è incaricato della risoluzione di eventuali incombenze relative alla definizione dei rapporti pendenti e delle attività non ultimate.

5. Il testo del presente Atto sostituisce integralmente il testo dell'Accordo sulla Viabilità statale stipulato il 21.04.1999.



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Per il Ministero dell'Economia e delle Finanze

Il Direttore Generale del Servizio per le Politiche di Sviluppo
Territoriale e le Intese
Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di Coesione

(Dott. Paolo-Emilio Signorini)

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Direttore Generale per le Trasformazioni Territoriali
Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo
del Territorio per le Politiche del Personale
e gli Affari Generali

(Dott. Luciano Novella)

Per la Regione Autonoma della Sardegna

Il Direttore Generale della Presidenza

(Avv. Gianfranco Duranti)

Il Direttore Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici

(Ing. Edoardo Balzarini)

Il Direttore Generale del Centro Regionale di
Programmazione

(Dott. Gavino Pischedda)

Per l'ANAS S.p.A.

Il Presidente

(Ing. Vincenzo Pozzi)



*Ministero dell'Economia
e delle Finanze*



*Regione Autonoma della
Sardegna*



Ente nazionale per le strade



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

TAVOLE

TAVOLA 1
INTERVENTI DELL'A.P.Q. "VIABILITA'"

C O D I C E A P P Q	C O D I C E G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z	TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (Ml Euro)	COPERTURA				Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
					Copertura esistente			Totale copertura	
					ANAS	Cipe	Regione		
1	1	1-1.5	1 S.S. 131 Cagliari - Sassari Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 23+885 al Km. 32+412 Nuraminis - Villagrega	0,564 31,132			0,564	0,564 31,132	ANAS P. STRAORD. 2003 - NUOVE OPERE DI.CO.TER. rinnovato V.I.A. ottenuto
2	2	1-1.5	2 Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 32+412 al Km. 41+000 Svincolo Villasanta	1,202 62,646			1,202	1,202 62,646	ANAS P. STRAORD. 2003 - NUOVE OPERE DI.CO.TER. rinnovato V.I.A. ottenuto
3	3	1-1.2 1-1.3	3 Lavori di adeguamento e ammodernamento dal km 41+000 al km 47+600 (Variante Sanluri)						9.296 ANAS PT. 2002/2004 30.471 ANAS INTEGR. PT. 2002/2004 DI.CO.TER. rinnovato V.I.A. ottenuto
4	9	1-1.4	9 Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 79+500 al Km. 88+357 Uras Macomer 2° Lotto	1,174 33,210			1,174	1,174 33,210	Q.C.S. - PON TRASPORTI 2000/2006 Lavori in aggiudicazione
5	10	1-1.4	10 Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 88+357 al Km 93+400 Uras Macomer 3° Lotto 1° Stralcio	0,493 23,410			0,493	0,493 23,410	Q.C.S. - PON TRASPORTI 2000/2006 Lavori in aggiudicazione
6	11	1-1.4 1-1.6	11 Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 93+400 al Km.99+500 Uras Macomer 3° Lotto 2° Stralcio	1,477 49,860			1,477	1,477 49,860	40.000 Q.C.S. - PON TRASPORTI 2000/2006 9.860 ANAS INTEGRAZ. P.STAORD. 2003 Lavori in aggiudicazione
7	12	1-1.4 1-1.6	12 Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 99+500 al Km.108+300 Uras Macomer 4° Lotto	1,325 36,300			1,325	1,325 36,300	29.030 Q.C.S. - PON TRASPORTI 2000/2006 7.270 ANAS INTEGRAZ. P.STAORD. 2003 Pubblicazione in corso
8	31	1-1.2	27 Lavori di completamento della variante di Sassari - Truncu Reale Porto Torres Lotto "B" tra i Km. 6+410 e 10+623						ANAS P.T. 2001/2003
9	34	1-1.8	27 Collegamento S.S. 131 con Porto Torres (Camionale A.S.I.)						CIPE (Del. n° 17/2003) Consorzio Asi P. Torres
TOTALE S.S. 131				299,124	287,725	5,165	6,235	299,124	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>6,235</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>6,235</i>	<i>6,235</i>	
<i>Lavori</i>				<i>292,889</i>	<i>287,725</i>	<i>5,165</i>	<i>0,000</i>	<i>292,890</i>	
10	39	1-1.8	29 S.S. 131 D.C.N. Completamento Circonvallazione di Olbia collegamento con il porto industriale						CIPE (Del. n° 17/2003) Consorzio ASI Olbia Appaltato - lavori sospesi
11	41	1-1.8	64 Collegamento alla S.S. 125/131 d.c.n. Raccordo in territorio di Gallelli						CIPE (Del. n° 17/2003) Comunità Montana n. 10
TOTALE S.S. 131 D.C.N.				12,911	0,000	12,911	0,000	12,911	
<i>Progettazione</i>				<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>				<i>12,911</i>	<i>0,000</i>	<i>12,911</i>	<i>0,000</i>	<i>12,911</i>	
12	44	1-1.5	30 S.S. 125 "Cagliari - Tortoli" Lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Cagliari in alternativa alla SS. 554 1° Lotto 2° Str. (Sv. Flumini)						ANAS P. STRAORD. 2003 - NUOVE OPERE Pubblicazione in corso
13	45	1-1.5	31 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tronco Terramala Capo Bai - 1° Lotto						ANAS P. STRAORD. 2003 - NUOVE OPERE Predisposizione gara
14	46	1-1.1 1-2.1	32 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tronco Terramala Capo Bai - 2° Lotto	81,700	18,097		63,603	81,700	R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS Progetto esecutivo in validazione
15	52	1-2.2	38 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Terfenia San Priamo. 1° Lotto 1° stralcio	28,405			28,405	28,405	P.O.R. 2000-2006 1° Triennio UPB 508.035 Riprogettazione esecutiva in corso
16	53	1-2.1	39 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Terfenia San Priamo. 1° Lotto 2° stralcio	35,472			35,472	35,472	R.A.S. UPB 508.035 Riprogettazione esecutiva in corso
17	58	1-1.2 1-1.3	43 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Terfenia San Priamo. 4° Lotto 1° stralcio	19,276				19,276	8.900 ANAS P.T. 2002/2004 10.376 ANAS INTEGRAZ. P.T. 2002/2004 Pubblicazione in corso
18	67	1-1.1 1-2.1	51 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Terfenia Tortoli. 4° Lotto 1° Stralcio	24,015	5,319		18,696	24,015	R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS Aggiudicazione definitiva in corso
19	68	1-1.1 1-2.1	52 Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Terfenia Tortoli. 4° Lotto 2° Stralcio	13,815	3,060		10,755	13,815	R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS Aggiudicazione definitiva in corso
TOTALE S.S. 125 "Cagliari - Tortoli"				309,711	152,779	0,000	156,932	309,711	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>				<i>309,711</i>	<i>152,779</i>	<i>0,000</i>	<i>156,932</i>	<i>309,711</i>	

TAVOLA 1
INTERVENTI DELL'A.P.Q. "VIABILITA'"

C O D I C E A P Q	C O D I C E G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z		TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	COPERTURA				Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
						Copertura esistente			Totale copertura	
						ANAS	Cipe	Regione		
20	69	1-1.8	53	ALTRI INTERVENTI DI CONNESSIONE ALLA S.S. 125 Collegamento con il porto di Arbatax <i>Progettazione</i> Lavori	1,549			1,549	1,549	CIPE (Del. n° 17/2003) Consorzio ASI Tortolì
21	73	1-2.2 1-1.6	55	<u>S.S. 125/133bis</u> Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis Picciaredda (Tipo B - 2445.70 m) <i>Progettazione</i> Lavori	0,134 33,979	1,305		0,134 32,674	0,134 33,979	32.674 P.O.R. 2000-2006 1° Triennio - UPB S08.035 1.305 ANAS INTEGRAZ. P. STRAORD. 2003 Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
22	79	1-1.1 1-1.7	54	<u>S.S. 291</u> Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto Alghero bivio Rudas, 1° Lotto (compresa circonvallazione di Alghero) <i>Progettazione</i> Lavori	1,211 57,843	50,096	7,747	1,211 32,674	1,211 57,843	50.096 ANAS (cofinanz. POP 94/99) 7.747 CIPE (Del n°84/2000) DI.CO.TER. ottenuto V.I.A. ottenuto
23	80	1-1.7	54 a	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto bivio Rudas - Olmedo, 2° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	0,568 33,570			0,568 33,570	0,568 33,570	33.570 CIPE (Del n°84/2000) DI.CO.TER. ottenuto V.I.A. ottenuto
TOTALE S.S. 291 <i>di cui : Progettazione</i> Lavori					93,192 1,779 91,413	50,096 0,000 50,096	41,317 0,000 41,317	1,779 1,779 0,000	93,192 1,779 91,413	
24	84	1-1.2 1-1.7 1-2.2	56 a	<u>S.S. 195</u> Lavori di costruzione della SS. 195 Tratto Cagliari-Pula 1° lotto dal Km.0,000 al Km.11,900 (km. 11,900) <i>Progettazione</i> Lavori	0,620 76,573	20,658		0,620 32,674	0,620 76,573	20.658 ANAS P.T. 2002/2004 23.241 CIPE (Del. n° 84/2000) 32.674 P.O.R. 1° Triennio Progetto definitivo in corso
25	85	1-2.3	56 b	Lavori di costruzione della SS. 195 Tratto Cagliari-Pula 2° lotto dal Km.11,900 al Km.16,400 (km. 4,500) <i>Progettazione</i> Lavori	0,620 39,891			0,620 39,891	0,620 39,891	39.891 POR 2000/2006 2° QUADRIENNIO Progetto definitivo in corso
TOTALE S.S. 195 <i>di cui : Progettazione</i> Lavori					117,703 1,239 116,464	20,658 0,000 20,658	23,241 0,000 23,241	73,804 1,239 72,565	117,703 1,239 116,464	
26	89	1-1.7	57	<u>S.S. 128</u> Lavori di costruzione della SS. 128. Bivio Monastir-bivio Serrì. 1° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	2,686 20,658			2,686 20,658	2,686 20,658	CIPE (Del. n° 84/2000) Progetto definitivo in corso
27	94	1-1.2	63	<u>S.S. 597/S.S. 199 (Sassari - Olbia)</u> Lavori di ammodernamento della S.S. 199 adeguam. tra Olbia e la SS. 131/DCN <i>Progettazione</i> Lavori	8,000	8,000			8,000	ANAS P.T. 2002/2004 In corso DI.CO.TER.
28	100	1-1.2 1-1.3	61	<u>S.S. 127 Tempio - Sassari</u> Lavori di ammodernamento e sistemaz. Scala Ruja Tempio 1° lotto 1° stralcio <i>Progettazione</i> Lavori	17,265	17,265			17,265	11.300 ANAS P.T. 2002/2004 5.965 ANAS INTEGRAZ. P.T. 2002/2004 Pubblicazione in corso
29	101	1-1.2 1-1.3	61 a	Lavori di ammodernamento e sistemaz. Scala Ruja Tempio 1° lotto 2° stralcio <i>Progettazione</i> Lavori	20,600	20,600			20,600	7.800 ANAS P.T. 2002/2004 12.800 ANAS INTEGRAZ. P.T. 2002/2004 Progetto esecutivo in corso
TOTALE S.S. 127 Tempio - Sassari <i>di cui : Progettazione</i> Lavori					37,865 0,000 37,865	37,865 0,000 37,865	0,000 0,000 0,000	0,000 0,000 0,000	37,865 0,000 37,865	

**TAVOLA 1
INTERVENTI DELL'A.P.Q. "VIABILITA'"**

C O D I C E A P Q	C O D G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z	TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (Ml Euro)	COPERTURA				Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
					Copertura esistente			Totale copertura	
					ANAS	Cipe	Regione		
30	102	1-1.2	62 S.S. 130 - S.S. 126 "Cagliari - Iglesias - Carbonia" Eliminazione degli svincoli a raso tra Cagliari e Decimomannu <i>Progettazione</i> Lavori	41,722	41,722			41,722	18.076 ANAS P.T. 2002/2004 23.646 ANAS P.T. 2002/2004 INTEGRAZIONE Progettazione definitiva in corso
31	103	1-1.2	62 a Lavori di installazione di una barriera spartitraffico centrale S.S. 130 tra i Km 16+800 e 50+200 con riqualificazione di alcuni tratti. 1° stralcio <i>Progettazione</i> Lavori	13,428	13,428			13,428	ANAS P.T. 2002/2004 Progettazione esecutiva in corso. Richiesta deroga al Consiglio Superiore LL.PP.
32	104	1-1.7	62 b Circonvallazione di Iglesias <i>Progettazione</i> Lavori	7,052		7,052		7,052	CIPE (Del. n° 84/2000 e 138/2000) Attività preliminare alla progettazione
33	105	1-1.7	58 Lavori di ammodernamento della S.S. 130 e 126. Tratto Carbonia-Iglesias. 1° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	20,658		20,658		20,658	CIPE (Del. n° 84/2000) Attività preliminare alla progettazione
TOTALE S.S. 130 - S.S. 126				82,860	55,150	27,710	0,000	82,860	
<i>di cui : Progettazione</i>				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<i>Lavori</i>				82,860	55,150	27,710	0,000	82,860	
34	106	1-1.8	63 a S.S. 389 (S.S. 131 Prosecuzione collegamento con la prov. Abbasanta-Buddusò-Olbia) S.S. 389 Bitti-Buddusò <i>Progettazione</i> Lavori	20,658		20,658		20,658	CIPE (Del. n° 17/2003) Comunità Montana n. 10
35	107	1-1.8	65 Collegamento alla ,Abbasanta-Buddusò-Olbia S.S.389 tratto Alà dei Sardi-bivio Padru <i>Progettazione</i> Lavori	15,494		15,494		15,494	CIPE (Del. n° 17/2003) Provincia di Sassari
36	108	1-1.5 1-2.4	65 a S.S. 389 Tronco Villanova-Lanusei-Tortoli - Lotto bivio Villagrande-Svincolo Arzana <i>Progettazione</i> Lavori	20,865	8,986		11,879	20,865	8.986 ANAS P. STRAORD. 2003 11.879 RAS UPB S08.073 Progettazione definitiva in corso
TOTALE S.S. 389				57,017	8,986	36,152	11,879	57,017	
<i>di cui : Progettazione</i>				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<i>Lavori</i>				57,017	8,986	36,152	11,879	57,017	
37	110	1-1.8	66 S.S. 129bis MACOMER - BOSA Tratto Suni-Bosa <i>Progettazione</i> Lavori	12,911		12,911		12,911	CIPE (Del. n° 17/2003)
TOTALE GENERALE				1.090,301	622,564	181,615	286,122	1.090,301	
<i>di cui : Progettazione</i>				12,073	0,000	0,000	12,073	12,073	
<i>Lavori</i>				1.078,228	622,564	181,615	274,049	1.078,228	

TAVOLA 2
INTERVENTI IN CORSO DI ESECUZIONE

P R O G R E S S I V O	C O D I C E G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z		TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	COPERTURA				Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
						Copertura esistente			Totale copertura	
						ANAS	Cipe	Regione		
1	5	2-1.1	5	S.S. 131 Cagliari - Sassari Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 58+500 al Km 65+200 svincoli di Mogoro						ANAS Q.C.S. 94/99
				Progettazione Lavori	0,776 25,913			0,776	0,776 25,913	Lavori in corso
TOTALE S.S. 131					26,689	25,913	0,000	0,776	26,689	
<i>di cui: Progettazione</i>					<i>0,776</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,776</i>	<i>0,776</i>	
<i>Lavori</i>					<i>25,913</i>	<i>25,913</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>25,913</i>	
2	36	2-1.1	28	S.S. 131 D.C.N. Lavori di costruzione della S.S.V. S. Simone-S. Teodoro, 4° Lotto						Bilancio ANAS prec. 1997
				Progettazione Lavori	67,634	67,634			67,634	Lavori in corso
3	37	2-1.1	29	Lavori di costruzione della S.S.V. S. Simone-S. Teodoro 5° Lotto						Bilancio ANAS prec. 1997
				Progettazione Lavori	32,519	32,519			32,519	Lavori in corso
TOTALE S.S. 131 D.C.N.					100,153	100,153	0,000	0,000	100,153	
<i>Progettazione</i>					<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>					<i>100,153</i>	<i>100,153</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>100,153</i>	
4	43	2-1.1 2-2.1	30	S.S. 125 "Cagliari - Tortoli" Lavori di completamento della variante esterna all'abitato di Cagliari in alternativa alla SS. 554. 1° Lotto 1° Stralcio						R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS
				Progettazione Lavori	68,973	15,278		53,695	68,973	Lavori in corso
5	54	2-1.1	40	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 2° Lotto 1° stralcio						Finanziamenti ANAS piano stralcio 2000
				Progettazione Lavori	15,673	15,673			15,673	Lavori in corso
6	55	2-1.1	41	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 2° Lotto 2° stralcio						Finanziamenti ANAS piano stralcio 2000
				Progettazione Lavori	32,159	32,159			32,159	Lavori in corso
7	56	2-1.1	42	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 3° Lotto 1° stralcio						Finanziamenti ANAS piano stralcio 2000
				Progettazione Lavori	17,904	17,904			17,904	Lavori in corso
8	57	2-1.1	43	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 3° Lotto 2° stralcio						Finanziamenti ANAS piano stralcio 2000
				Progettazione Lavori	19,747	19,747			19,747	Lavori in corso
9	59	2-1.1	43 b	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia San Priamo. 4° Lotto 2° stralcio						Finanziamento ANAS
				Progettazione Lavori	25,276	25,276			25,276	Lavori in corso
10	64	2-1.1 2-2.1	47	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortoli. 2° Lotto 3° Stralcio						R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS
				Progettazione Lavori	13,336	2,954		10,382	13,336	Lavori in corso
11	65	2-1.1 2-2.1	48 49	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortoli. 3° Lotto 1° e 2° Stralcio						R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS
				Progettazione Lavori	20,856	4,620		16,236	20,856	Lavori in corso
12	66	2-1.1 2-2.1	50	Lavori di costruzione della nuova SS. 125 Tertenia Tortoli. 3° Lotto 3° Stralcio						R.A.S. (ex P.O.P.) + cofinanziamento ANAS
				Progettazione Lavori	15,106	3,346		11,760	15,106	Lavori in corso
TOTALE S.S. 125 "Cagliari - Tortoli"					229,032	136,957	0,000	92,074	229,031	
<i>di cui: Progettazione</i>					<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>					<i>229,032</i>	<i>136,957</i>	<i>0,000</i>	<i>92,074</i>	<i>229,031</i>	
TOTALE GENERALE					355,874	263,023	0,000	92,850	355,874	
<i>di cui: Progettazione</i>					<i>0,776</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,776</i>	<i>0,776</i>	
<i>Lavori</i>					<i>355,098</i>	<i>263,023</i>	<i>0,000</i>	<i>92,074</i>	<i>355,098</i>	

TAVOLA 3
PROGRAMMA STRAORDINARIO ANAS 2003
Miglioramenti funzionali per la sicurezza stradale

P R O G R E S S I V O	N O R D I N E	TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	COPERTURA				Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
				Copertura esistente			Totale copertura	
				ANAS	Cipe	Regione		
1	1	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 5+500 e Km. 23+500 <i>Progettazione</i> Lavori	3,613	3,613			3,613	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
2	3	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 185+000 e 210+000 <i>Progettazione</i> Lavori	4,383	4,383			4,383	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
3	4	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 210+000 e 225+000 <i>Progettazione</i> Lavori	2,594	2,594			2,594	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
4	12	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 5+500 e Km.42+000 <i>Progettazione</i> Lavori	3,092	3,092			3,092	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
5	14	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 51+000 e Km. 102+000 <i>Progettazione</i> Lavori	4,808	4,808			4,808	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
6	13	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 109+000 e Km. 142+000 <i>Progettazione</i> Lavori	2,793	2,793			2,793	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
7	10	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 142+500 e Km. 185+000 <i>Progettazione</i> Lavori	3,491	3,491			3,491	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
8	11	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 185+000 e Km. 226+500 <i>Progettazione</i> Lavori	4,489	4,489			4,489	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
TOTALE S.S. 131			29,263	29,263	0,000	0,000	29,263	
<i>di cui: Progettazione</i>			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<i>Lavori</i>			29,263	29,263	0,000	0,000	29,263	
S.S. 131 - S.S. 131 D.C.N.								
9	2-5	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante: SS131 tra i Km 109+000 e Km 125+000; SS 131DCN tra i Km 41+000 e 51+000 <i>Progettazione</i> Lavori	3,513	3,513			3,513	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
S.S. 131 D.C.N.								
10	6	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 102+000 e 122+000 <i>Progettazione</i> Lavori	3,817	3,817			3,817	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
11	8	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 0+000 e 14+290. Tratto Ovilò-Olbia <i>Progettazione</i> Lavori	3,422	3,422			3,422	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
TOTALE S.S. 131 D.C.N.			7,239	7,239	0,000	0,000	7,239	
<i>Progettazione</i>			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<i>Lavori</i>			7,239	7,239	0,000	0,000	7,239	
S.S. 131 D.C.N. - S.S. 199								
12	15-20	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 102+000 e Km. 122+000 della SS 131 DCN e tra i km 37+000 e 61+147 della SS 199 <i>Progettazione</i> Lavori	4,508	4,508			4,508	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI

P R O G R E S S I V O	N - O R D I N E	TAVOLA 3 PROGRAMMA STRAORDINARIO ANAS 2003 Miglioramenti funzionali per la sicurezza stradale						
		TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	COPERTURA			Totale copertura	Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
				ANAS	Cipe	Regione		
13	A	S.S. 199 - S.S. 597 Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 54+00 e 61+200 della SS597 e tra i km 41+500 e 61+147 della SS 199 <i>Progettazione</i> Lavori	3,008	3,008			3,008	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
14	18	S.S. 597 Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 0+000 e 35+600 <i>Progettazione</i> Lavori	2,808	2,808			2,808	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
15	C	S.S.V. Oschiri - Monti Ex SS 597 - Sistemazione piano viabile con rifacimento della sovrastruttura stradale del tratto - dal km 35+600 al km 48+000 <i>Progettazione</i> Lavori	5,000	5,000			5,000	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
16	D	Ex SS 597 - Sistemazione piano viabile con rifacimento della sovrastruttura stradale del tratto - dal km 48+300 al km 61+000 <i>Progettazione</i> Lavori	5,000	5,000			5,000	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
TOTALE S.S.V. Oschiri - Monti			10,000	10,000	0,000	0,000	10,000	
			<i>Progettazione</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
			<i>Lavori</i>	<i>10,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>10,000</i>	
17	7-8	S.S. 130 - S.S. 554 Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del piano viabile mediante risagomatura e realizzazione di tappeto d'usura drenante tra i Km. 2+500 e 17+300 della SS 130 e tra i km 0+000 e 14+500 della SS 554 <i>Progettazione</i> Lavori	3,968	3,968			3,968	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
18	14-17	Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 0+000 e 11+500 della SS 554 e tra i km 2+500 e 17+300 della SS 130 <i>Progettazione</i> Lavori	2,295	2,295			2,295	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
TOTALE S.S. 130 - S.S. 554			6,263	6,263	0,000	0,000	6,263	
			<i>Progettazione</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
			<i>Lavori</i>	<i>6,263</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>6,263</i>	
19	19	S.S. 125 Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e la sistemazione di barriere metalliche stradali di sicurezza tra i Km. 325+000 e 354+800 <i>Progettazione</i> Lavori	3,508	3,508			3,508	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
20	D	S.S. 195 Lavori urgenti consolidamento basamenti viadotto Scafa <i>Progettazione</i> Lavori	2,200	2,200			2,200	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
21		Tratto Cagliari-Pula: messa in sicurezza del tratto <i>Progettazione</i> Lavori	10,329	10,329			10,329	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
TOTALE S.S. 195			12,529	12,529	0,000	0,000	12,529	
			<i>Progettazione</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
			<i>Lavori</i>	<i>12,529</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>12,529</i>	
22	E	S.S. 129 bis Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione e l'adeguamento piano-altimetrico della statale tra i km 4+500 e 10+250 <i>Progettazione</i> Lavori	4,318	4,318			4,318	ANAS P. STRAORD. 2003 - MIGLIORAMENTI FUNZIONALI
TOTALE GENERALE			86,957	86,957	0,000	0,000	86,957	
			<i>Progettazione</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
			<i>Lavori</i>	<i>86,957</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>86,957</i>	

**TAVOLA 4
INTERVENTI LEGGE OBIETTIVO**

P R O G R E S S I V O	C O D I G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z I		TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (Ml Euro) (1)	COPERTURA			Copertura sulla Legge Obiettivo	Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)	
						Copertura esistente					Totale copertura esistente
						ANAS	Cipe	Regione			
1	1	1-1.5	1	S.S. 131 Cagliari - Sassari Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 23+885 al Km. 32+412 Nuraminis - Villagrecca Progettazione Lavori	0,564 31,132			0,564 31,132	(2)	ANAS P. STRAORD. 2003 - NUOVE OPERE DI.CO.TER. rinnovato V.I.A. ottenuto	
2	2	1-1.5	2	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 32+412 al Km. 41+000 Svincolo Villasanta Progettazione Lavori	1,202 62,646			1,202 62,646	(2)	ANAS P. STRAORD. 2003 - NUOVE OPERE DI.CO.TER. rinnovato V.I.A. ottenuto	
3	3	1-1.2 1-1.3	3	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 41+000 al Km 47+600 (Variante Santuri) Progettazione Lavori		39,767			39,767	(2)	9.296 ANAS PT. 2002/2004 30.471 ANAS INTEG. PT. 2002/2004 DI.CO.TER. rinnovato V.I.A. ottenuto
4	13	3-1.1	13	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km 108+300 al Km.119+500 Uras Macomer 5° Lotto Progettazione Lavori	0,288 119,562			0,288 0,000		119,562	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. DI.CO.TER. ottenuto V.I.A. ottenuto
5	14	3-1.1	14	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 119+500 al Km.129+500 Uras Macomer 6° Lotto Progettazione Lavori	0,288 56,300			0,288 0,000		56,300	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. DI.CO.TER. ottenuto V.I.A. ottenuto
6	15	3-1.1	15	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 129+500 al Km.138+550 Uras Macomer 7° Lotto Progettazione Lavori	0,261 38,683			0,261 0,000		38,683	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. DI.CO.TER. ottenuto V.I.A. ottenuto
7	16	3-1.1	16	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 138+550 al Km.146+800 Uras Macomer 8° Lotto Progettazione Lavori	0,238 110,877			0,238 0,000		110,877	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. DI.CO.TER. ottenuto V.I.A. ottenuto
8	17	3-1.2	17	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 146+800 al Km.148+820 Svincolo Macomer Nord - Mulargia Progettazione Lavori	0,310 12,614			0,310 0,000		12,614	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E. In corso procedura di V.I.A..
9	18	3-1.2	18	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 148+820 al Km.159+000 Altopiano di Campeda Progettazione Lavori	0,670 30,160			0,670 0,000		30,160	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. In corso procedura di V.I.A..
10	19	3-1.2	19	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 159+000 al Km.164+370 Svincolo Bonorra - Pozzomaggiore Progettazione Lavori	1,180 112,000			1,180 0,000		112,000	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
11	20	3-1.2	20	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 164+370 al Km.167+970 Svincolo Cossine 1° Lotto Progettazione Lavori	0,535 53,129			0,535 0,000		53,129	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
12	21	3-1.2	21	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 167+970 al Km.173+100 Svincolo Cossine 2° Lotto Progettazione Lavori	0,494 32,861			0,494 0,000		32,861	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
13	22	3-1.2	22	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 173+100 al Km.176+410 1° Lotto Progettazione Lavori	0,576 38,135			0,576 0,000		38,135	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
14	23	3-1.2	23	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 176+410 al Km.183+160 2° Lotto Progettazione Lavori	0,967 57,049			0,967 0,000		57,049	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
15	24	3-1.2	24	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 183+160 al Km. 189+520 3° Lotto Progettazione Lavori	1,152 62,513			1,152 0,000		62,513	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
16	25	3-1.2	25	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km.189+520 al Km. 194+590 4° Lotto Progettazione Lavori	0,412 58,967			0,412 0,000		58,967	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
17	26	3-1.2	26	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km.194+590 al Km. 198+280 5° Lotto Progettazione Lavori	1,420 64,527			1,420 0,000		64,527	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
18	27	3-1.2	27	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 198+280 al Km.202+000 Progettazione Lavori	0,424 0,812			0,424 0,000		0,812	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura V.I.A.
19	28	3-1.2	27 a	Lavori di adeguamento e ammodernamento dal Km. 202+000 al Km. 209+482 Circonvallazione di Sassari Progettazione Lavori	1,952 119,000			1,952 0,000		119,000	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E. Avviata procedura di V.I.A..
TOTALE S.S. 131					1.113,668	133,545	0,000	12,933	146,478	967,189	
<i>di cui : Progettazione</i>					<i>12,933</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>12,933</i>	<i>12,933</i>		
<i>Lavori</i>					<i>1.100,734</i>	<i>133,545</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>133,545</i>		

P R O G R E S S I V O	C O D I G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z	TAVOLA 4 INTERVENTI LEGGE OBIETTIVO							
			TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (Ml Euro) (1)	COPERTURA			Copertura sulla Legge Obiettivo	Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)	
					Copertura esistente		Totale copertura esistente			
				ANAS	Cipe	Regione				
20	70	3-1.2	ALTRI INTERVENTI DI CONNESSIONE ALLA S.S. 125 Interconnessione aeroporto di Olbia. 1° lotto <i>Progettazione</i> Lavori	16,910				0,000	16,910	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Progetto Preliminare
21	71	3-1.2	Interconnessione aeroporto di Olbia. 2° lotto <i>Progettazione</i> Lavori	20,460				0,000	20,460	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Progetto Preliminare
22	72	3-1.2	Allacciamento al Porto di Olbia <i>Progettazione</i> Lavori	14,500				0,000	14,500	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Progetto Definitivo
TOTALE S.S. 125				51,870	0,000	0,000	0,000	0,000	51,870	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>		
<i>Lavori</i>				<i>51,870</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>		
23	73	1-2.2	S.S. 125/133bis Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 1° Lotto: da Svincolo Olbia Nord a Stazzo Picciaredda (Tipo B - 2445.70 m) <i>Progettazione</i> Lavori	0,134 33,979	1,305		0,134 32,674	0,134 33,979	(2)	32.674 P.O.R. 2000-2006 1° Triennio UP8 508.035 1.305 ANAS INTEGRAZ. P.STRAORD. 2003 Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
24	74	3-1.2	Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 2° Lotto: da Stazzo Picciaredda Svincolo S. Giovanni incluso (Tipo B - 6495.82 m) <i>Progettazione</i> Lavori	0,422 44,743			0,422 0,000	0,422 0,000	44,743	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
25	75	3-1.2	Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 3° Lotto: da Svincolo S. Giovanni a Svincolo Arzachena Sud incluso (Tipo B - 5372.37 m) <i>Progettazione</i> Lavori	0,353 41,079			0,353 0,000	0,353 0,000	41,079	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
26	76	3-1.2	Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 4° Lotto: da Svincolo Arzachena Sud a Svincolo Surrau con la realizzazione dello Svincolo di Arzachena Nord (Tipo C - 7458.16 m) <i>Progettazione</i> Lavori	0,460 31,822			0,460 0,000	0,460 0,000	31,822	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
27	77	3-1.2	Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 5° Lotto: da Svincolo Surrau a Svincolo Palau incluso (Tipo C - 6074.36 m) <i>Progettazione</i> Lavori	0,384 28,999			0,384 0,000	0,384 0,000	28,999	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
TOTALE S.S. 125/133bis				182,378	1,305	0,000	34,430	35,735	146,643	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>1,756</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>1,756</i>	<i>1,756</i>		
<i>Lavori</i>				<i>180,622</i>	<i>1,305</i>	<i>0,000</i>	<i>32,674</i>	<i>33,979</i>		
28	79	1-1.1	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto Alghero bivio Rudas , 1° Lotto (compresa circonvallazione di Alghero) <i>Progettazione</i> Lavori	1,211 57,843	50,096	7,747	1,211 57,843	1,211 57,843	(2)	50.096 ANAS (cofinanz. POP 94/99) 7.747 CIFE (Del n°84/2000) Progetto definitivo. V.I.A. conclusa
29	80	1-1.7	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto bivio Rudas - Olmedo, 2° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	0,568 33,570			0,568 33,570	0,568 33,570	(2)	33.570 CIFE (Del n°84/2000) Progetto definitivo (vedi sopra). V.I.A. conclusa
30	81	3-1.2	Lavori di costruzione della SS. 291, raccordo con la viabilità di Alghero, 3° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	30,987				0,000	30,987	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. V.I.A. ottenuto, Di.CC.TER. ottenuto
31	82	3-1.2	Lavori di costruzione della SS. 291, bivio Olmedo-Alghero-Aerop.Fertilia.Tratto bretella per l'aeroporto , 4° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	47,600				0,000	47,600	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Definitivo al Ministero per approvazione C.I.P.E. V.I.A. ottenuto, Di.CC.TER. ottenuto
TOTALE S.S. 291				171,779	50,096	41,317	1,779	93,192	78,588	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>1,779</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>1,779</i>	<i>1,779</i>		
<i>Lavori</i>				<i>170,000</i>	<i>50,096</i>	<i>41,317</i>	<i>0,000</i>	<i>91,413</i>		
32	114	3-1.2	AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI Interconnessione via S.Paolo collegamento S.S. 130 asse mediano di scorrimento Cagliari <i>Progettazione</i> Lavori	30,990				0,000	30,990	Possibile finanziamento L. 21.12.2001 n° 443 (legge obiettivo) Comune di Cagliari Preliminare avanzato al Ministero per approvazione C.I.P.E.
TOTALE GENERALE				1.550,684	184,946	41,317	49,142	275,405	1.275,279	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>16,468</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>16,468</i>	<i>16,468</i>		
<i>Lavori</i>				<i>1.534,216</i>	<i>184,946</i>	<i>41,317</i>	<i>32,674</i>	<i>258,937</i>		

NOTA (1): IL COSTO DEI PROGETTI INDICATO IN COLONNA 1 CORRISPONDE ALL'IMPORTO DEI PROGETTI INVIATI AL MINISTERO

NOTA (2): IL FINANZIAMENTO DEI PROGETTI n. 1 - 2 - 3 - 23 - 28 e 29 E' STATO ANTICIPATO A VALERE SU RISORSE ANAS E REGIONALI SU TALI RISORSE SI APPLICA IL COMMA 5 DELL'ART. 5 DEL PRESENTE APQ.

P R O G R E S S I V O	C O D E G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z	TAVOLA 5 INTERVENTI ATTUALMENTE SENZA COPERTURA							
			TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	COPERTURA			COPERTURA da reperire	Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)	
					Copertura esistente					
				ANAS	Cipe	Regione	Totale copertura			
1	35	4-1.2 27 h	S.S. 131 Cagliari - Sassari Collegamento S.S. 131 con porto industriale e porto commerciale di Porto Torres <i>Progettazione</i> Lavori	41,317				0,000	41,317	
2	38	4-1.2 29 a	S.S. 131 D.C.N. S.S. 131 D.C.N. (raddoppio circinv. Olbia) Raccordo 131 D.C.N.-S.S. 125/133 <i>Progettazione</i> Lavori	67,206				0,000	67,206	Possibile finanziamento L. n° 443/2001 (legge obiettivo) Progettazione preliminare Attuazione ASI Olbia
3	40	4-1.2 29 c	S.S. 131 D.C.N. barriera spartitraffico centrale e riqualificazione. Tratto Abbasanta-Nuoro <i>Progettazione</i> Lavori	30,987				0,000	30,987	Progetto in corso di predisposizione
4	42	4-1.2 68	Collegamento S.S. 131 d.c.n.-Nuoro <i>Progettazione</i> Lavori	18,160				0,000	18,160	Non di competenza ANAS
TOTALE S.S. 131 D.C.N.				116,353	0,000	0,000	0,000	0,000	116,353	
<i>Progettazione</i>				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<i>Lavori</i>				116,353	0,000	0,000	0,000	0,000	116,353	
5	78	4-1.2 55 e	S.S. 125/133bis Lavori di costruzione della SS. 125/133 bis 6° Lotto, Palau - Santa Teresa di Gallura (Tipo C - 1500,00 m.) <i>Progettazione</i> Lavori	0,000 61,975			0,000	0,000	61,975	Possibile finanziamento Legge 21.12.2001 n° 443 (Legge obiettivo) Progetto di massima
6	86	4-1.1 56 c	S.S. 195 Lavori di costruzione della SS. 195 Tratta Cagliari-Pula 3° lotto dal Km.16,400 al Km.23,900 (km. 7,500) <i>Progettazione</i> Lavori	0,620 29,155		0,620	0,620	0,000	29,155	Progetto definitivo in corso
7	87	4-1.1 56 d	Lavori di costruzione della SS. 195 Tratta Cagliari-Pula 4° lotto dal Km.23,900 al Km.27,800 (km. 3,900) <i>Progettazione</i> Lavori	0,620 21,009		0,620	0,620	0,000	21,009	Progetto definitivo in corso
8	88	4-1.2 56 e	Bretella di collegamento alla S.S. 195 Parco scientifico e Tecnologico di Pula <i>Progettazione</i> Lavori	10,329				0,000	10,329	Non di competenza ANAS Progetto preliminare
TOTALE S.S. 195				61,732	0,000	0,000	1,239	1,239	60,492	
<i>di cui : Progettazione</i>				1,239	0,000	0,000	1,239	1,239	0,000	
<i>Lavori</i>				60,492	0,000	0,000	0,000	0,000	60,492	
9	89bis	4-1.1 57	S.S. 128 Lavori di costruzione della SS. 128. Bivio Monastir-bivio Serri, 2° Lotto <i>Progettazione</i> Lavori	72,304				0,000	72,304	Progetto definitivo in corso
10	90	4-1.1 57 a	Lavori di costruzione della SS. 128 tratto Bivio Serri - SS. 389. <i>Progettazione</i> Lavori	1,756 180,000		1,756	1,756	0,000	180,000	Attività preliminare alla progettazione, in corso bando gara progettazione
TOTALE S.S. 128				254,060	0,000	0,000	1,756	1,756	252,304	
<i>di cui : Progettazione</i>				1,756	0,000	0,000	1,756	1,756	0,000	
<i>Lavori</i>				252,304	0,000	0,000	0,000	0,000	252,304	
11	91	4-1.2 65 c	S.S. 198 - TRASVERSALE SARDA ORISTANO - S.S. 128 - S.S. 125 Ammodernamento tratta Serri-Sadali <i>Progettazione</i> Lavori	115,000				0,000	115,000	Attività preliminare alla progettazione
12	92	4-1.1 59	S.S. 597/S.S. 199 (Sassari - Olbia) Lavori di costruzione della SS. 597. tratto bivio SS.131 - Ploaghe -Oschiri <i>Progettazione</i> Lavori	180,000				0,000	180,000	Fattibilità da aggiornare
13	93	4-1.2 59 a	S.S. 597/S.S. 199 Oschiri-Olbia <i>Progettazione</i> Lavori	150,000				0,000	150,000	
TOTALE S.S. 597/S.S. 199				330,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,000	
<i>di cui : Progettazione</i>				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<i>Lavori</i>				330,000	0,000	0,000	0,000	0,000	330,000	

TAVOLA 5
INTERVENTI ATTUALMENTE SENZA COPERTURA

P R O G R E S S I V O	C O D E G E N E R A L E	F O N T E F I N A N Z I	TITOLO DELL'INTERVENTO	COSTI (ML Euro)	COPERTURA				COPERTURA da reperire	Note/Fonti finanziarie (in milioni euro)
					Copertura esistente			Totale copertura		
					ANAS	Cipe	Regione			
14	95	4-1.2	60 <u>S.S. 127 Tempio - Olbia</u> Lavori di ammodernamento e sistemaz. 1° lotto. Progettazione Lavori	26,000				0,000	26,000	Da riprogettare
15	96	4-1.2	60 a <u>S.S. 127 Tempio - Olbia</u> Lavori di ammodernamento e sistemaz. 2° lotto. Progettazione Lavori	26,000				0,000	26,000	Da riprogettare
16	97	4-1.2	60 b <u>S.S. 127 Tempio - Olbia</u> Lavori di ammodernamento e sistemaz. 3° lotto. Progettazione Lavori	10,000				0,000	10,000	Da riprogettare
17	98	4-1.2	60 c <u>S.S. 127 Tempio - Olbia</u> Lavori di ammodernamento e sistemaz. 4° lotto. Progettazione Lavori	30,000				0,000	30,000	Da riprogettare
18	99	4-1.2	60 d <u>S.S. 127 Tempio - Olbia</u> Lavori di ammodernamento e sistemaz. 5° lotto. Progettazione Lavori	35,000				0,000	35,000	Da riprogettare
TOTALE S.S. 127 Tempio - Olbia				127,000	0,000	0,000	0,000	0,000	127,000	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>				<i>127,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>127,000</i>	
19	105bis	4-1.1	58 <u>S.S. 130 - S.S. 126</u> <u>"Cagliari - Iglesias - Carbonia"</u> Lavori di ammodernamento della S.S.130 e 126. Tratto Carbonia-Iglesias, 2° Lotto Progettazione Lavori	30,988				0,000	30,988	Attività preliminare alla progettazione
20	109	4-1.2	65 b <u>S.S. 389</u> S.S. 389 Tratto sv. Arzana - nuova S.S. 125 Progettazione Lavori	200,000				0,000	200,000	Attività preliminare alla progettazione, Studio tracciato
21	111	4-1.2	66 a <u>S.S. 129bis MACOMER - BOSA</u> Completamento Tratto S.S. 131 - Suni (da km 0,000 a 4,500; da km 10,250 a Suni) Progettazione Lavori	25,700				0,000	25,700	
22	113	4-1.2	69 <u>AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI</u> Collegamento S.S. 131 (sv. Sestu) - S.S. 130 - Aeroporto Elmas Progettazione Lavori	20,660				0,000	20,660	
23	115	4-1.2	67 Lavori di messa a norma della S.S. 554, eliminazione degli svincoli a raso (asse attrezzato urbano) Progettazione Lavori	41,317				0,000	41,317	Progettazione preliminare eseguita a cura dell'ANAS
24	116	4-1.2	67 a Nuova S.S. 125 - S.S.554, Tratto Flumini di Quartu - attuale S.S. 554 Progettazione Lavori	51,660				0,000	51,660	
25	117	4-1.2	67 b Nuova S.S. 554, Tratto sv. Flumini-Sestu Progettazione Lavori	200,000				0,000	200,000	Progetto preliminare
TOTALE AREA METROP. CAGLIARI				313,637	0,000	0,000	0,000	0,000	313,637	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>				<i>313,637</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>313,637</i>	
TOTALE GENERALE				1.677,762	0,000	0,000	2,995	2,995	1.674,767	
<i>di cui : Progettazione</i>				<i>2,995</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>2,995</i>	<i>2,995</i>	<i>0,000</i>	
<i>Lavori</i>				<i>1.674,767</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>0,000</i>	<i>1.674,767</i>	