



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA
DIREZIONE GENERALE DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
TERRITORIALE E DELLA VIGILANZA EDILIZIA

UFFICIO DEL PIANO



**MINISTERO DELL' AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO**

DIREZIONE GENERALE PER LA DIFESA DEL SUOLO

PON ATAS 2000-2006 P.O.D.I.S. - PROGETTO SCUS

**PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE
L.R. 25 novembre 2004, n. 8**

**LINEE GUIDA PER L'ADEGUAMENTO DEI PIANI URBANISTICI
COMUNALI AL PPR E AL PAI**

PRIMA FASE – IL RIORDINO DELLE CONOSCENZE

Assetto Insediativo

ALLEGATO I 1

**Schede per il riconoscimento dell'assetto insediativo dalla
scala del PPR alla scala comunale**

**Bozza
FEBBRAIO 2007**

INDICE

INDICE	1
PREMESSA	2
LEGENDA ASSETTO INSEDIATIVO	4
CODICI ASSETTO INSEDIATIVO	11
ASSETTO INSEDIATIVO	15
EDIFICATO URBANO	16
CENTRI DI ANTICA E PRIMA FORMAZIONE	17
ESPANSIONI FINO AGLI ANNI '50	19
ESPANSIONI RECENTI	21
EDIFICATO URBANO DIFFUSO	23
EDIFICATO IN ZONA AGRICOLA	27
INSEDIAMENTO STORICO SPARSO (Medau – furriadroxu – stazzo)	28
NUCLEI E CASE SPARSE	29
INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI	31
INSEDIAMENTI TURISTICI	33
INSEDIAMENTI TURISTICI	34
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	36
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI A CARATTERE INDUSTRIALE, ARTIGIANALE E COMMERCIALE	37
GRANDE DISTRIBUZIONE COMMERCIALE	40
AREE ESTRATTIVE DI PRIMA E SECONDA CATEGORIA (MINIERE E CAVE)	42
AREE SPECIALI	45
AREE SPECIALI (grandi attrezzature di servizio pubblico per istruzione, sanità, ricerca e sport) E AREE MILITARI	46
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE	49
NODI DEI TRASPORTI	50
RETE DELLA VIABILITA'	55
CICLO DEI RIFIUTI	61
CICLO DELLE ACQUE	64
CICLO DELL'ENERGIA ELETTRICA	69
CAMPI EOLICI	72

PREMESSA

LA FASE DI ADEGUAMENTO DEI PUC AL PPR

I Comuni della Sardegna, nella fase di adeguamento dei propri strumenti urbanistici generali al Piano Paesaggistico Regionale, concorrono a definire con precisione i contenuti del PPR, fornendo il contributo decisivo allo strumento di pianificazione a scala regionale. In tale fase, infatti, sarà possibile verificare le analisi effettuate a scala regionale ed operare ad una scala di maggior dettaglio, garantendo la corretta attuazione degli indirizzi del PPR.

Il presente documento è stato elaborato con l'intento di fornire ai Comuni uno strumento utile per affrontare, in maniera omogenea su tutto il territorio regionale, il riconoscimento delle categorie dell'assetto insediativo e le modalità di adeguamento alla scala locale. La sua stesura è stata curata in modo da supportare i Comuni nelle fasi di lettura e analisi dei processi che hanno generato l'attuale conformazione del sistema insediativo, alla luce degli aspetti morfologici, funzionali, socio-economici e culturali del territorio. Il fine è ottenere strati informativi di supporto alle scelte pianificatorie e progettuali del sistema insediativo comunale, per completare il quadro delle conoscenze territoriali e per affrontare, in relazione con gli altri assetti, un approccio organico del territorio.

Dalle analisi di cui sopra dovrà scaturire l'elaborazione di un documento finale che rappresenti la "fotografia" dello stato attuale del territorio interessato, prima dell'applicazione delle scelte di piano.

LE SCHEDE PER IL RICONOSCIMENTO

Questo documento è composto da una serie di schede associate ad ogni categoria dell'assetto insediativo e ordinate secondo la nomenclatura delle Norme Tecniche di Attuazione del PPR. Ognuna di queste schede si compone di una prima parte in cui vengono riportate le definizioni, i criteri di individuazione e i riferimenti normativi propri del Piano, con lo scopo di dare una visione organica e complessiva della categoria in esame. La seconda parte è dedicata alla restituzione della categoria al dettaglio comunale e riporta i criteri e le specifiche tecniche utili per la sua individuazione e delimitazione cartografica.







Nello specifico, le voci contenute in ogni scheda sono le seguenti:
















- ✓ Tipo di categoria.
- ✓ Definizioni (tratte da Norme tecniche di attuazione, glossario e relazione generale del PPR. Per alcune categorie è stata introdotta una definizione aggiuntiva ad integrazione delle precedenti).
- ✓ Norme tecniche di attuazione del PPR.
- ✓ Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale.
- ✓ Aggiornamento della categoria alla scala comunale (in cui vengono esplicitati i criteri di individuazione, l'identificazione e la rappresentazione cartografica, gli attributi da associare ad ogni categoria).




A corredo delle schede è stata predisposta una nuova legenda, che si arricchisce di voci rispetto a quella finora conosciuta. Per garantire omogeneità rappresentativa, di ogni simbolo proposto

sono state indicate le specifiche di rappresentazione. Inoltre, la nuova legenda è rappresentata “in parallelo” rispetto a quella “ufficiale”; ciò consentirà un confronto immediato tra le due ed una maggiore semplicità operativa.






















LEGENDA ASSETTO INSEDIATIVO

















PPR REGIONALE			PPR COMUNALE		
Tematismo PPR	Simbologia	Specifica simbologia	Tematismo discesa di scala	Simbologia	Specifica simbologia
EDIFICATO URBANO			EDIFICATO URBANO		
CENTRI DI ANTICA E PRIMA FORMAZIONE		RGB: 168-0-0 (BORDO E SFONDO)	CENTRI DI ANTICA E PRIMA FORMAZIONE		RGB: 168-0-0 (BORDO E sfondo)
ESPANSIONE FINO AGLI ANNI 50		RGB: 255-85-0 (BORDO E SFONDO)	ESPANSIONE FINO AGLI ANNI 50		RGB: 255-85-0 (BORDO E SFONDO)
ESPANSIONI RECENTI		RGB: 230-152-0 (SFONDO)	ESPANSIONI RECENTI		RGB: 230-152-0 (SFONDO)
		RGB: 230-152-0 (SFONDO)	ESPANSIONI IN PROGRAMMA		RGB: 230-152-0 (SFONDO) RGB: 255-255-255 (MAGLIA DOPPIA 45-235°)
EDIFICATO URBANO DIFFUSO		RGB: 230-0-0 (SFONDO)	AREE INTERESSATE DA FENOMENI DI DIFFUSIONE URBANA		RGB: 230-0-0 (PUNTINATO) RGB: 230-0-0 (BORDO)
			SUB AREE DELLA DIFFUSIONE URBANA		RGB: 280-0-0 (SFONDO)
EDIFICATO IN ZONA AGRICOLA			EDIFICATO IN ZONA AGRICOLA		
NUCLEI, CASE SPARSE E INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI		RGB: 178-178-178 (SFONDO)	NUCLEI E CASE SPARSE		RGB: 178-178-178 (SFONDO)
			INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI		RGB: 255-255-255 (SFONDO) RGB: 178-178-178 (PUNTINATO)
INSEDIAMENTI TURISTICI			INSEDIAMENTI TURISTICI		
INSEDIAMENTI TURISTICI		RGB: 0-145-255 (SFONDO)	INSEDIAMENTI TURISTICI		RGB: 0-145-255 (SFONDO)
			CAMPEGGI E SOSTE CAMPER		RGB: 0-145-255 (SFONDO) RGB: 255-255-255 (PUNTINATO)
AREE SPECIALI E AREE MILITARI			AREE SPECIALI E AREE MILITARI		
AREE SPECIALI E AREE MILITARI		RGB: 255-255-255 (SFONDO) RGB: 255-85-0 (PUNTINATO) RGB: 255-85-0 (BORDO ESTERNO)	CIVILE: ISTRUZIONE		RGB: 255-255-255 (SFONDO) RGB: 255-85-0 (PUNTINATO) RGB: 255-85-0 (BORDO ESTERNO)
			CIVILE: SANITA'		
			CIVILE: RICERCA		
			CIVILE: SPORT		
			CIVILE: ATTIVITA' RICREATIVE		
			CIVILE: EDIFICI DIREZIONALI		
			CIVILE: CIMITERI		
			CIVILE: PARCHI URBANI ED EXTRAURBANI		
MILITARI					

PPR REGIONALE			PPR COMUNALE		
Tematismo PPR	Simbologia	Specifica simbologia	Tematismo discesa di scala	Simbologia	Specifica simbologia
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI			INSEDIAMENTI PRODUTTIVI		
GRANDI AREE INDUSTRIALI		RGB:255-255-255 (SFONDO) RGB: 132-0-168 (PUNTINATO) RGB:169-0-230 (BORDO ESTERNO)	GRANDE AREE INDUSTRIALI		RGB: 132-0-168 (PUNTINATO) RGB:169-0-230 (BORDO ESTERNO)
			EDIFICATO DENTRO LE GRANDI AREE INDUSTRIALI		RGB:197-75-255 (SFONDO)
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI		RGB:197-75-255 (SFONDO)	INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI		RGB:197-75-255 (SFONDO)
GRANDE DISTRIBUZIONE COMMERCIALE		RGB:255-130-130 (SFONDO) RGB:255-130-130 (BORDO)	GRANDE DISTRIBUZIONE COMMERCIALE		RGB:255-130-130 (SFONDO) RGB:255-130-130 (BORDO)
AREE ESTRATTIVE			AREE ESTRATTIVE		
AREE ESTRATTIVE DI SECONDA CATEGORIA		RGB: 255-0-0 (MAGLIA DOPPIA 45°) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:230-0-0 (BORDO)	AREE ESTRATTIVE DI SECONDA CATEGORIA (CAVE)		RGB: 255-0-0 (MAGLIA DOPPIA 45°) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:230-0-0 (BORDO)
			AREA DI SCAVO		RGB: 255-0-0 (QUADRETTI) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:230-0-0 (BORDO)
AREE ESTRATTIVE DI PRIMA CATEGORIA		RGB: 0-92-230 (MAGLIA DOPPIA 45°) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:0-92-230 (BORDO)	AREE ESTRATTIVE DI PRIMA CATEGORIA (MINIERE)		RGB: 0-92-230 (MAGLIA DOPPIA 45°) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:0-92-230 (BORDO)
			AREA DI SCAVO		RGB: 0-92-230 (QUADRETTI) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:0-92-230 (BORDO)
SALINE		RGB:0-112-255 (DISEGNO)	SALINE		RGB: 255-0-0 (MAGLIA DOPPIA 45°) RGB: 255-255-255 (RIPIENO) RGB:230-0-0 (BORDO) RGB:0-112-255 (DISEGNO)

PPR REGIONALE			PPR COMUNALE		
Tematismo PPR	Simbologia	Specifica simbologia	Tematismo discesa di scala	Simbologia	Specifica simbologia
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE			SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE		
AREE DELLE INFRASTRUTTURE		RGB:255-219-232 (SFONDO)	AREE DELLE INFRASTRUTTURE		RGB:255-219-232 (SFONDO)
NODI DEI TRASPORTI			NODI DEI TRASPORTI		
AEROPORTO NAZIONALE		RGB:0-112-255 (SFONDO)	AEROPORTO NAZIONALE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:0-112-255 (SFONDO MMAGINE)
AEROPORTO REGIONALE		RGB:0-255-197 (SFONDO)	AEROPORTO REGIONALE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:0-255-197 (SFONDO MMAGINE)
AEROPORTO MILITARE		RGB:56-168-0 (DISEGNO)	AEROPORTO MILITARE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:56-168-0 (DISEGNO)
PORTO INDUSTRIALE		RGB:230-0-0 (SFONDO)	PORTO INDUSTRIALE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:230-0-0 (SFONDO MMAGINE)
TERMINAL INDUSTRIALE		RGB:230-0-0 (SFONDO)	TERMINAL INDUSTRIALE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:230-0-0 (SFONDO MMAGINE)
PORTO COMMERCIALE		RGB:169-0-230 (SFONDO)	PORTO COMMERCIALE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:169-0-230 (SFONDO MMAGINE)
PORTO COMMERCIALE/TURISTICO		RGB:0-230-169 (SFONDO)	PORTO COMMERCIALE/TURISTICO		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:0-230-169 (SFONDO MMAGINE)
PORTO TURISTICO		RGB:0-112-255 (SFONDO)	PORTO TURISTICO		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:0-112-255 (SFONDO MMAGINE)
STAZIONI FERROVIARIE		RGB: 0-56-147 (SFONDO)	STAZIONI FERROVIARIE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 0-56-147 (SFONDO MMAGINE)
			SCALI AEREI PER PICCOLI VELIVOLI PER IL TURISMO E LO SPORT		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-0-0 (DISEGNO)
			STAZIONI AUTOBUS		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 0-0-0 (DISEGNO)
			AREE DI SCAMBIO INTERMODALI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-0-0 (SFONDO MMAGINE)
			APPRODI MINORI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 0-0-0 (DISEGNO) RGB:255-255-0 (SFONDO DISEGNO)

PPR REGIONALE			PPR COMUNALE				
Tematismo PPR	Simbologia	Specifica simbologia	Tematismo discesa di scala		Simbologia	Specifica simbologia	
RETE DELLA VIABILITA'			RETE DELLA VIABILITA'		Lineare	Areale	
STRADE STATALI E PROVINCIALI		RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 255-0-0 (CAMPITURA)	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	NORMALE			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 204-204-204 (CAMPITURA)
		A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA				RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 0-205-0 (CAMPITURA)	
		DI FRUIZIONE TURISTICA				RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 115-178-225 (CAMPITURA)	
STRADE A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA		RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 197-0-255 (CAMPITURA)	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	NORMALE			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 204-204-204 (CAMPITURA)
STRADE DI FRUIZIONE TURISTICA	RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 255-137-28 (CAMPITURA)	A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA				RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 200-60-200 (CAMPITURA)	
STRADE STATALI E PROVINCIALI A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA	RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 115-223-255 (CAMPITURA)	NORMALE				RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 0-205-0 (CAMPITURA)	
STRADE STATALI E PROVINCIALI A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA		RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 255-255-190 (CAMPITURA)	STRADA URBANA DI SCORRIMENTO	A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 0-205-0 (CAMPITURA)
RETE STRADALE LOCALE		RGB: 255-170-0 (RIGHE) RGB: 255-170-0 (CAMPITURA)		DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 255-197 (CAMPITURA)
STRADE IN COSTRUZIONE		RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 255-55-55 intervallati da RGB: 255-255-255 (CAMPITURA)		A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 200-60-200 (CAMPITURA)
IMPIANTI FERROVIARI LINEARI		RGB: 0-0-0 (RIGHE)	STRADA URBANA DI QUARTIERE	NORMALE			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 188-0-132 (CAMPITURA)
		A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA				RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 0-205-0 (CAMPITURA)	
IMPIANTI FERROVIARI LINEARI A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA		RGB: 152-230-0 (RIGHE)	STRADA LOCALE	DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 115-178-225 (CAMPITURA)
		NORMALE				RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 204-204-204 (CAMPITURA)	
			STRADE DI APPORDERAMENTO, RURALI E DI PENETRAZIONE AGRARIA E FORESTALE	A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 0-205-0 (CAMPITURA)
				DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 115-178-225 (CAMPITURA)
				A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 200-60-200 (CAMPITURA)
			ITINERARI CICLOPEDONALI	NORMALE			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 204-204-204 (CAMPITURA)
				A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 0-205-0 (CAMPITURA)
				DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 115-178-225 (CAMPITURA)
			STRADE STORICHE	A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA			RGB: 0-0-0 (RIGHE) RGB: 200-60-200 (CAMPITURA)
				VIABILITA' ROMANA			RGB: 250-52-17 (RIGHE) RGB: 255-255-255 (CAMPITURA)
				VIABILITA' MEDIOEVALE			RGB: 230-230-0 (RIGHE) RGB: 255-255-255 (CAMPITURA)
			IMPIANTI FERROVIARI REGIONALI EX FDS E FMS: RETE TPL	NORMALE		-	RGB: 0-0-0
				A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA		-	RGB: 0-205-0
				DI FRUIZIONE TURISTICA		-	RGB: 115-178-225
			IMPIANTI FERROVIARI RFI: RETE COMPLEMENTARE SECONDARIA A TRAFFICO CONTENUTO	A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA		-	RGB: 200-60-200
				NORMALE		-	RGB: 0-0-0
				A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA		-	RGB: 0-205-0
				DI FRUIZIONE TURISTICA		-	RGB: 115-178-225
				A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA DI FRUIZIONE TURISTICA		-	RGB: 200-60-200

PPR REGIONALE			PPR COMUNALE		
Tematismo PPR	Simbologia	Specifica simbologia	Tematismo discesa di scala	Simbologia	Specifica simbologia
CICLO DEI RIFIUTI			CICLO DEI RIFIUTI		
DISCARICA RIFIUTI		RGB: 76-115-0 (SFONDO) RGB: 159,125,75 (BORDO E PUNTI INTERNI)	DISCARICA RIFIUTI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:76-115-0 (SFONDO DISEGNO) RGB: 159,125,75 (BORDO EPUNTI INTERNI DISEGNO)
IMPIANTI DI TRATTAMENTO E/O INCENERIMENTO		RGB: 250-99-2 RGB: 0-0-0 (DISEGNO)	IMPIANTI DI TERMOVALORIZZAZIONE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 250-99-2 RGB: 0-0-0 (DISEGNO)
			IMPIANTO DI TRATTAMENTO RIFIUTI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB:0-0-0 (BORDO E INTERNO TRIANGOLO) RGB: 255-0-0 (BORDO MEDIO TRIANGOLO)
CICLO DELLE ACQUE			CICLO DELLE ACQUE REFLUE		
DEPURATORI		RGB: 255-85-0 (DISEGNO)	IMPIANTI DI DEPURAZIONE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-85-0 (DISEGNO)
			STAZIONI DI SOLLEVAMENTO DELLA RETE FOGNARIA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-85-0 (DISEGNO)
			ALTRI MANUFATTI DI RILEVANTE IMPORTANZA DELLA RETE FOGNARIA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-85-0 (DISEGNO)
			CONDOTTA FOGNARIA		RGB: 216-129-34 (LINEA E PUNTI) SPESSORE LINEA: 0,1 mm DIMENSIONE PUNTI: 0,3 mm DISTANZA PUNTI: 10 mm
			CICLO DELLE ACQUE DI APPROVVIGIONAMENTO		
			IMPIANTI DI POTABILIZZAZIONE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)
			IMPIANTI SOLLEVAMENTO DELLA RETE IDRICA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)
			SERBATOI ARTIFICIALI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)
			TORRINI PIEZOMETRICI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)
			SERBATOI PENSILI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)
			ALTRI MANUFATTI DI RILEVANTE IMPORTANZA DELLA RETE IDRICA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)
POZZI		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 115-255-255 (DISEGNO)			
CONDOTTA IDRICA		RGB: 0-112-255 (LINEA E PUNTI)	CONDOTTA IDRICA		RGB: 0-112-255 (LINEA E PUNTI) SPESSORE LINEA: 0,1 mm DIMENSIONE PUNTI: 0,3 mm DISTANZA PUNTI: 10 mm
BACINI ARTIFICIALI		RGB: 194-252-255 (SFONDO)	BACINI ARTIFICIALI		RGB: 194-252-255 (SFONDO)

PPR REGIONALE			PPR COMUNALE		
Tematismo PPR	Simbologia	Specifica simbologia	Tematismo discesa di scala	Simbologia	Specifica simbologia
CICLO DELL'ENERGIA ELETTRICA			CICLO DELL'ENERGIA ELETTRICA		
CENTRALI ELETTRICHE		RGB: 255-170-0 (DISEGNO)	CENTRALI IDROELETTRICHE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 197-0-255 (DISEGNO)
			CENTRALI TERMOELETTRICHE		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-0-0 (DISEGNO)
			STAZIONI DELLA RETE ELETTRICA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-170-0 (DISEGNO)
			SOTTOSTAZIONI DELLA RETE ELETTRICA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-170-0 (DISEGNO)
			ALTRI MANUFATTI DI RILEVANTE IMPORTANZA DELLA RETE ELETTRICA		RGB:255-219-232 (SFONDO) RGB: 255-170-0 (DISEGNO)
LINEA ELETTRICA		RGB: 204-204-204 (LINEA CON QUADRETTI)	LINEE AEREE		RGB: 204-204-204 (LINEA CON PUNTINI) SPESSORE LINEA: 0.1 mm DIMENSIONE PUNTI: 0,3 mm DISTANZA PUNTI:10 mm
			LINEE AEREE IN CAVO ISOLATO		RGB: 255-255-0 (LINEA CON PUNTINI) SPESSORE LINEA: 0.1 mm DIMENSIONE PUNTI: 0,3 mm DISTANZA PUNTI:10 mm
			LINEE IN CAVO INTERRATO		RGB: 197-0-255 (LINEA CON PUNTINI) SPESSORE LINEA: 0.1 mm DIMENSIONE PUNTI: 0,3 mm DISTANZA PUNTI:10 mm
CAMPI EOLICI			CAMPI EOLICI		
IMPIANTI EOLICI IN REALIZZAZIONE		RGB: 255-0-0 (ASTERISCO)	IMPIANTI EOLICI IN REALIZZAZIONE		RGB: 0-112-255 (SFONDO) RGB: 255-0-0 (ASTERISCO)
IMPIANTI EOLICI REALIZZATI		RGB: 0-112-255 (ASTERISCO)	IMPIANTI EOLICI REALIZZATI		RGB: 0-112-255 (SFONDO) RGB: 0-112-255 (ASTERISCO)
AREE INTERESSATE DA IMPIANTI EOLICI		RGB: 0-112-255 (BORDO E LINEE)) SPESSORE BORDO: 0,5 mm SPESSORE LINEE: 0,4 mm OFFSET: 14 mm	AREE INTERESSATE DA IMPIANTI EOLICI		RGB: 0-112-255 (BORDO E LINEE)) SPESSORE BORDO: 0,5 mm SPESSORE LINEE: 0,4 mm OFFSET: 14 mm

CODICI ASSETTO INSEDIATIVO

ID_CAT	DESCR_CAT	ID_TEM	DESCR_TEM	ID_SUBTEM	DESCR_SUBTEM	ID_ELEM	SUB_DESCR	STATO	TOPONIMO	
AI_01	EDIFICATO URBANO	_01	CENTRI DI ANTICA E PRIMA FORMAZIONE			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_01				
		_02	ESPANSIONE FINO AGLI ANNI 50			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_02				
		_03	ESPANSIONI RECENTI			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_03	a) Edificazione con pianificazione attuativa; b) Edificazione in assenza di pianificazione attuativa.			
		_04	EDIFICATO URBANO DIFFUSO	_01	AREE INTERESSATE DA FENOMENI DI DIFFUSIONE URBANA		Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_04_01			
_02	SUB AREE DELLA DIFFUSIONE URBANA				Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_04_02	a)Sub area ad elevata densità edilizia; b)Sub area a media densità edilizia; c)Sub area a bassa densità edilizia; d)Sub area aggregazioni lineari.				
AI_02	EDIFICATO IN ZONA AGRICOLA	_01	INSEDIAMENTO STORICO SPARSO			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_02_01				
		_02	NUCLEI E CASE SPARSE			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_02_02				
		_03	INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_02_03				
AI_03	INSEDIAMENTI TURISTICI	_01	INSEDIAMENTI TURISTICI			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_03_01	a)Inseidiamenti con pianificazione attuativa; b)Inseidiamento in assenza di pianificazione attuativa; c)Inseidiamenti nell'edificato urbano; d)Edificato sparso o in forma di nuclei.			
		_02	CAMPEGGI E AREE DI SOSTA PER CAMPER			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_03_02	a)Campeggi; b)Soste camper;			
AI_04	INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	_01	INSEDIAMENTI PRODUTTIVI A CARATTERE INDUSTRIALE, ARTIGIANALE E COMMERCIALE	_01	GRANDI AREE INDUSTRIALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_01_01				
				_02	EDIFICATO DENTRO LE GRANDI AREE INDUSTRIALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_01_02				
				_03	INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_01_03	a)Inseidiamenti con pianificazione attuativa; b)Inseidiamento in assenza di pianificazione attuativa;			
		_02	GRANDE DISTRIBUZIONE COMMERCIALE			Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_02				
		_03	AREE ESTRATTIVE: MINIERE E CAVE	_01	AREE ESTRATTIVE DI PRIMA CATEGORIA		Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_03_01	a)In sotterraneo; b)A cielo aperto.	a)In esercizio; b)Riqualificato; c)Dismesso.	
				_02	AREE ESTRATTIVE DI PRIMA CATEGORIA: AREA DI SCAVO		Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_03_02			
				_03	AREE ESTRATTIVE DI SECONDA CATEGORIA		Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_03_03	a)In sotterraneo; b)A cielo aperto.	a)In esercizio; b)Riqualificato; c)Dismesso.	
_04	AREE ESTRATTIVE DI SECONDA CATEGORIA: AREA DI SCAVO				Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_03_04					
_05	SALINE		Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_03_05			a)In esercizio; b)Riqualificato; c)Dismesso.				
AI_05	AREE SPECIALI	_01	AREE SPECIALI E AREE MILITARI	_01	AREE CIVILI: ISTRUZIONE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_01				
				_02	AREE CIVILI: SANITA'	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_02				
				_03	AREE CIVILI: RICERCA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_03				
				_04	AREE CIVILI: SPORT	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_04				
				_05	AREE CIVILI: ATTIVITA' RICREATIVE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_05				
				_06	AREE CIVILI: EDIFICI DIREZIONALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_06				
				_07	AREE CIVILI: CIMITERI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_07				
				_08	AREE CIVILI: PARCHI URBANI E EXTRAURBANI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_08				
				_09	AREE MILITARI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_09				

ID_CAT	DESCR_CAT	ID_TEM	DESCR_TEM	ID_SUBTEM	DESCR_SUBTEM	ID_ELEM	SUB_DESCR	STATO	TOPONIMO
AI_06	SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE	_02	NODI DEI TRASPORTI	_01	AEROPORTO NAZIONALE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_01		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_02	AEROPORTO REGIONALE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_02		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_03	AEROPORTO MILITARE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_03		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_04	PORTO INDUSTRIALE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_04		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_05	TERMINAL INDUSTRIALE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_05		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_06	PORTO COMMERCIALE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_06		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_07	PORTO COMMERCIALE/TURISTICO	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_07		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_08	PORTO TURISTICO	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_08		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_09	STAZIONI FERROVIARIE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_09		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_10	SCALI AEREI PER PICCOLI VELIVOLI PER TURISMO E LO SPORT	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_10		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_11	STAZIONI AUTOBUS	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_11		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_12	AREE DI SCAMBIO INTERMODALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_12		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_13	APPRODI MINORI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_13		a) Realizzato; b) In costruzione.	
AI_06	SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE	_03	RETE DELLA VIABILITA'	_01	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_01	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_02	STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_02	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_03	STRADE URBANE DI SCORRIMENTO	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_03	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_04	STRADE URBANE DI QUARTIERE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_04	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_05	STRADE LOCALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_05	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_06	ITINERARI CICLOPEDONALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_06	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_07	STRADE DI APPODERAMENTO, RURALI, DI PENETRAZIONE AGRARIA E FORESTALE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_07	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_08	STRADE STORICHE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_08	a) Viabilità romana; b) Viabilità medioevale;	a) Individuazione certa; b) Individuazione incerta;	
				_09	IMPIANTI FERROVIARI REGIONALI EX FDS E FMS: RETE TPL	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_09	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_10	IMPIANTI FERROVIARI RFI: RETE COMPLEMENTARE SECONDARIA A TRAFFICO CONTENUTO	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_10	a) Senza attributo; b) A valenza paesaggistica e panoramica; c) Di fruizione turistica; d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.	a) Realizzato; b) In costruzione.	

ID_CAT	DESCR_CAT	ID_TEM	DESCR_TEM	ID_SUBTEM	DESCR_SUBTEM	ID_ELEM	SUB_DESCR	STATO	TOPONIMO
AI_06	SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE	_04	CICLO DEI RIFIUTI	_01	DISCARICA RIFIUTI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04_01	a)Rifiuti inerti; b)Rifiuti non pericolosi; c)Rifiuti pericolosi.	a) In funzione; b) In costruzione; c) Dimesso.	
				_02	IMPIANTO DI TERMOVALORIZZAZIONE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04_02		a) In funzione; b) In costruzione; c) Dimesso.	
				_03	IMPIANTO DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04_03	a)Trattamento chimico; b)Trattamento biologico; c)Trattamento fisico.	a) In funzione; b) In costruzione; c) Dimesso.	
		_05	CICLO DELLE ACQUE	_01	REFLUE: IMPIANTI DI DEPURAZIONE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_01	a) Impianto singolo; b) Impianto consortile;	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_02	REFLUE: STAZIONI DI SOLLEVAMENTO DELLA RETE FOGNARIA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_02		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_03	REFLUE: ALTRI MANUFATTI DI RILEVANTE IMPORTANZA DELLA RETE FOGNARIA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_03		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_04	REFLUE: CONDOTTA FOGNARIA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_04		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_05	DI APPROVVIGIONAMENTO: IMPIANTI DI POTABILIZZAZIONE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_05		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_06	DI APPROVVIGIONAMENTO: IMPIANTI SOLLEVAMENTO DELLA RETE IDRICA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_06		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_07	DI APPROVVIGIONAMENTO: SERBATOI ARTIFICIALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_07	a)A terra; b)In cavema; c)Seminterato; d)Sopraelevato.	a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_08	DI APPROVVIGIONAMENTO: TORRINI PIEZOMETRICI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_08		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_09	DI APPROVVIGIONAMENTO: SERBATOI PENSILI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_09		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_10	DI APPROVVIGIONAMENTO: ALTRI MANUFATTI DI RILEVANTE IMPORTANZA DELLA RETE IDRICA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_10		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_11	DI APPROVVIGIONAMENTO: CONDOTTA IDRICA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_11		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_12	DI APPROVVIGIONAMENTO: BACINI ARTIFICIALI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_12		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_13	DI APPROVVIGIONAMENTO: POZZI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05_13		a) Realizzato; b) In costruzione.	
AI_06	SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE	_06	CICLO DELL'ENERGIA ELETTRICA	_01	MANUFATTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA: CENTRALI IDROELETTRICHE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_01		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_02	MANUFATTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA: CENTRALI TERMOELETTRICHE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_03	MANUFATTI A SERVIZIO DELLA RETE ELETTRICA: STAZIONI DELLA RETE ELETTRICA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_04	MANUFATTI A SERVIZIO DELLA RETE ELETTRICA: SOTTOSTAZIONI DELLA RETE ELETTRICA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_05	MANUFATTI A SERVIZIO DELLA RETE ELETTRICA: ALTRI MANUFATTI DI RILEVANTE IMPORTANZA	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_05		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_06	LINEE AEREE	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_06		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_07	LINEE AEREE IN CAVO ISOLATO	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_07		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_08	LINEE IN CAVO INTERRATO	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_08		a) Realizzato; b) In costruzione.	
		_07	CAMPI EOLICI	_01	IMPIANTI EOLICI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_07_01		a) Realizzato; b) In costruzione.	
				_02	AREE INTERESSATE DA IMPIANTI EOLICI	Codice ISTAT del Comune_FID_AI_07_02			

ASSETTO INSEDIATIVO

L'assetto insediativo rappresenta l'insieme degli elementi risultanti dai processi di organizzazione del territorio funzionali all'insediamento degli uomini e delle attività.

Rientrano in tale assetto le seguenti categorie di aree e immobili:

- ✓ EDIFICATO URBANO;
- ✓ EDIFICATO IN ZONA AGRICOLA;
- ✓ INSEDIAMENTI TURISTICI;
- ✓ INSEDIAMENTI PRODUTTIVI;
- ✓ AREE SPECIALI (SERVIZI);
- ✓ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE.

EDIFICATO URBANO

Si suddivide nei seguenti tematismi specifici:

- ✓ CENTRI DI ANTICA E PRIMA FORMAZIONE
- ✓ ESPANSIONI FINO AGLI ANNI '50
- ✓ ESPANSIONI RECENTI
- ✓ EDIFICATO URBANO DIFFUSO

CENTRI DI ANTICA E PRIMA FORMAZIONE

Tipo di categoria

Edificato urbano

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Sono le aree caratterizzate da insediamenti storici, costituite dalle matrici di sviluppo dei centri di antica e prima formazione, letti dalla cartografia storica, comprensivi anche dei centri di fondazione moderni e contemporanei, i nuclei specializzati del lavoro e l'insediamento sparso.

Glossario PPR

Sono le parti più antiche della struttura insediativa, ovvero i tessuti di maggiore stratificazione, in genere identificati dagli strumenti urbanistici come centri storici (*letti dalla cartografia storica, IGM di primo impianto, 1898*).

Si sono considerate appartenenti a tale categoria anche le città di fondazione di Carbonia, Fertilia ed Arborea, e le relative frazioni.

Vedi anche "Centri di antica e prima formazione, centri di fondazione moderni e contemporanei" e "Insediamenti storici" (Aspetto storico culturale).

Relazione Generale PPR

Sono costituiti dai nuclei storici dell'edificato urbano e dai nuclei rurali storici. L'individuazione di queste componenti è funzionale all'analisi dei tessuti edilizi che con maggiore probabilità erano la matrice urbanistica compatta realizzata prima del 1900. Si è scelto di riportare entro tale categoria anche le città di fondazione di Carbonia, Fertilia ed Arborea, e le frazioni ricadenti entro le aree delle bonifiche e delle miniere.

Caratteristiche di riconoscibilità

Rappresentano le parti più antiche della struttura insediativa, riconducibili ai nuclei di fondazione dell'edificato urbano ed ai nuclei rurali storici, elementi polari gerarchici e di irradiazione del processo di sviluppo. Costituiscono il tessuto di maggiore stratificazione con una evidente connotazione di organicità e di omogeneità formale, meno suscettibile di trasformazioni sia nella consistenza fisica che nelle destinazioni d'uso. In esso sono presenti quote di patrimonio degradato o inutilizzato.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 51 - Aree caratterizzate da insediamenti storici. Definizione;
- ✓ Art. 52 - Aree caratterizzate da insediamenti storici. Prescrizioni;
- ✓ Art. 53 - Aree caratterizzate da insediamenti storici. Indirizzi;
- ✓ Art. 66 - Centri di antica e prima formazione. Rinvio.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

La categoria è stata individuata attraverso l'adozione del seguente procedimento:

1. analisi e classificazione del tessuto edilizio e della infrastrutturazione territoriale attraverso la lettura interpretativa della Carta d'Italia del 1898;

2. adeguamento dei perimetri individuati nella fase precedente con l'edificato esistente (Carta Tecnica Regionale - 1993);
3. verifica della corrispondenza della matrice storica con la zona urbanistica omogenea "A - centro storico" perimetrata dallo strumento urbanistico vigente.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di individuazione

Vedi Assetto Storico Culturale

Criteri di delimitazione cartografica

Vedi Assetto Storico Culturale

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

ESPANSIONI FINO AGLI ANNI '50

Tipo di categoria

Edificato urbano

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Le porzioni di edificato urbano originate dall'ampliamento, normalmente in addizione ai centri di antica formazione, che ha conservato i caratteri della città compatta.

Glossario PPR

Costituiscono gli ampliamenti, normalmente in addizione ai centri di antica e prima formazione, che hanno conservato i caratteri della città compatta.

Città compatta. Prevede la crescita a ridosso e in continuità attorno ad un nucleo preesistente; talvolta, com'è il caso di alcune espansioni urbane ottocentesche, tale sviluppo risulta ordinato dalla forma dei tracciati e dalla presenza di spazi aperti che realizzano il sistema del verde.

Relazione Generale PPR

Tale componente dell'insediamento è costituita dai tessuti edilizi che sono stati realizzati originariamente tra il 1900 e la fine degli anni Cinquanta. L'individuazione di tali comparti edilizi permette di ricavare gli ampliamenti urbanistici dei centri di antica e prima formazione di cui alla sezione precedente. Per tali ampliamenti è possibile individuare le condizioni di una moderata e stabile compattezza urbana.

Caratteristiche di riconoscibilità

Sono rappresentati dai tessuti edilizi sviluppatisi, in aderenza ai centri di antica e prima formazione. Rappresentano la parte più consolidata della città, non suscettibile di rilevanti trasformazioni, caratterizzata al suo interno da una sostanziale diversità di tessuti e una densità edilizia elevata. La funzione residenziale è prevalente sulle altre funzioni.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 67 - Espansioni fino agli anni cinquanta. Definizione;
- ✓ Art. 68 - Espansioni fino agli anni cinquanta. Prescrizioni;
- ✓ Art. 69 - Espansioni fino agli anni cinquanta. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

La categoria è stata individuata attraverso l'adozione del seguente procedimento:

1. analisi e classificazione del tessuto edilizio e della infrastrutturazione territoriale attraverso la lettura interpretativa della Carta d'Italia del 1960;
2. adeguamento dei perimetri individuati nella fase precedente con i limiti dell'edificato esistente (Carta Tecnica Regionale - 1993).

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Sono gli ambiti urbani costituiti da un tessuto edilizio che si è sviluppato fino agli anni '50, normalmente in addizione ai centri di antica formazione, che conservano i caratteri della città compatta.

L'individuazione del tessuto edilizio può essere effettuata attraverso analisi condotte su carte storiche del periodo considerato (IGM, carte catastali, etc.) e con indagini dirette.

Criteri di delimitazione cartografica

La perimetrazione si attesterà prevalentemente sui tracciati viari attribuibili al tessuto individuato, includendo la viabilità al suo interno. Potrà eventualmente comprendere gli edifici che si affacciano sugli assi viari qualora riferibili alla categoria: in tal caso il perimetro dell'area si attesta sui limiti dei lotti di pertinenza di tali edifici.

All'interno degli ambiti interessati dalle espansioni degli anni '50 si dovrà evitare di includere edifici ricadenti nelle zone urbanistiche "E" od "H" esterne al perimetro dell'abitato, anche se prossime ad esso.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

ESPANSIONI RECENTI

Tipo di categoria

Edificato urbano

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Sono rappresentate dalle porzioni di edificato urbano sviluppatesi dopo il 1950, non sempre caratterizzate da disegno urbano riconoscibile e unitario, ma spesso derivanti da interventi discontinui di attuazione urbanistica, identificate, anche nel sentire comune, come periferie.

Glossario PPR

Sono rappresentate dalle porzioni di edificato urbano sviluppatesi dopo il 1950, non sempre caratterizzate da disegno urbano riconoscibile e unitario, ma spesso derivanti da interventi discontinui di attuazione urbanistica, identificate, anche nel sentire comune, come periferie.

Relazione Generale PPR

"...è composta dalla fascia più esterna del tessuto edilizio continuo, che rappresenta l'espansione urbanistica più recente..."

"Nella maggior parte delle fattispecie urbanistiche, i tessuti edilizi si attestano in contiguità rispetto al perimetro delle aree di espansione compatta descritte nella sezione precedente". "Esistono tuttavia casi limitati in cui tale modalità evolutiva "in contiguità" non è rintracciabile: un esempio è costituito dai tessuti residenziali continui attestati lungo la costa o le principali direttrici viarie. In questi casi, si è verificato che l'espansione urbanistica presenti un carattere residenziale e non, invece, stagionale e turistico..."

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 70 - Espansioni recenti. Definizione;
- ✓ Art. 72 - Espansioni recenti. Indirizzi;
- ✓ Art. 71 - Espansioni recenti. Prescrizioni.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

La categoria è stata individuata attraverso l'adozione del seguente procedimento:

1. individuazione delle aree classificate come "zone urbanizzate" dalla Carta dell'Uso del Suolo del 1997-2000;
2. confronto di tali aree con ortofotocarte risalenti all'anno 2003;
3. perfezionamento delle perimetrazioni mediante esame dei vuoti e delle nuove espansioni del tessuto edilizio, emersi alla luce del precedente confronto;
4. analisi e verifica delle aree individuate con le informazioni tratte dal Censimento ISTAT 2001 sulla popolazione e sulle abitazioni, al dettaglio della sezione censuaria; con tale procedimento sono state classificate "espansioni recenti" tutte quelle zone urbanizzate che risultavano avere una percentuale di abitazioni occupate da residenti stabili maggiore o uguale al 50%;
5. verifica di tale classificazione attraverso il confronto con la zona urbanistica omogenea di appartenenza secondo lo strumento urbanistico vigente.

Criteri di identificazione

Tali porzioni di edificato residenziale urbano si sviluppano generalmente in contiguità alla città compatta. Esistono tuttavia casi in cui l'espansione si è sviluppata scollegata e talvolta distante dalla città compatta, lungo la costa o le principali direttrici viarie. Questi "filamenti" della struttura urbana, sorti inizialmente in forma rarefatta per raggiungere in tempi recenti la consistenza di aggregato urbano, sono contraddistinti dall'eccessivo sviluppo lineare in rapporto alla dimensione trasversale, dalla tendenza alla saldatura con altri "filamenti" lungo il tracciato viario, dalla scarsa riconoscibilità degli spazi, dall'alto grado di frammentazione.

Criteri di delimitazione cartografica

Le delimitazioni saranno effettuate, secondo le seguenti specifiche:

- a) Nei casi di edificazione sorta a seguito di piani attuativi, realizzati o meno, purché fatti salvi dalle Norme di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale, la delimitazione coinciderà con il perimetro dei piani stessi;
- b) Le espansioni recenti che si sono sviluppate in assenza di pianificazione attuativa, ad esempio in zona attualmente "B", si consiglia di assumere il limite della zona di appartenenza così come individuata dagli strumenti urbanistici adeguati al D.A. Floris. All'interno di tali ambiti si dovrà evitare di includere edifici ricadenti nelle zone urbanistiche "E" od "H" esterne al perimetro dell'abitato, anche se prossime ad esso.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_03
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Edificazione con pianificazione attuativa
 - b) Edificazione in assenza di pianificazione attuativa
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

EDIFICATO URBANO DIFFUSO

Tipo di categoria

Edificato urbano

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Comprende le parti di territorio localizzate negli ambiti agricoli limitrofi alle periferie urbane dei centri maggiori, su cui insiste una diffusione insediativa discontinua, prevalentemente del tipo residenziale monofamiliare.

Glossario PPR

È costituito dalla diffusione insediativa discontinua, prevalentemente di tipo residenziale monofamiliare, localizzata negli ambiti agricoli limitrofi alle periferie urbane delle grandi città. Questo sistema è caratterizzato dalla diffusione insediativa a carattere urbano nell'agro.

Relazione Generale PPR

Si definisce edificato urbano diffuso o rururbano, il fenomeno insediativo, presente in prevalenza a ridosso dei centri abitati di maggiori dimensioni della Sardegna, in cui si riscontra la presenza diffusa di tessuti urbani in zona agricola, accompagnata da una profonda modifica delle caratteristiche e forme dell'insediamento rurale storico, ma anche da una mancanza di identità locale urbana. Si tratta di forme di insediamento ibrido, dove è presente una commistione di usi urbani e rurali del suolo. Nella maggioranza dei casi, le aree interessate da un edificato urbano diffuso si attestano intorno agli agglomerati urbani di maggiore dimensione, come Quartu S. Elena, Alghero e, in particolare misura, Sassari. Tali componenti si ritrovano, seppure in misura minore, a ridosso di centri abitati di dimensioni medie e piccole, in cui le aree urbane hanno acquisito un valore fondiario notevole e tale da scoraggiare le trasformazioni territoriali. È questo il caso dei Comuni a vocazione turistica. L'edificato urbano diffuso, in effetti, pur presentando analogie rispetto agli insediamenti dell'espansione contemporanea, specialmente per la prevalenza di residenti stabili, conserva invece i segni ancora rintracciabili delle origini rurali. L'edificato spesso si è sviluppato spontaneamente, non essendo possibile associare alcuna forma o esito di strumenti di pianificazione attuativa. Si è distinto, invece, l'insediamento urbano diffuso dall'insediamento propriamente rurale, in virtù della maggiore pervasività dei tessuti edilizi rispetto alle aree rurali, della maggiore densità edilizia media, dell'andamento del frazionamento dei lotti che evidentemente contrasta e, in certi casi, impedisce l'attività di coltura agricola del territorio, e dalla possibile presenza di opere infrastrutturali e di viabilità".

Altra definizione

Si tratta di forme di insediamento ibrido, caratterizzate dalla mancanza di identità locale urbana, dove è presente una commistione di usi urbani e rurali del suolo. L'edificato urbano diffuso, pur presentando analogie rispetto agli insediamenti dell'espansione contemporanea, specialmente per la prevalenza di residenti stabili, conserva i segni ancora rintracciabili delle origini rurali. L'edificato spesso si è sviluppato spontaneamente, non essendo possibile associare alcuna forma o esito di strumenti di pianificazione attuativa. L'insediamento urbano diffuso si distingue dall'insediamento rurale, in virtù della maggiore pervasività dei tessuti edilizi rispetto alle aree rurali, della maggiore densità edilizia media, dell'andamento del frazionamento dei lotti che evidentemente contrasta e, in certi casi, impedisce l'attività di coltura agricola del territorio, e dalla possibile presenza di opere infrastrutturali e di viabilità.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 76 - Edificato urbano diffuso. Definizione;
- ✓ Art. 77 - Edificato urbano diffuso. Prescrizioni;
- ✓ Art. 78 - Edificato urbano diffuso. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

La categoria è stata individuata attraverso il confronto delle informazioni provenienti da fonti differenti quali la carta dell'Uso del Suolo, la Carta Tecnica Regionale, i dati censuari dell'ISTAT e le informazioni desunte dai mosaici della pianificazione comunale, generale e attuativa, vigente.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Rientrano in tale categoria le porzioni di territorio agricolo, limitrofe alla periferia dei centri maggiori, caratterizzate dalla presenza di una significativa edificazione sorta in assenza di pianificazione attuativa, a scopo puramente residenziale e non a servizio della conduzione agricola del fondo.

I comuni, tenendo conto delle peculiarità della realtà locale, specificheranno i criteri di individuazione delle aree. Al loro interno potranno essere individuate le sub-aree definite in base al grado di densità edilizia, alla tipologia di aggregazione e alla presenza di elementi di interconnessione:

- a) aree caratterizzate da una elevata densità edilizia con presenza di elementi lineari di interconnessione infrastrutturale;
- b) aree caratterizzate da media densità edilizia con piccole e medie aggregazioni di unità abitative, con presenza o meno di elementi infrastrutturali di interconnessione;
- c) aree nelle quali insistono aggregazioni lineari di edifici prevalentemente attestati lungo corsi d'acqua o assi stradali;
- d) aree caratterizzate da una bassa densità edilizia e da una scarsa presenza di infrastrutture dove è ancora riconoscibile, seppure compromessa, la connotazione di paesaggio rurale.

Criteri di delimitazione cartografica

Aree interessate da fenomeni di diffusione urbana.

L'edificato urbano diffuso presenta qualche problema di individuazione in quanto sorge in assenza di pianificazione preventiva. Le zone che sono caratterizzate da questo insediamento devono comunque rispondere ad alcuni requisiti essenziali: presenza di residenze stabilmente occupate su lotti di superficie spesso inferiore all'ettaro; conseguente presenza di estesa rete stradale di distribuzione ai lotti; dimensione dei lotti insufficiente per l'attività agricola; elevata richiesta di servizi alla residenza (smaltimento rifiuti, distribuzione energia, servizi per la mobilità, ecc.).

Appare evidente che tali requisiti vanno indagati alla scala comunale. Si ritiene comunque che le aree su cui concentrare l'attenzione possano essere estrapolate dall'edificato in zona agricola attraverso delle analisi di tipo geografico (geoprocessing) basate sulle carte tecniche in formato numerico. Il processo può essere indicato secondo le seguenti fasi:

- ✓ estrarre dal layer degli edifici quelli ricadenti in zona agricola;
- ✓ eliminare gli edifici con superficie in pianta superiore a quella massima utilizzata per le residenze (normalmente non superiore a 150 mq). In alternativa si possono mantenere tutti gli edifici e limitare l'offset a 60 m (vedi punto d);
- ✓ definire un parametro di conversione tra superficie degli immobili e lotto necessario per l'edificazione con l'applicazione dell'indice fondiario di 0,03 mc/mq (tenendo conto dell'altezza media degli edifici della zona considerando la parte effettivamente destinata a residenza).

I dati disponibili sono:

- Sup.edificio : superficie dell'edificio come ricavabile da CTR numerica;

- H.media : altezza media degli edifici in agro;
- I.ff : indice di fabbricabilità in zona agricola per la residenza (pari a 0,03 mc/mq);

I dati da ricavare sono:

- Vol.edificio : Volume dell'edificio;
- Sup.lotto : superficie del lotto di pertinenza (si assume che il lotto di pertinenza sia quadrato);
- L.lotto : lato del lotto di pertinenza;
- D.offset : distanza di offset (si assume che l'edificio sia posto al centro del lotto);

Si hanno le seguenti relazioni:

- Vol.edificio = Sup.edificio x H.media
- Sup.lotto = Vol.edificio / I.ff (0,03)
- L.lotto = SQR(Sup.lotto)
- D.offset = L.lotto / 2

Da cui:

- D.offset = SQR(Sup.edificio x H.media / 0,03) / 2 .

Tale distanza di offset va applicata alle singole entità sulla base della superficie grafica ricavabile dalla carta numerica. Nel caso si siano mantenuti gli edifici con superficie maggiore (normalmente destinati ad attività agricola) la distanza di offset va limitata (p. es. a 60 ml corrispondenti a lotti di circa, 5 Ha);

- Le aree di offset vanno fuse (merging);
- Fissata una superficie minima di attenzione (p. es. 10 Ha) saranno prese in considerazione le aree di superficie superiore

All'interno di dette aree verranno osservati gli elementi elencati in precedenza e verificati i requisiti di tipo insediativo al fine della classificazione

Sub aree di diffusione urbana

Le aree interessate da fenomeni di diffusione urbana possono essere suddivise nelle sub-aree a), b), c), d) definite nella sezione precedente, in base alle diverse tipologie di edificati e secondo le indicazioni seguenti:

- ✓ Le aree interessate da una elevata densità edilizia, di cui al punto a), potranno avere come limiti quelli della Pianificazione Attuativa, se esistente, (Piani di Risanamento, Piani di Lottizzazione, ecc) attuata o meno, purché fatta salva dalle N.T.A. del Piano Paesaggistico Regionale; all'interno di tali piani deve essere individuato l'edificato esistente o in progetto e dovrà essere assunto come limite esterno il confine dei relativi lotti di pertinenza.
- ✓ In assenza di pianificazione attuativa, per le sub-aree a), b) e c) definite nella sezione precedente, si potrà far riferimento ad alcuni parametri quali la distanza minima tra fabbricati con destinazione residenziale, oppure il numero minimo di abitazioni adibite a residenza presenti in una superficie territoriale da definire a seconda dei casi, costituite da prime o seconde case che formano nuclei o aggregazioni più o meno dense, con interposte strade, sentieri, piazze, aie, piccoli orti, appezzamenti incolti o simili. In ogni caso, le perimetrazioni potranno essere appoggiate sulle infrastrutture viarie, i limiti dei lotti o altri elementi geografici che ne delimitino con certezza i confini. In assenza di tali elementi potrà essere tracciato un limite di distanza dai fabbricati, comprendendo le strade marginali a servizio dei lotti edificati ed eventuali lotti ineditati solo quando costituiscono indispensabile elemento di chiusura dei perimetri.
- ✓ Le aree in cui insistono elementi puntuali sparsi sono delimitate con gli stessi criteri ma con parametri quali la distanza tra fabbricati o il rapporto tra unità abitative e superficie territoriale più elevati.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Aree interessate da fenomeni di diffusione urbana:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_04_01

- **SUB_DESCR:**
- **STATO:**
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Sub aree di diffusione urbana:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_01_04_02
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Sub area ad elevata densità edilizia
 - b) Sub area a media densità edilizia
 - c) Sub area a bassa densità edilizia
 - d) Sub area aggregazioni lineari
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

EDIFICATO IN ZONA AGRICOLA

Si suddivide nei seguenti tematismi specifici:

- ✓ INSEDIAMENTI STORICI: CENTRI RURALI ED ELEMENTI SPARSI;
- ✓ NUCLEI E CASE SPARSE IN AGRO;
- ✓ INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI.

INSEDIAMENTO STORICO SPARSO (MEDAU – FURRIADROXIU – STAZZO)

Tipo di categoria

Edificato in zona agricola

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

È costituito dalle aree su cui insistono tracce degli insediamenti storici e dagli elementi dell'insediamento rurale sparso: stazzi, medaus, furriadroxius, boddeus, bacili, cuiles.

Glossario PPR

Vedi *Insedimento storico*, *Insedimento sparso*, *Medau*, *Furriadroxius*, *Stazzi* (Assetto storico culturale).

Relazione Generale PPR

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 51 - Aree caratterizzate da insediamenti storici. Definizione;
- ✓ Art. 52 - Aree caratterizzate da insediamenti storici. Prescrizioni;
- ✓ Art. 53 - Aree caratterizzate da insediamenti storici. Indirizzi;
- ✓ Art. 81 - Insediamenti storici: centri rurali ed elementi sparsi. Rinvio.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

Si rimanda alla sezione dell'Assetto Storico-Culturale.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Vedi Assetto Storico-Culturale.

Criteri di delimitazione cartografica

Vedi Assetto Storico-Culturale.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_02_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

NUCLEI E CASE SPARSE

Tipo di categoria

Edificato in zona agricola

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

I nuclei e le case sparse sono caratterizzati dalla presenza di unità abitative, per lo più unifamiliari, in appezzamenti di terreno di varie dimensioni che, talvolta, hanno conservato sostanzialmente inalterata la configurazione tipica della originaria modalità di conduzione agricola del fondo, presentando un assetto equilibrato tra gli episodi edilizi e l'ambiente naturale e agricolo. Appartengono a questa categoria anche tipologie realizzate nei periodi più recenti in maniera non armonizzata nel contesto, spesso totalmente estranee al paesaggio rurale ed alle finalità agricole, che hanno alterato gli equilibri naturali degli spazi rurali.

Glossario PPR

Edificato sparso in zona agricola. Edificato caratterizzato dalla presenza di unità abitative, per lo più unifamiliari, in vasti appezzamenti di terreno che, nel loro complesso, hanno conservato sostanzialmente inalterata la configurazione tipica dell'originaria modalità di conduzione agricola del fondo, presentando un assetto equilibrato tra gli episodi edilizi e l'ambiente naturale e/o agricolo. Appartengono a questa categoria tipologie talvolta non armonizzate nel contesto, realizzate nei periodi più recenti che alterano gli equilibri degli spazi rurali.

Nuclei in zona agricola. Raggruppamenti insediativi, consolidati nella loro formazione ovvero in corso di consolidamento, di impianto non storico dotati di qualche elemento di infrastrutturazione o di servizio.

Relazione Generale PPR

Riguarda aree interessate da edifici, ovvero da sistemi di edifici, utilizzati in evidente connessione funzionale con le attività di conduzione dei fondi agricoli di pertinenza. Sono state evidenziate sia entità nucleiformi (a - edificato annucleato), che forme di diffusione edilizia (b - edificato sparso).

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 82 - Nuclei e case sparse nell'agro. Definizione;
- ✓ Art. 83 - Nuclei e case sparse nell'agro. Prescrizioni;
- ✓ Art. 84 - Nuclei e case sparse nell'agro. Indirizzi;

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'edificato annucleato è stato ricavato escludendo dalle "zone urbanizzate", individuate nella carta dell'Uso del Suolo, quelle comprese nelle categorie dell'edificato urbano e degli insediamenti turistici, e per le quali era evidente la destinazione agricola.
2. L'edificato sparso è stato ricavato tenendo conto delle unità edilizie rimanenti in seguito all'esclusione, dalle aree classificate come "edifici o unità abitative" (classe 020102CTR) nella Carta Tecnica Regionale, delle aree ricadenti nelle altre categorie individuate dal PPR.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Tale tematismo è caratterizzato dalla presenza di unità abitative, per lo più unifamiliari, sia sparse che in forma di nucleo, con interposte strade, sentieri, piazze, aie, piccoli orti, appezzamenti incolti o simili.

I comuni tenendo conto delle peculiarità della realtà locale, oltre che dei parametri relativi al numero di abitazioni e alla distanza tra le stesse, specificheranno i criteri di individuazione dei nuclei.

Criteri di delimitazione cartografica

La perimetrazione dei nuclei sarà basata sulle infrastrutture viarie, sui limiti dei lotti o su altri elementi geografici che ne delimitino con certezza i confini; in assenza di tali elementi su una congrua fascia di pertinenza attorno ai fabbricati.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_02_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

INSEDIAMENTI SPECIALIZZATI

Tipo di categoria

Edificato in zona agricola

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Gli insediamenti specializzati sono costituiti da strutture ed edifici sorti in territori agricoli caratterizzati da una varietà di attività produttive specializzate, specifiche del settore agro-pastorale, o di quello della pesca e connessi alla valorizzazione dei prodotti del fondo.

Glossario PPR

Insedimenti specializzati in zona agricola. Sono costituiti da strutture insediative sorte in territori agricoli caratterizzati da una varietà di attività produttive specializzate, specifiche del settore agro-

Relazione Generale PPR

Riguarda aree interessate da edifici, ovvero da sistemi di edifici, utilizzati in evidente connessione funzionale con le attività di conduzione dei fondi agricoli di pertinenza. Sono state evidenziate sia entità nucleiformi (a - edificato annucleato), che forme di diffusione edilizia (b - edificato sparso).

Caratteristiche di riconoscibilità

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 85 - Insediamenti specializzati. Definizione;
- ✓ Art. 86 - Insediamenti specializzati. Prescrizioni;
- ✓ Art. 87 - Insediamenti specializzati. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'edificato annucleato è stato ricavato escludendo dalle "zone urbanizzate", individuate nella carta dell'Uso del Suolo, quelle comprese nelle categorie dell'edificato urbano e degli insediamenti turistici, e per le quali era evidente la destinazione agricola;
2. L'edificato sparso è stato ricavato tenendo conto delle unità edilizie rimanenti in seguito all'esclusione, dalle aree classificate come "edifici o unità abitative" (classe 020102CTR) nella Carta Tecnica Regionale, delle aree ricadenti nelle altre categorie individuate dal PPR;
3. Gli insediamenti specializzati non sono stati individuati per l'impossibilità di effettuare analisi di dettaglio adeguate.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Sono le aree in zona agricola caratterizzate dalla presenza di edifici per attività produttive specializzate, specifiche del settore agro-pastorale, o di quello della pesca, e connesse alla valorizzazione dei prodotti del fondo.

Criteri di delimitazione cartografica

La perimetrazione includerà sia l'area di sedime dei fabbricati che le pertinenze.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_02_03
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

INSEDIAMENTI TURISTICI

Gli insediamenti turistici sono costituiti dagli insediamenti prevalentemente costieri, realizzati a partire dagli anni '60, per utilizzazioni quasi esclusivamente turistiche e in gran parte caratterizzati da seconde case o campeggi. Detti insediamenti risultano scarsamente dotati di servizi e spesso sono privi di identità urbana e sono caratterizzati da incompletezza e scarsa qualità architettonica.

INSEDIAMENTI TURISTICI

Tipo di categoria

Insedimenti turistici

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Gli insediamenti turistici sono costituiti dagli insediamenti prevalentemente costieri, realizzati a partire dagli anni '60, per utilizzazioni quasi esclusivamente turistiche e in gran parte caratterizzati da seconde case o campeggi. Detti insediamenti risultano scarsamente dotati di servizi e spesso sono privi di identità urbana e sono caratterizzati da incompletezza e scarsa qualità architettonica.

Glossario PPR

Sono costituiti dagli insediamenti, in prevalenza costieri, realizzati a partire dagli anni '60, ad utilizzazione turistica pressoché esclusiva, generalmente basata su seconde case. Detti insediamenti risultano per lo più scarsamente dotati di servizi, e spesso sono privi di identità urbana e sono sovente caratterizzati da scarsa qualità architettonica e incompletezza. Rientrano in questa categoria anche i campeggi.

Relazione Generale PPR

Consistono in aree in cui i tessuti edilizi ospitano attività stagionali turistiche come prevalente vocazione locale.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 88 - Insediamenti turistici. Definizione;
- ✓ Art. 89 - Insediamenti turistici. Prescrizioni;
- ✓ Art. 90 - Insediamenti turistici. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

La categoria è stata individuata attraverso l'adozione del seguente procedimento:

1. individuazione delle aree edificate a ridosso del territorio costiero regionale;
2. classificazione di tali aree in funzione dell'appartenenza alle zone urbanistiche omogenee identificate come "F - turistiche" dagli strumenti urbanistici vigenti;
3. analisi critica delle informazioni desunte dagli strumenti attuativi comunali;
4. analisi delle aree alla luce delle informazioni tratte dal Censimento ISTAT 2001 sulla popolazione e sulle abitazioni, al dettaglio della sezione censuaria. Tenendo conto del parametro "stagionalità" sono state classificate come turistiche tutte quelle zone urbanizzate che risultavano avere una percentuale di abitazioni occupate da residenti stabili inferiore al 50% rispetto al totale.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Insedimenti turistici

Appartengono alla categoria quelle porzioni di territorio interessate dalla presenza di edifici ad utilizzo prevalentemente stagionale, ossia quelle in cui la percentuale di abitazioni occupate da residenti stabili sia inferiore al 50% del totale.

L'individuazione di tale categoria a livello comunale potrà essere supportata dall'analisi di dati quali quelli dell'anagrafe, delle utenze domestiche, etc.

Campeggi e aree di sosta per i camper

Sono le aree occupate da campeggi e aree di sosta per i camper.

Criteri di delimitazione cartografica

Insedimenti turistici

Le delimitazioni saranno effettuate, secondo le seguenti specifiche:

- a) Nei casi di edificazione sorta a seguito di piani attuativi, realizzati o meno, purché fatti salvi dalle Norme di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale la delimitazione coinciderà con il perimetro dei piani stessi. Al loro interno andranno individuate e perimetrare le aree di cessione destinate a verde pubblico.
- b) Nei casi di edificazione sorta in assenza di pianificazione attuativa si assumerà quale limite quello risultante dall'aggregazione dei lotti di pertinenza degli edifici e delle aree destinate ai servizi e alle strade.

Campeggi e aree di sosta per i camper

Le delimitazioni saranno effettuate sulla base delle planimetrie allegate agli atti autorizzativi.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Insedimenti turistici:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_03_01
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria:
 - a) Insediamenti con pianificazione attuativa
 - b) Insediamenti in assenza di pianificazione attuativa
 - c) Insediamenti nell'edificato urbano
 - d) Edificato sparso o in forma di nuclei
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Campeggi e aree di sosta per i camper

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_03_02
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria:
 - a) Campeggi
 - b) Sosta camper
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

Si suddivide nei seguenti tematismi specifici:

- ✓ INSEDIAMENTI PRODUTTIVI A CARATTERE INDUSTRIALE, ARTIGIANALE E COMMERCIALE;
- ✓ GRANDE DISTRIBUZIONE COMMERCIALE;
- ✓ AREE ESTRATTIVE: CAVE E MINIERE.

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI A CARATTERE INDUSTRIALE, ARTIGIANALE E COMMERCIALE

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Gli insediamenti produttivi a carattere industriale, artigianale e commerciale sono rappresentati da grandi aree industriali e insediamenti produttivi minori.

GRANDI AREE INDUSTRIALI

Le grandi aree industriali sono rappresentate dal tessuto produttivo delle aree industriali attrezzate, di maggiore dimensione, urbanisticamente strutturate e dotate di impianti e servizi.

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI

Rientrano negli insediamenti produttivi minori gli insediamenti produttivi industriali, artigianali e commerciali di minori dimensione e le attività produttive isolate o accorpate in piccoli agglomerati, generalmente non coordinate in un tessuto urbanistico strutturato.

Glossario PPR

GRANDI AREE INDUSTRIALI

Aree industriali attrezzate di maggiore dimensione, urbanisticamente strutturate e dotate di impianti e servizi, quali le ex ASI e le ex ZIR.

Relazione Generale PPR

GRANDI AREE INDUSTRIALI

Consistono nei tessuti edilizi destinati alle attività produttive mature, localizzate in aree attrezzate di rilevante dimensione, convenientemente dotate di strutture urbanistico-territoriali e di servizi. Rientrano in questa componente, al livello regionale, le ex Aree di Sviluppo Industriale, le ex Zone di Interesse Regionale e le sedi della grande distribuzione commerciale.

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI

Sono compresi in questa categoria gli insediamenti di minore dimensione, isolati o accorpati in piccoli agglomerati, generalmente non coordinati in un tessuto urbanistico strutturato, e gli episodi isolati di tipo industriale, artigianale, commerciale, come quelli costituiti da capannoni, depositi, edifici minerari, come pure gli edifici produttivi sorti in territori agricoli e connessi alla valorizzazione dei prodotti del settore primario.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 91 - Insediamenti produttivi. Definizione;
- ✓ Art. 92 - Insediamenti produttivi a carattere industriale, artigianale e commerciale. Definizione;
- ✓ Art. 93 - Insediamenti produttivi a carattere industriale, artigianale e commerciale. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

GRANDI AREE INDUSTRIALI

1. individuazione delle grandi aree industriali ed ex ZIR dagli strati prioritari forniti dal Servizio Informativo e Cartografico;
2. verifica e approfondimento tramite confronto con i tematismi analoghi presenti nella Carta dell'Uso del Suolo.

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI

L'individuazione degli areali è avvenuta secondo la classificazione dei tematismi presenti nella Carta dell'Uso del Suolo.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteria di identificazione

GRANDI AREE INDUSTRIALI

Sono le aree industriali attrezzate di maggiore dimensione, urbanisticamente strutturate e dotate di impianti e servizi, quali ad esempio le Aree di Sviluppo Industriale, le Zone di Interesse Regionale.

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI

Sono le aree destinate ad attività industriali, artigianali e commerciali di minori dimensioni rispetto alle precedenti, incluse quelle occupate da attività produttive isolate o accorpate in piccoli agglomerati, generalmente non inserite in un tessuto urbanistico strutturato.

Possono essere individuate le seguenti sub categorie di insediamenti produttivi:

- a) attività che producono elevati impatti sul contesto urbanistico, di norma quegli insediamenti che superano i 2.000 mq. di superficie coperta;
- b) attività produttive intermedie, di norma superiore a 400 mq. fino a 2000 mq. di superficie massima coperta;
- c) attività produttive di base, di norma entro i 400 mq. e con funzioni e caratteri compatibili con i tessuti di base.

Criteria di delimitazione cartografica

GRANDI AREE INDUSTRIALI:

La delimitazione sarà effettuata sul perimetro del piano dell'area industriale. Al suo interno andranno individuate e perimetrate le aree occupate dai lotti.

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI MINORI:

Le delimitazioni saranno effettuate, secondo le seguenti specifiche:

- ✓ Nei casi di edificazione sorta a seguito di piani attuativi, realizzati o meno, purché fatti salvi dalle Norme di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale la delimitazione coinciderà con il perimetro dei piani stessi.;
- ✓ Nei casi di edificazione sorta in assenza di pianificazione attuativa si assumerà quale limite quello risultante dall'aggregazione dei lotti di pertinenza degli edifici e delle aree destinate ai servizi e alle strade.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Grandi aree industriali:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_01_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Edificato dentro le grandi aree industriali:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_01_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Insedimenti produttivi minori:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_01_03
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria:
 - a) Insediamenti con pianificazione attuativa
 - b) Insediamenti in assenza di pianificazione attuativa
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

GRANDE DISTRIBUZIONE COMMERCIALE

Tipo di categoria

Insedimenti produttivi. Insediamenti produttivi a carattere industriale, artigianale e commerciale

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Comprende le infrastrutture commerciali presenti sul territorio, addensate soprattutto in prossimità dei maggiori centri urbani e lungo le principali arterie viarie.

Glossario PPR

Comprende le infrastrutture presenti sul territorio, addensate soprattutto in prossimità dei maggiori centri urbani e lungo le principali arterie viarie.

Relazione Generale PPR

Per quanto riguarda gli insediamenti commerciali, sono state individuate (sulla base di dati forniti dall'Assessorato Turismo, Artigianato e Commercio, dalle Camere di Commercio e da fonti dirette) le sedi della grande distribuzione commerciale ubicate nelle periferie dei centri maggiori o nelle aree extraurbane in prossimità di tali centri. Sono stati selezionate le realtà che comportano un impatto significativo a livello territoriale sia per le dimensioni (strutture che impegnano almeno 1 ha, comprese le aree di sosta) che in quanto attrattori di traffico. Sono stati considerati sia centri per la vendita al dettaglio che all'ingrosso; inoltre si sono ritenuti afferenti a tale categoria anche i cinema multisala.

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 91 - Insediamenti produttivi. Definizione
- ✓ Art. 94 - Grande distribuzione commerciale. Definizione.
- ✓ Art. 95 - Grande distribuzione commerciale. Indirizzi

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Sono i centri commerciali definiti dalla L.R. 18 maggio 2006, N.5 - Disciplina generale delle attività commerciali - come quelle grandi strutture di vendita, promosse o progettate o realizzate o gestite con una politica commerciale unitaria, con più esercizi commerciali, inserite in una o più strutture funzionalmente collegate, anche se separate da strade o spazi pubblici, indipendentemente dalla loro destinazione urbanistica e dall'eventuale presenza di altre tipologie di attività.

Criteria di delimitazione cartografica

La delimitazione sarà effettuata sul perimetro della planimetria dell'area allegata al titolo abilitativo.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_04_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

AREE ESTRATTIVE DI PRIMA E SECONDA CATEGORIA (MINIERE E CAVE)

Tipo di categoria

Insedimenti produttivi. Aree estrattive: cave e miniere

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Le aree estrattive sono quelle interessate da miniere in attività per la coltivazione e lavorazione di minerali di 1° categoria (minerali di interesse nazionale) e da cave per la coltivazione di materiali di 2° categoria (inerti per il settore delle costruzioni, per uso industriale locale e rocce ornamentali quali marmi e graniti).

Glossario PPR

Relazione Generale PPR

Miniere attive in possesso della Regione Autonoma della Sardegna - Progemisa.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 91 - Insediamenti produttivi. Definizione
- ✓ Art. 96 - Aree estrattive (cave e miniere). Definizione
- ✓ Art. 97 - Aree estrattive (cave e miniere). Prescrizioni
- ✓ Art. 98 - Aree estrattive (cave e miniere). Indirizzi

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'individuazione degli areali ricadenti nella categoria è stata realizzata secondo la classificazione dei tematismi presenti nella Carta dell'Uso del Suolo;
2. Il completamento del dato è stato ottenuto attraverso l'individuazione di ulteriori elementi estratti dal registro storico RAS delle concessioni minerarie e dal Catasto Regionale dei giacimenti di cava.

Nella carta sono state riportate solo le miniere attive, tuttavia si dispone del dato riguardante tutti gli areali appartenenti alle concessioni minerarie contenute nel Registro storico RAS - Assessorato all'Industria; sono assenti unicamente le miniere autorizzate e chiuse nel periodo 1848-1948 poiché non note alla RAS, bensì inventariate nel Registro storico del Distretto minerario di Iglesias.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Devono essere considerate sia quelle attive che quelle inattive.

Si dividono in due categorie Miniere e Cave:

- a) Sono considerate Miniere le aree interessate da attività per la coltivazione e lavorazione di minerali di 1° categoria (minerali di interesse nazionale);
- b) Sono considerate Cave le aree interessate da attività per la coltivazione di materiali di 2° categoria (inerti per il settore delle costruzioni, per uso industriale locale e rocce ornamentali quali marmi e graniti). Tra queste sono ricomprese le Saline.

Dovrà essere indicata la fase evolutiva:

- a) In esercizio
- b) Dismessa, cioè area ove si è svolta attività estrattiva che ha lasciato evidenti segni non compatibili con il contesto territoriale e paesaggistico.
- c) Riqualficata e reinserita nel contesto paesaggistico.

Potrà essere, inoltre, specificato il tipo di coltivazione:

- a) In sotterraneo;
- b) A cielo aperto

E' inoltre necessario inserire il simbolo puntuale sopra le aree interessate da saline.

Criteria di delimitazione cartografica

La delimitazione sarà effettuata sul perimetro dell'area oggetto di concessione. Al suo interno andranno individuate e perimetrare le aree interessate dalle attività estrattive o occupate da impianti ed edifici.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Aree estrattive di prima categoria (miniere):

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_04_03_01
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) In sotterraneo
 - b) A cielo aperto
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) In esercizio
 - b) Dismesso
 - c) Riqualficato
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree estrattive di prima categoria (miniere): aree di scavo

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_04_03_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree estrattive di seconda categoria (cave):

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_04_03_03
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) In sotterraneo
 - b) A cielo aperto
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) In esercizio
 - b) Dismesso
 - c) Riqualficato
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree estrattive di seconda categoria (cave): aree di scavo

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_04_03_04
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Saline

- ✓ Tipo di primitiva: puntuale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_04_02_05
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) In esercizio
 - b) Dismesso
 - c) Riqualificato
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

AREE SPECIALI

La categoria comprende le AREE SPECIALI (grandi attrezzature di servizio pubblico per l'istruzione, la sanità, la ricerca e lo sport) e le AREE MILITARI.

AREE SPECIALI (GRANDI ATTREZZATURE DI SERVIZIO PUBBLICO PER ISTRUZIONE, SANITÀ, RICERCA E SPORT) E AREE MILITARI

Tipo di categoria

Aree speciali

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Le aree speciali comprendono le grandi attrezzature di servizio pubblico per l'istruzione, la sanità, la ricerca (ospedali, università, parchi tecnologici, ecc.) addensate soprattutto in prossimità dei maggiori centri urbani e impianti sportivi e ricreativi.

Glossario PPR

Comprendono le grandi attrezzature, addensate soprattutto in prossimità dei maggiori centri urbani, destinate al servizio pubblico per l'istruzione, la sanità, lo sport, quali ospedali, università, grandi impianti sportivi, Parco Scientifico Tecnologico, etc., oltre agli impianti sportivi e ricreativi ubicati nelle aree di periferia o extraurbane. Comprendono inoltre i cimiteri extraurbani e le aree militari.

Relazione Generale PPR

Sono state riportate in tale categoria le grandi attrezzature di servizio pubblico per l'istruzione, la sanità, lo sport, addensate soprattutto in prossimità dei maggiori centri urbani, quali ospedali, università, grandi impianti sportivi, Parco Scientifico Tecnologico, etc.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 99 - Aree speciali. Definizione;
- ✓ Art. 100 - Aree speciali. Prescrizioni;
- ✓ Art. 101 - Aree speciali. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

L'individuazione delle aree speciali è stata realizzata secondo la categoria corrispondente della Carta dell'Uso del Suolo e attraverso una ricerca diretta condotta su varie fonti, sono state selezionate le realtà di maggiore impatto sul territorio per l'impegno di suolo e in quanto attrattori di mobilità.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Sono le aree, ricadenti anche all'interno dei perimetri urbani, sulle quali insistono strutture destinate ai servizi di carattere generale per l'istruzione, la sanità, la ricerca, lo sport, le attività ricreative ed edifici con funzione direzionale, di maggiore impatto sul territorio, sia per l'impiego di suolo che per le dimensioni del bacino di utenza. Appartengono a questa categoria anche le aree su cui ricadono edifici militari, cimiteri, strutture ricreative e parchi urbani o extraurbani. E' necessario distinguere le aree civili dalle aree militari.

Criteria di delimitazione cartografica

Dovrà essere verificato il dato regionale completando, integrando e correggendo eventuali omissioni ed errori contenuti nello strato informativo alla scala regionale.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Aree civili: istruzione

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: sanità

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: ricerca

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_03
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: sport

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_04
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: attività ricreative

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_05
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: edifici direzionali

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_05_01_06
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: cimiteri

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_05_01_07
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: parchi urbani e extraurbani

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_05_01_08
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree civili: aree militari

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_05_01_09
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE

In questa categoria sono state riportate tutte le infrastrutture che, per caratteristiche dimensionali, costruttive e funzionali, rappresentano un elemento caratterizzante il paesaggio, sia come elementi singoli che come sistemi lineari connessi a rete. Particolare interesse riveste la viabilità in generale (su gomma e su ferro), che è stata identificata in funzione dell'importanza gerarchica e in rapporto sia all'impatto sul paesaggio sia ai processi di sviluppo degli insediamenti, così come previsto nelle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Paesaggistico Regionale.

La categoria si suddivide nei seguenti tematismi specifici:

- ✓ NODI DEI TRASPORTI (porti, aeroporti e stazioni ferroviarie);
- ✓ RETE DELLA VIABILITÀ (strade e impianti ferroviari);
- ✓ CICLO DEI RIFIUTI (discariche e impianti di trattamento/incenerimento);
- ✓ CICLO DELLE ACQUE (depuratori, condotte idriche e bacini artificiali e specchi d'acqua temporanei);
- ✓ CICLO DELL'ENERGIA ELETTRICA (centrali e linee elettriche);
- ✓ CAMPI EOLICI (impianti realizzati o in realizzazione).

NODI DEI TRASPORTI

Tipo di categoria

Sistema delle infrastrutture. Nodi dei trasporti.

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Glossario PPR

AEROPORTO NAZIONALE

Infrastruttura di servizio al sistema di trasporto aereo con operatività continuativa durante tutto l'anno, individuato sull'indicazione del Piano dei Trasporti della RAS.

AEROPORTO REGIONALE

Infrastruttura di servizio al sistema di trasporto aereo con operatività discontinua o stagionale individuato sull'indicazione del Piano dei Trasporti della RAS.

AEROPORTO MILITARE

Infrastruttura militare per il supporto di mezzi aerei.

PORTO INDUSTRIALE

Infrastruttura logistica al servizio del traffico marittimo di merci e materie, sia prime che lavorate, per le industrie, individuato sull'indicazione del Piano dei Trasporti della RAS.

TERMINAL INDUSTRIALE

Piattaforma logistica di supporto al traffico di prodotti petroliferi verso le grandi industrie di settore, priva di manufatti per la protezione delle navi, individuata sull'indicazione del Piano dei Trasporti della RAS.

PORTO COMMERCIALE

Infrastruttura di servizio al traffico marittimo sia per lo scambio merci sia per i per il trasporto passeggeri verso il Continente, individuata sull'indicazione del Piano dei Trasporti della RAS.

PORTO COMMERCIALE/TURISTICO

Infrastruttura di servizio al traffico marittimo per il collegamento sia verso il Continente sia verso le isole minori per il trasporto di prodotti commerciali e trasporto passeggeri, individuata sull'indicazione del Piano dei Trasporti della RAS, e per il diporto nautico distinto secondo la Delibera Regionale 35/24 del 11/08/1983.

PORTO TURISTICO

Infrastruttura di servizio per il diporto nautico distinto secondo la Delibera Regionale 35/24 del 11/08/1983.

STAZIONI FERROVIARIE

Impianto ferroviario per l'accesso dei viaggiatori e delle merci alla ferrovia.

Relazione Generale PPR

PORTO INDUSTRIALE

Vengono classificati industriali i porti a servizio delle principali aree industriali maggiori.

TERMINAL INDUSTRIALE

I terminal industriali sono terminali di grandi industrie utilizzati per lo scarico di materie prime e il successivo invio del prodotto lavorato.

PORTO COMMERCIALE

I porti commerciali sono i porti destinati principalmente allo scambio merci e al trasporto dei passeggeri.

PORTO COMMERCIALE/TURISTICO

I porti commerciali/turistici sono i porti destinati a piccoli scambi commerciali e trasporto passeggeri verso le isole minori, sempre integrati con strutture portuali turistiche.

PORTO TURISTICO

I porti turistici sono quelli destinati al diporto nautico.

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 102 – Sistema delle infrastrutture. Definizione;
- ✓ Art. 103 - Sistema delle infrastrutture. Prescrizioni;
- ✓ Art. 104 - Sistema delle infrastrutture. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'individuazione degli areali ricadenti nella categoria è stata realizzata secondo la classificazione dei tematismi presenti nella Carta dell'Uso del Suolo e negli Strati Prioritari;
2. Il dato ottenuto è stato verificato e approfondito tramite l'analisi delle ortofotocarte del 2003 e gli apporti derivati dalla conoscenza diretta da parte dei servizi periferici;
3. L'elemento individuato è stato classificato secondo il Piano Regionale dei Trasporti. Nello specifico, la classificazione dei porti è stata basata sulle indicazioni fornite dalla Delibera Regionale 35/24 del 11.08.1983 e dal Piano Regionale dei Trasporti approvato dalla Giunta Regionale nel marzo 1997 e aggiornato al settembre-dicembre 2001.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Dovrà essere verificato il dato regionale completando, integrando e correggendo eventuali omissioni ed errori contenuti nello strato informativo alla scala regionale. Ciò dovrà avvenire avvalendosi di indagini conoscitive svolte sia sul territorio che su documentazione amministrativa che attesti l'effettiva infrastrutturazione del territorio con quello specifico uso del suolo. Si dovrà inoltre operare in stretta connessione con gli enti gestori della risorsa al fine di poter inserire i beni da realizzare *che siano già alla fase di cantiere*.

Le categorie individuate dal PPR sono state integrate con le voci seguenti:

Stazioni Autobus

Sono le stazioni di arrivo, partenza e transizione dei principali vettori di trasporto passeggeri su scala extracomunale;

Aree di scambio intermodali

Strutture per lo scambio e/o il trasferimento di merci e passeggeri da mezzi di trasporto diversi per tipologia e dimensione (es. grandi spazi di sosta e parcheggi, parcheggi di scambio merci);

Scali aerei per piccoli velivoli per il turismo e lo sport

Scali per il traffico di piccoli velivoli che hanno un utilizzo turistico, sportivo e ricreativo. Rientrano in questa categoria anche gli scali con piste in battuto o in sterrato;

Approdi minori

Sono tutti gli approdi individuati tramite l'esistenza di muri frangiflutti, di banchine o piccoli pontili mobili.

Questi approdi possono offrire riparo permanente o stagionale a piccole imbarcazioni (es.: barche da pesca) oppure offrire ormeggio al diporto nautico nel periodo estivo.

Rientrano in questa categoria gli approdi privi di servizi o quelli non classificabili secondo le definizioni precedenti e che non rientrano nella Delibera Regionale 34/24 del 11/08/1983.

Criteria di delimitazione cartografica

Dovranno essere perimetrare le aree di sedime degli impianti e dei fabbricati oltre all'intera area di pertinenza del nodo infrastrutturale.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Aree delle infrastrutture

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aeroporto nazionale

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aeroporto regionale

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aeroporto militare

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_03
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Porto industriale

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_02_04
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Terminal industriale

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_02_05
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Porto commerciale

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_02_06
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Porto commerciale turistico

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_02_07
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Porto turistico

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_02_08
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Stazione ferroviaria

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_02_09
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato

- b) In costruzione
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Scali aerei per piccoli velivoli per il turismo e lo sport

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_10
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Stazioni autobus

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_11
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree di scambio intermodali

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_12
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Approdi minori

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_02_13
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

RETE DELLA VIABILITA'

Tipo di categoria

Sistema delle infrastrutture.

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

STRADE STATALI E PROVINCIALI E IMPIANTI FERROVIARI LINEARI

Sono costituiti dalle principali direttrici di traffico da considerarsi di interesse paesaggistico in quanto costituiscono il supporto per la fruizione e la comprensione del territorio e del paesaggio regionale.

STRADE E FERROVIE STORICHE

Infrastrutture viarie che hanno conservato, anche in parte, i tracciati, i manufatti e le opere d'arte realizzate in epoca precedente al 1900.

STRADE E FERROVIE A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA

Infrastrutture viarie quali le litoranee e le strade in quota degli ambienti montani e naturali, che costituiscono la rete di accesso a parti del territorio di elevato valore paesaggistico o attraversano ambiti di particolare sensibilità.

STRADE E FERROVIE DI FRUIZIONE TURISTICA

Costituiscono la rete di accesso a parti del territorio di elevato valore paesaggistico e di fruibilità turistica, quali litorali, spiagge, scogliere, boschi, zone umide, con annessi spazi di sosta e parcheggi, ecc. Si considerano di interesse paesaggistico in quanto strutturano una parte rilevante del paesaggio regionale

STRADE DI APPODERAMENTO, RURALI, DI PENETRAZIONE AGRARIA O FORESTALE

Si considerano di interesse paesaggistico in quanto strutturano una parte rilevante del paesaggio regionale.

Glossario PPR

RETE STRADALE LOCALE

Comprende tutte le strade, non statali e provinciali, che hanno un modesto interesse dal punto di vista paesaggistico

STRADE A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA

Sono costituite dalla parte di rete stradale locale di accesso a parti del territorio di elevato valore paesaggistico o che attraversa ambiti di particolare sensibilità quali le litoranee e dalle strade in quota degli ambienti montani e naturali.

STRADE DI FRUIZIONE TURISTICA

Sono costituite dalla parte di rete stradale locale di accesso a parti del territorio di elevato valore paesaggistico e di fruibilità turistica quali litorali, spiagge, scogliere, boschi, zone umide con annessi spazi di sosta e parcheggi, ecc.

STRADE STATALI E PROVINCIALI

Sono costituite dalle principali direttrici di traffico, alle quali appartengono anche le infrastrutture viarie cedute per competenza dallo Stato alla Regione, da considerarsi di interesse paesaggistico

in quanto costituiscono il supporto per la fruizione e la comprensione del territorio e del paesaggio regionale.

STRADE STATALI E PROVINCIALI A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA

Sono costituite da infrastrutture viarie con accesso a parti del territorio di elevato valore paesaggistico o che attraversano ambiti di particolare sensibilità quali le litoranee e le strade in quota degli ambienti montani e naturali.

STRADE STATALI E PROVINCIALI A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA E DI FRUIZIONE TURISTICA

Sono costituite da infrastrutture viarie con accesso a parti del territorio di elevato valore paesaggistico e di fruibilità turistica quali litorali, spiagge, scogliere, boschi, zone umide con annessi spazi di sosta e parcheggi, ecc.

IMPIANTI FERROVIARI LINEARI

Ferrovie a scartamento ordinario e ferrovie concesse a scartamento ridotto, comprensive dei raccordi ferroviari al servizio delle aree industriali.

IMPIANTI FERROVIARI LINEARI A SPECIFICA VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA

Ferrovie a scartamento ordinario e ferrovie concesse a scartamento ridotto, comprensive dei raccordi ferroviari al servizio delle aree industriali.

Relazione Generale PPR

Altra definizione

Per facilitare l'individuazione dei tratti di infrastruttura aventi una valenza paesaggistica si è ritenuto utile fornire la seguente definizione integrativa.

INFRASTRUTTURA VIARIA A VALENZA PAESAGGISTICA E PANORAMICA

Infrastruttura, o parte di essa, dalla quale, per la particolare posizione elevata e/o la morfologia dello spazio circostante, è possibile cogliere scorci che per la valenza paesaggistica ed ambientale degli elementi circostanti, la loro articolazione armoniosa ed equilibrata, o per l'ampiezza e la vastità delle porzioni di territorio percepite, consentono una visione particolarmente gradevole del territorio attraversato, consentendo di percepirne le caratteristiche, le peculiarità e/o i confini fisico-geografici.

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 102 - Sistema delle infrastrutture. Definizione
- ✓ Art. 103 - Sistema delle infrastrutture. Prescrizioni
- ✓ Art. 104 - Sistema delle infrastrutture. Indirizzi

* Alla fine della sezione relativa alla "Rete della Viabilità" è stato riportato uno schema delle prescrizioni previste dagli articoli suddetti.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'individuazione degli elementi ricadenti nella categoria è avvenuta utilizzando la Carta Tecnica Regionale;
2. Gli elementi individuati sono stati classificati secondo le informazioni derivanti dal Piano Regionale dei Trasporti, il GeoDB10K e dalla conoscenza diretta da parte degli Uffici.

Criteri di individuazione

Dovrà essere verificato il dato regionale completando, integrando e correggendo eventuali omissioni ed errori contenuti nello strato informativo alla scala regionale. Ciò dovrà avvenire avvalendosi di indagini conoscitive svolte sia sul territorio che su documentazione amministrativa che attesti l'effettiva infrastrutturazione del territorio con quello specifico uso del suolo. Si dovrà inoltre operare in stretta connessione con gli enti gestori della risorsa al fine di poter inserire i beni da realizzare che siano già alla fase di cantiere. La rieditazione dei tracciati stradali e/o ferroviari dovrà sempre e comunque fare riferimento agli assi viari, delimitando gli ingombri dei corpi viari stessi.

Nella legenda allegata e nella sezione relativa agli attributi viene proposta una classificazione delle infrastrutture viarie e ferroviarie che risponde alle prescrizioni del PPR e del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e succ. mod.

Il Codice della strada, all'art. 2, prevede la suddivisione delle strade nelle seguenti categorie, distinte a seconda delle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali:

B - *Strada extraurbana principale*: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico invalicabile, ciascuna con almeno due corsie di marcia e banchina pavimentata a destra, priva di intersezioni a raso, con accessi alle proprietà laterali coordinati, contraddistinta dagli appositi segnali di inizio e fine, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore; per eventuali altre categorie di utenti devono essere previsti opportuni spazi. Deve essere attrezzata con apposite aree di servizio, che comprendano spazi per la sosta, con accessi dotati di corsie di decelerazione e di accelerazione.

C - *Strada extraurbana secondaria*: strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine.

D - *Strada urbana di scorrimento*: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E - *Strada urbana di quartiere*: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

F - *Strada locale*: strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini della circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali, non facente parte degli altri tipi di strade.

F-bis. *Itinerario ciclopedonale*: strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

In base alle prescrizioni del PPR, queste categorie sono state integrate con due ulteriori voci:

- *strade di appoderamento, rurali e di penetrazione agraria e forestale*;
- *strade storiche*.

Ognuna delle categorie individuate (ad eccezione delle strade storiche) dovrà essere classificata secondo le specifiche del PPR in: normale (cioè senza alcuna valenza "paesaggistica"), a specifica valenza paesaggistica e panoramica, di fruizione turistica, a specifica valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica.

La legenda predisposta per la rete della viabilità consente la rappresentazione lineare o areale dei tracciati viari individuati, unendo per entrambe la caratterizzazione secondo il Codice della strada e la classificazione paesaggistica. Il Comune è libero di adottare il sistema, lineare o areale, che assolve meglio le esigenze di rappresentazione.

Identificazione cartografica

L'identificazione degli elementi infrastrutturali può avvenire attraverso l'utilizzo di diverse fonti tra cui la banca dati geografica fornita dalla Regione Sardegna in scala 1:10.000 (GeoDB 10K), utilizzabile come base topografica di riferimento o per l'estrapolazione delle informazioni necessarie per le analisi da effettuare.

La classificazione del Codice della Strada è, ad esempio, un dato estraibile dallo "Strato 01-Viabilità, Mobilità e Trasporti", "Tema 01-Strade", "Classe 07 - Elemento stradale", attributi della classe "03 classifica tecnico funzionale". Il percorso indicato è ricavabile anche attraverso il documento "Allegato C1 - specifiche GeoDB10K", fornito ai Comuni.

Il processo di classificazione può essere schematizzato nelle seguenti fasi:

1. aprire i file relativi alla viabilità;
2. copiare i file relativi alla categoria che interessa ed operare sul loro dataset in modo da non modificare quello del GeoDB 10K originale;
3. aggiungere in ogni tabella di attributi relativa alla tipologia cui l'oggetto appartiene i campi minimi elencati nella sezione "Attributi" seguente;
4. Compilare le informazioni richieste secondo le specifiche riportata nella sezione "Attributi". Gli elementi classificati secondo la legenda proposta saranno univocamente identificati mediante l'utilizzo dei codici forniti.

Nel caso di costruzione di un nuovo elemento geometrico occorre:

5. scegliere il dataset in funzione della tipologia della categoria in esame;
6. disegnare l'oggetto geometrico;
7. compilare gli attributi relativi all'oggetto digitalizzato secondo quanto indicato nelle fasi precedenti e secondo le specifiche indicate nella sezione "Attributi".

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Strade extraurbane principali

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_01
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Strade extraurbane secondarie

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_02
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione

- **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Strade urbane di scorrimento

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_03
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Strade urbane di quartiere

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_04
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Strade locali

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_05
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Itinerari ciclopedonali

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_06
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Strade di appoderamento, rurali, di penetrazione agraria e forestale

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_07
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Strade storiche

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_08
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Viabilità romana
 - b) Viabilità medievale
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Individuazione certa
 - b) Individuazione incerta
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale nome identificativo della strada

Impianti ferroviari regionali ex FDS e FMS: rete TPL

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_09
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Senza attributo
 - b) A valenza paesaggistica e panoramica
 - c) Di fruizione turistica
 - d) A valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

Impianti ferroviari RFI: rete complementare secondaria a traffico contenuto

- ✓ Tipo di primitiva: lineare e/o areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_03_10
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) normale (senza attributo)
 - b) a valenza paesaggistica e panoramica
 - c) di fruizione turistica
 - d) a valenza paesaggistica e panoramica e di fruizione turistica
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) realizzato
 - b) in costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare il nome identificativo della strada

CICLO DEI RIFIUTI

Tipo di categoria

Sistema delle infrastrutture.

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Glossario PPR

DISCARICA RIFIUTI

Impianti destinati allo stoccaggio finale di rifiuti urbani, speciali, tossici e nocivi e di inerti, individuati secondo il DPR 915/82 (Decreto Ronchi) ed il D.Lgs. 36/03.

IMPIANTO DI TRATTAMENTO E/O INCENERIMENTO RIFIUTI

Sistemi destinati al trattamento dei rifiuti. Comprendono impianti per il trattamento biologico, per il trattamento termico e impianti destinati al trattamento per il riutilizzo e il riciclo dei rifiuti.

Relazione Generale PPR

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 102 – Sistema delle infrastrutture. Definizione;
- ✓ Art. 103 - Sistema delle infrastrutture. Prescrizioni;
- ✓ Art. 104 - Sistema delle infrastrutture. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'individuazione degli elementi puntuali ricadenti nella categoria è stata realizzata secondo la classificazione dei tematismi presenti nella Carta dell'Uso del Suolo;
2. il dato è stato rifinito con individuazione puntuale dall'elenco degli impianti di gestione dei rifiuti RAS;
3. Il dato ottenuto è stato verificato e approfondito tramite l'analisi delle ortofotocarte del 2003.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Dovrà essere verificato il dato regionale completando, integrando e correggendo eventuali omissioni ed errori contenuti nello strato informativo alla scala regionale. Ciò dovrà avvenire avvalendosi di indagini conoscitive svolte sia sul territorio che su documentazione amministrativa che attesti l'effettiva infrastrutturazione del territorio con quello specifico uso del suolo. Si dovrà

inoltre operare in stretta connessione con gli enti gestori della risorsa al fine di poter inserire i beni da realizzare *che siano già alla fase di cantiere*.

Le categorie individuate dal PPR sono meglio specificate e integrate nel modo seguente:

DISCARICA RIFIUTI

La definizione di discarica è quella definita alla Normativa vigente (Testo Unico Ambiente – Testo Unico Ambiente, rif. Dlgs 36/2003): “area adibita a smaltimento dei rifiuti mediante operazioni di deposito sul suolo o nel suolo, compresa la zona interna al luogo di produzione dei rifiuti adibita allo smaltimento degli stessi da parte del produttore, nonché qualsiasi area dove i rifiuti sono sottoposti a deposito temporaneo per più di un anno”.

Dovrà essere definita la tipologia di discarica in base alla normativa vigente e quindi in base alla tipologia di rifiuti smaltiti che in essa possono essere stoccati nelle seguenti categorie:

- a) Discarica per rifiuti inerti;
- b) Discarica per rifiuti non pericolosi;
- c) Discarica per rifiuti pericolosi;
- d) Discariche esaurite.

Le discariche esaurite sono quelle con piano di coltivazione esaurito per cui è stato concluso o è in fase di completamento il ripristino ambientale.

IMPIANTO DI TERMOVALORIZZAZIONE RIFIUTI

Si definiscono in questa categoria gli impianti destinati alla termodistruzione con recupero energetico,

IMPIANTI DI TRATTAMENTO RIFIUTI

Sono impianti destinati al trattamento dei rifiuti. Dovrà essere sempre specificato il tipo di trattamento:

- a) Impianti di trattamento biologico,
- b) Impianti di trattamento chimico;
- c) Impianti di trattamento fisico.

Occorre sempre specificare il tipo di impianto presente nell'area dell'infrastruttura anche se si ha la presenza contemporanea di diversi impianti.

Criteria di delimitazione cartografica

Dovranno essere perimetrate le aree di sedime degli impianti e dei fabbricati oltre all'intera area di pertinenza del nodo infrastrutturale.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Discarica per rifiuti

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04_01
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Rifiuti inerti
 - b) Rifiuti non pericolosi
 - c) Rifiuti pericolosi
 - **STATO:**
 - a) In funzione
 - b) In costruzione
 - c) Dismesso
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Impianti di termovalorizzazione

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04_02

- **SUB_DESCR:**
- **STATO:**
 - a) In funzione
 - b) In costruzione
 - c) Dismesso
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Impianti di trattamento rifiuti

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_06_04_03
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Trattamento chimico
 - b) Trattamento biologico
 - c) Trattamento fisico
 - **STATO:**
 - a) In funzione
 - b) In costruzione
 - c) Dismesso
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

CICLO DELLE ACQUE

Tipo di categoria

Sistema delle infrastrutture.

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Glossario PPR

DEPURATORI

Infrastrutture destinate al trattamento delle acque reflue, sia di origine civile che industriale.

CONDOTTA IDRICA

Tubazioni destinate al convogliamento delle acque di approvvigionamento.

BACINI ARTIFICIALI E SPECCHI D'ACQUA TEMPORANEI

Invasi artificiali destinati all'accumulo di acqua.

Relazione Generale PPR

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 102 – Sistema delle infrastrutture. Definizione;
- ✓ Art. 103 - Sistema delle infrastrutture. Prescrizioni;
- ✓ Art. 104 - Sistema delle infrastrutture. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. L'individuazione degli elementi ricadenti nella categoria è stata realizzata utilizzando come supporto la cartografia fornita dall'ESAF;
2. Il dato ottenuto è stato verificato e approfondito tramite l'analisi delle ortofotocarte del 2003 .

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Potranno essere classificate le principali opere di captazione, di stoccaggio, di trattamento e di trasporto delle acque.

Il ciclo delle acque viene articolato in ciclo delle acque reflue e delle acque di approvvigionamento.

ACQUE REFLUE

Impianti di depurazione

Gli impianti di depurazione sono infrastrutture destinate al trattamento delle acque reflue, sia di origine civile che industriale, potranno essere distinti nel caso trattano acque provenienti da un singolo Comune o una singola utenza (a)Impianti singoli) o trattino acque provenienti da più

Comuni o da diverse "macro-utenze" (b)impianti consortili); Occorre sempre individuare la tipologia di acqua trattata, se urbana o industriale.

Possono essere individuati i seguenti ulteriori manufatti di servizio alla rete di trattamento e convogliamento delle acque reflue :

Stazioni di sollevamento della rete fognaria:

Altri manufatti di rilevante importanza della rete fognaria (andrà specificato la tipologia di manufatto).

Condotta fognaria - rete costituita da condotta di collettamento atta a convogliare sia le acque reflue e/o le acque meteoriche.

ACQUE DI APPROVVIGIONAMENTO

Possono essere individuati ulteriori manufatti di servizio alla rete idrica di fondamentale importanza, quali impianti di potabilizzazione e sollevamento, oppure di notevole impatto sul paesaggio per dimensione(serbatoi) o per forma, quali torrini piezometrici e torrini pensili. Si riportano di seguito le categorie:

Serbatoi artificiali - dovrà essere specificata la tipologia costruttiva: a)a terra, b)in caverna, c) seminterrato, d)sopraelevato.

Impianti di potabilizzazione:

Impianti sollevamento della rete idrica:

Torrini piezometrici

Serbatoi pensili:

Altri manufatti di rilevante importanza delle rete idrica (andrà specificato la tipologia di manufatto)

Condotta idrica - rete costituita da condotta di collettamento atta a convogliare le acque di approvvigionamento.

BACINI ARTIFICIALI

Invasi artificiali destinati all'accumulo di acqua.

Criteria di delimitazione cartografica

Dovranno essere considerate le aree di sedime degli impianti ottenute tramite indagine conoscitive ricavate dalla documentazione amministrativa in modo da attestare la effettiva infrastrutturazione del territorio con quello specifico uso del suolo. Inoltre operando in stretta connessione con gli enti gestori della risorsa, dovranno essere inserite nella cartografia a scala comunale tutte le opere in realizzazione già alla fase di cantiere.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

ACQUE REFLUE

Impianti di depurazione

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_05_01
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria
 - a) Impianto singolo (acque civili/industriali)
 - b) Impianto consortile (acque civili/industriali)
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Stazioni di sollevamento della rete fognaria

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_ AI_06_05_02

- **SUB_DESCR:**
- **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Altri manufatti di rilevante importanza della rete fognaria

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_03
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Condotta fognaria

- ✓ Tipo di primitiva: lineare
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_04
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:**

ACQUE DI APPROVVIGIONAMENTO

Impianti di potabilizzazione

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_05
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Impianti di sollevamento della rete idrica

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_06
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Serbatoi artificiali

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_07
 - **SUB_DESCR:** Indicare la sub categoria (descrizione della tipologia):
 - a) A terra
 - b) In caverna
 - c) Seminterrato
 - d) Sopraelevato
 - **STATO:** Indicare la sub categoria

- a) Realizzato
- b) In costruzione
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Torrini piezometrici

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_08
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Serbatoi pensili

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_09
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Altri manufatti di rilevante importanza per la rete idrica

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_10
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Condotta idrica

- ✓ Tipo di primitiva: lineare
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_11
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:**

Bacini Artificiali

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_12
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Pozzi

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_09_13

- **SUB_DESCR:**
- **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

CICLO DELL'ENERGIA ELETTRICA

Tipo di categoria

Sistema delle infrastrutture.

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Glossario PPR

Ciclo dell'energia elettrica Comprende tutte le infrastrutture finalizzate alla produzione e alla distribuzione di energia elettrica, quali centrali di produzione, strutture per la distribuzione dell'energia elettrica costituite da manufatti puntuali, talvolta di notevoli dimensioni (stazioni e sottostazioni della rete elettrica) elementi lineari aerei e interrati.

Relazione Generale PPR

Sono state localizzate le infrastrutture per la produzione e distribuzione di energia elettrica (centrali di produzione, stazioni e sottostazioni della rete elettrica, elettrodotti e impianti eolici). Generalmente, si tratta di manufatti edilizi e di elementi puntuali e lineari aerei, particolarmente rilevanti per l'impatto sul paesaggio (tralicci di sostegno dei cavi di distribuzione).

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 102 – Sistema delle infrastrutture. Definizione;
- ✓ Art. 103 - Sistema delle infrastrutture. Prescrizioni;
- ✓ Art. 104 - Sistema delle infrastrutture. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. individuazione con supporto della cartografia fornita da ESAF;
2. rifinitura con ausilio di ortofotocarta 2003.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Sono comprese tutte le infrastrutture finalizzate alla produzione e alla distribuzione di energia elettrica, quali centrali di produzione, strutture per la distribuzione dell'energia elettrica costituite da manufatti puntuali, talvolta di notevoli dimensioni (stazioni e sottostazioni della rete elettrica) elementi lineari aerei e interrati). Possono essere individuate le seguenti categorie di infrastrutture:

MANUFATTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA

Vengono differenziati in base alla produzione di energia elettrica in:

- ✓ Centrali idroelettriche;
- ✓ Centrali termoelettriche;

MANUFATTI DI SERVIZIO ALLA RETE ELETTRICA

Di fondamentale importanza funzionale per la distribuzione dell'energia elettrica alle utenze. Nello specifico costituiscono la parte di rete utilizzata sia per ripartire l'energia elettrica tra le linee di una

rete, sia per trasferire l'energia elettrica tra reti a tensioni diverse, sia per trasformare l'energia elettrica alla più bassa tensione utilizzabile dall'utente. In base alla funzione si dividono in:

- ✓ Stazioni della rete elettrica;
- ✓ Sottostazioni della rete elettrica;
- ✓ Altri manufatti di rilevante importanza

RETE ELETTRICA

- ✓ Linee aeree - Fasci di conduttori posti tra loro a distanza proporzionale alla tensione di esercizio della linea e sostenuti, tramite isolatori, da appositi tralicci in modo da assumere il caratteristico andamento a catenaria. I conduttori attivi costituiscono generalmente una terna trifase, cioè una terna in cui la tensione dei conduttori è la stessa ma sfasata di 120°;
- ✓ Linee aeree in cavo isolato: Linea dove le diverse fasi sono tra loro isolate e contenute in un involucro protettivo esterno. Sono utilizzate per medie e basse tensioni.;
- ✓ Linee in cavo interrato - Linea costituite da terne trifase localizzate in un sostegno interrato.

Criteria di delimitazione cartografica

Dovranno essere considerate le aree di sedime degli impianti ottenute tramite indagini conoscitive ricavate dalla documentazione amministrativa in modo da attestare la effettiva infrastrutturazione del territorio con quello specifico uso del suolo. Inoltre operando in stretta connessione con gli enti gestori della risorsa, dovranno essere inserite nella cartografia a scala comunale tutte le opere in realizzazione già alla fase di cantiere.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

MANUFATTI PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA

Centrali idroelettriche

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Centrali termoelettriche

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

MANUFATTI A SERVIZIO DI ENERGIA ELETTRICA

Stazioni della rete elettrica

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_03
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato

- b) In costruzione
- **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Sottostazioni della rete elettrica

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_04
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Altri manufatti di rilevante importanza

- ✓ Tipo di primitiva: areale o lineare
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_05
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

LINEE AREE

Linee aeree

- ✓ Tipo di primitiva: lineare
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_06
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:**

Linee aeree in cavo isolato

- ✓ Tipo di primitiva: lineare
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_07
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:**

Linee in cavo interrato

- ✓ Tipo di primitiva: lineare
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_10_08
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:** Indicare la sub categoria
 - a) Realizzato
 - b) In costruzione
 - **TOPONIMO:**

CAMPI EOLICI

Tipo di categoria

Sistema delle infrastrutture.

Definizioni

Norme tecniche di attuazione del PPR

Glossario PPR

Campi eolici. Strutture per la produzione di energia alternativa, di tipo rinnovabile, costituite da manufatti puntuali di notevoli dimensioni, distribuiti su vaste aree di territorio. Nel PPR sono stati perimetrati sia gli impianti realizzati che quelli in fase di realizzazione.

Relazione Generale PPR

Altra definizione

Norme tecniche di attuazione del PPR

- ✓ Art. 102 – Sistema delle infrastrutture. Definizione;
- ✓ Art. 103 - Sistema delle infrastrutture. Prescrizioni;
- ✓ Art. 104 - Sistema delle infrastrutture. Indirizzi.

Criteri di individuazione della categoria alla scala regionale

1. localizzazione areali e/o elementi puntuali da elenchi forniti da Ass.to Ambiente;
2. approfondimento tramite apporti derivati da conoscenza diretta da parte dei servizi periferici;
3. verifica e rifinitura tramite ortofotocarta 2003.

Aggiornamento della categoria alla scala comunale

Criteri di identificazione

Dovrà essere accertata la veridicità del dato completando, integrando e/o correggendo eventuali omissioni/errori contenuti negli strati informativi a scala regionale attraverso un censimento degli Impianti eolici.

Criteri di delimitazione cartografica

Dovranno essere considerate le aree di sedime degli impianti ottenute tramite indagine conoscitive ricavate dalla documentazione amministrativa in modo da attestare la effettiva infrastrutturazione del territorio con quello specifico uso del suolo. Inoltre operando in stretta connessione con gli enti gestori della risorsa, dovranno essere inserite nella cartografia a scala comunale tutte le opere in realizzazione già alla fase di cantiere.

Attributi

Vengono di seguito riportate le specifiche per la rappresentazione in formato shape dell'elemento:

Impianti eolici in realizzazione

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_11_01
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Impianti eolici realizzati

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_11_02
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo

Aree interessate da impianti eolici

- ✓ Tipo di primitiva: areale
- ✓ Attributi dello shape:
 - **ID_ELEM:** Codice ISTAT del Comune_FID_AI_11_03
 - **SUB_DESCR:**
 - **STATO:**
 - **TOPONIMO:** Indicare l'eventuale toponimo