

# **Integrazione nazionale del DBprior10k**

## **Metodologia e risultati attesi**

*David Remotti, Marco Fano, Claudio Mazzi,  
Maria Paola Bonofiglio, Fabrizio Cadoni,*

*Centro Interregionale*

# *Il DataBase Nazionale degli Strati Prioritari*

*Il DBPrior10k è un prodotto intermedio costruito secondo specifiche comuni che, se utilizzato nell'ottica di nuova base dati di riferimento, può garantire un livello sostanziale di integrazione e cooperazione tra gli Enti che aderiscono all'Intesa.*

## Obiettivi:

- Anticipare la realizzazione dei data-base topografici (prevista su tempi lunghi)
- Realizzare un prodotto omogeneo a scala nazionale
- Fornire una base per ulteriori applicazioni condivise

# *Il DataBase Nazionale degli Strati Prioritari*

## Quali livelli informativi

- Viabilità stradale
- Viabilità ferroviaria
- Idrografia
- Ambiti amministrativi
- Centri abitati
- Altimetria

# *Il DataBase Nazionale degli Strati Prioritari*

## Quali caratteristiche strutturali

- Struttura a grafo, con vincoli stringenti di connessione
- Segmentazione dinamica (ponti, gallerie, sottopassi, classi di larghezza, classifica tecnico-funzionale, stato, traghetti)
- Standard GDF-2 per la viabilità stradale
- Codifica SiBaPo per il reticolo idrografico
- Dettaglio informativo coerente con la scala 1:10.000
- Coerenza tra i livelli informativi (strade con idrografia ecc.)

# *Il DataBase Nazionale degli Strati Prioritari*

*Fasi di realizzazione:*

- 1. Definizione Modello dati e Specifiche Tecniche (1005)*
- 2. Realizzazione dei DB regionali*
  - a. Analisi dati esistenti*
  - b. Rielaborazione dati per adeguamento al modello  
(attività spesso affidata all'esterno)*
- 3. Omogeneizzazione nazionale*
  - a. Analisi eventuali disomogeneità*
  - b. Proiezione comune (coordinate geografiche WGS84)*
  - c. Gestione attacchi ai confini*
  - d. Costruzione oggetti interregionali (bacini, percorsi)*
  - e. Codifica SiBaPo dei corpi idrici*
- 4. Pubblicazione in rete*

# *Bacini interregionali: l'Ofanto*



## *... ma a che serve ?*

*soprattutto a dare una base comune nazionale, che oggi non esiste, per poter realmente **condividere** dati geografici: cominciare a costruire la SDI prevista da INSPIRE*

*Poi ci si possono fare non poche applicazioni tematiche, tipo:*



- *Calcolo percorsi stradali*



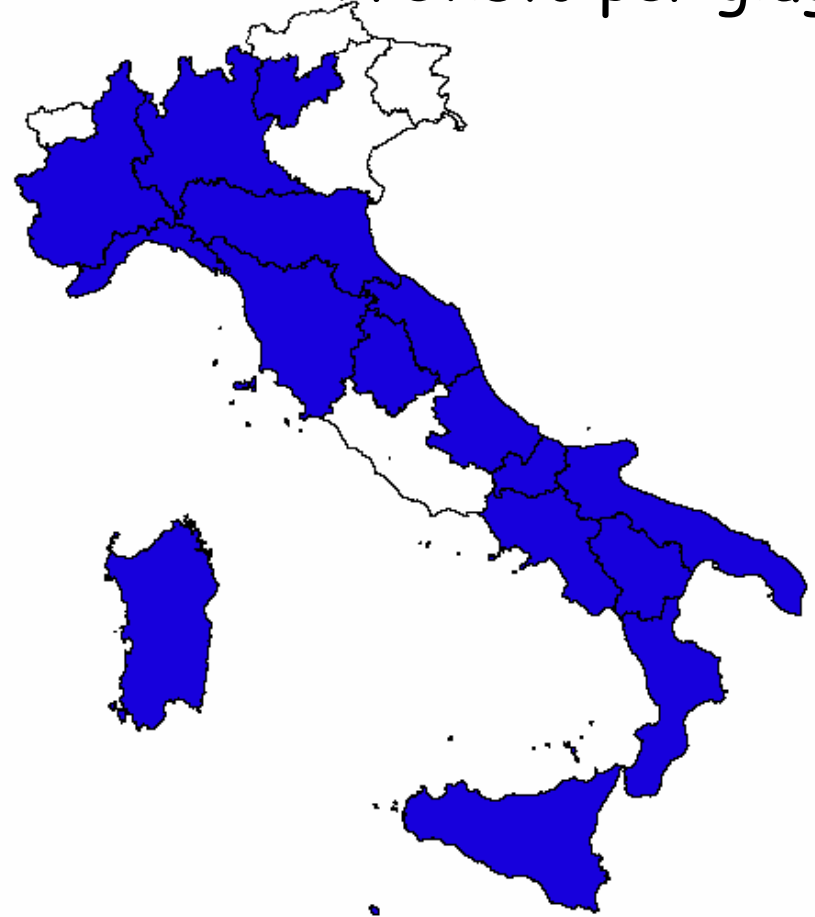
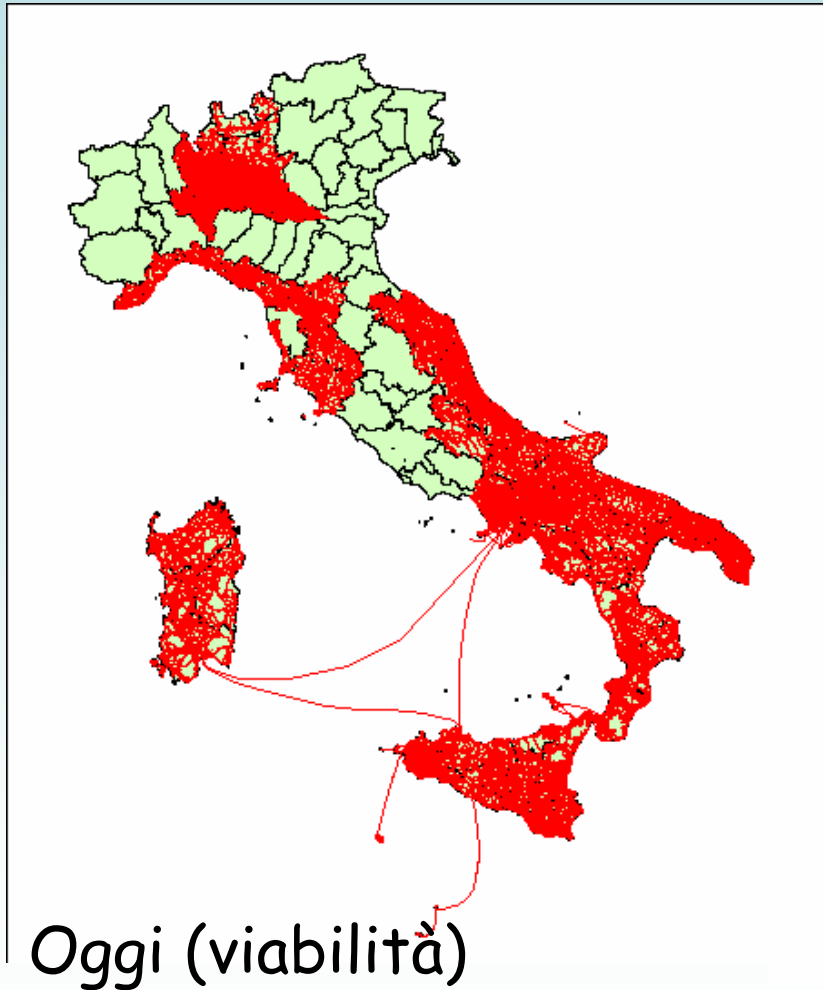
- *Appoggio di dati di qualità in segmentazione dinamica*



- *Aggiunta sulle ortofoto di informazioni strutturate (in applicazioni web)*

# *... a che punto siamo ?*

Previsto per giugno





# *Ne stiamo parlando con ....*

*il ministero delle infrastrutture,*

*per farne la base di riferimento dell'archivio nazionale delle strade (sintesi dei catasti strade regionali)*

*L'APAT*

*per utilizzare la codifica dei bacini idrografici nella gestione dei dati di qualità delle acque (legge 152)*

*... vorrebbe dire che ne garantiamo la gestione e l'aggiornamento nel tempo ....*

# *lo pubblichiamo su Internet ?*

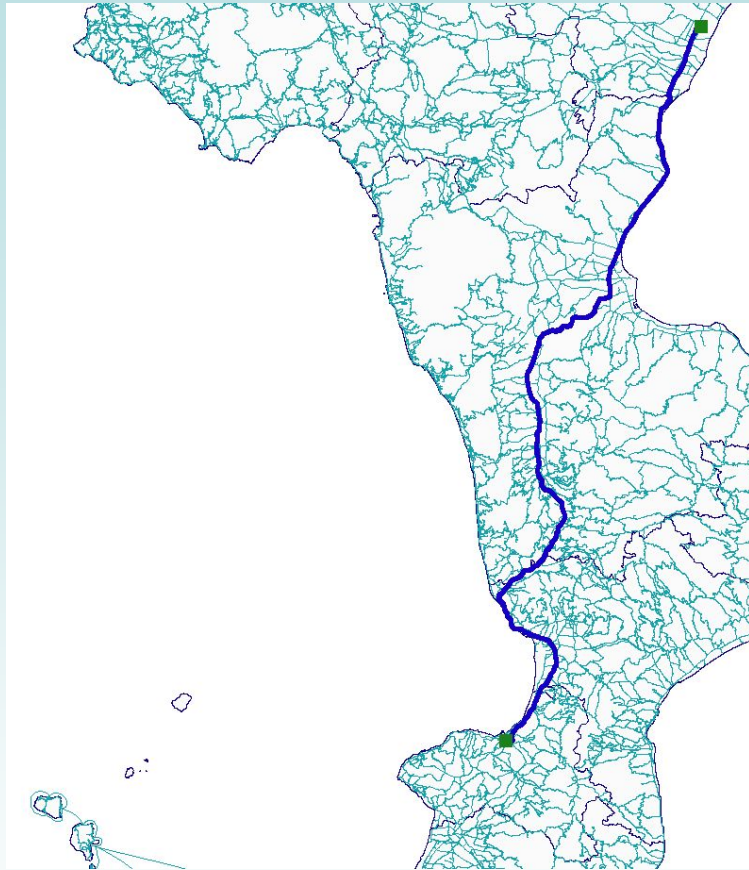
Tecnicamente siamo pronti a mettere la parte già disponibile su [www.intesagis.it](http://www.intesagis.it)

Non appena arrivano Piemonte Emilia Toscana e Umbria (giugno) la copertura sarà già molto significativa

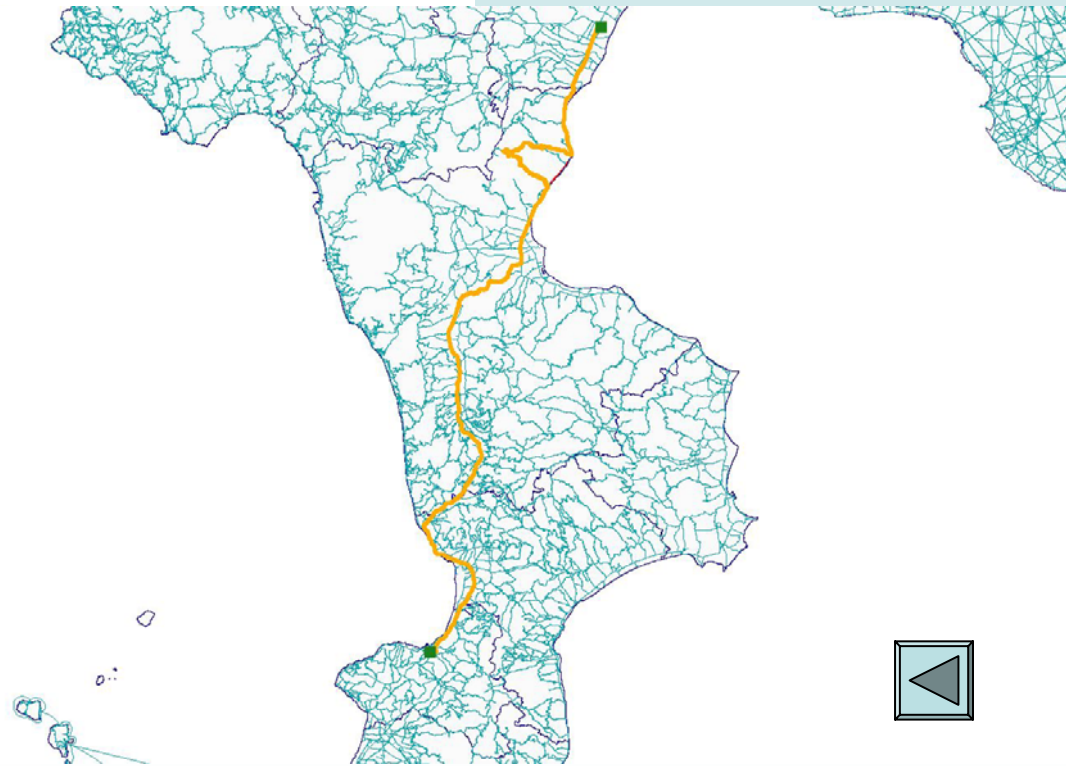
Prima di pubblicare però è necessario definire i criteri di accesso al dato:

- Libero per tutti ?
- Libero solo per gli enti aderenti all'Intesa ?
- È possibile il download ?
- Con quali regole ? (indicazioni di INSPIRE)

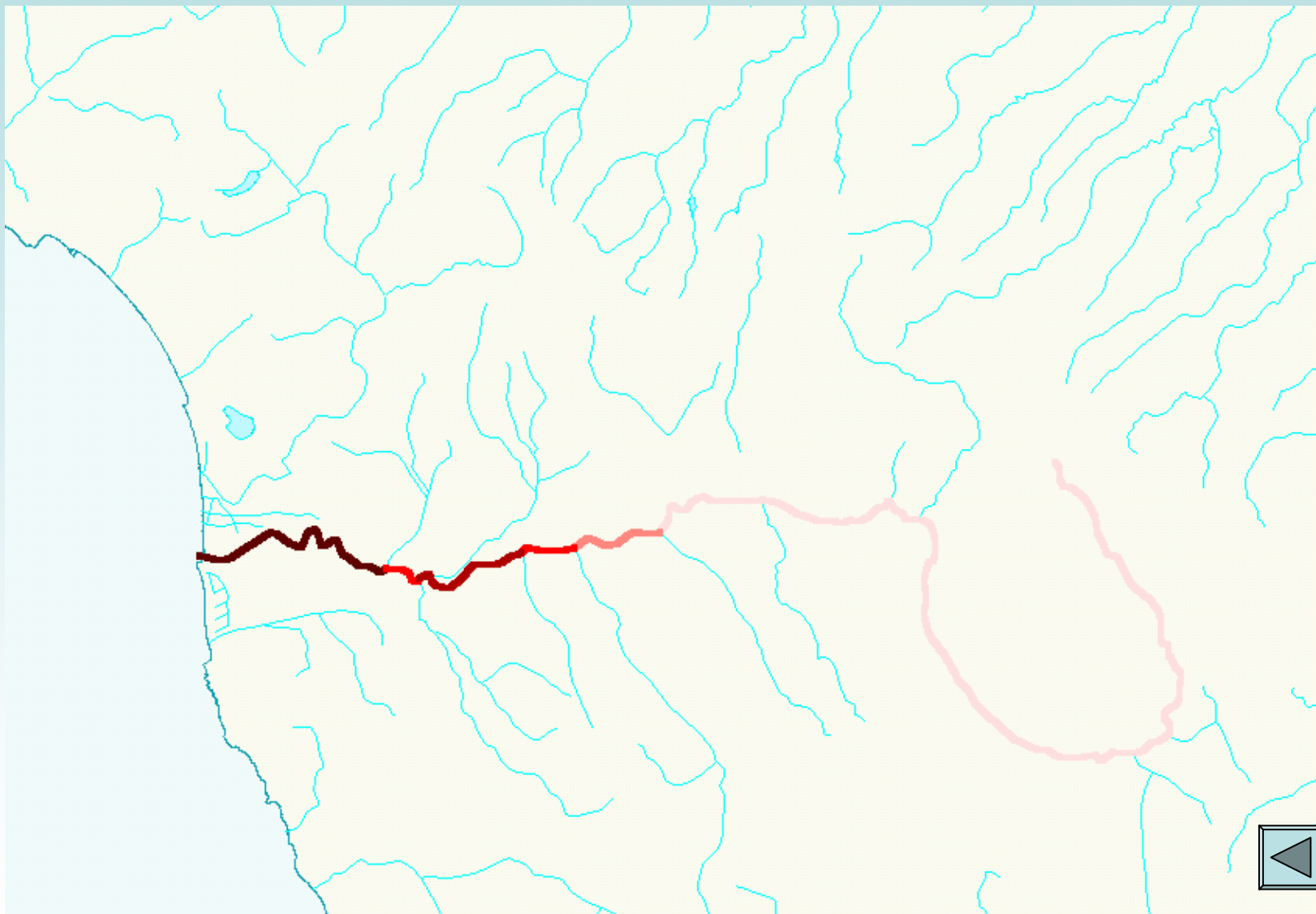
# *Calcolo percorsi*



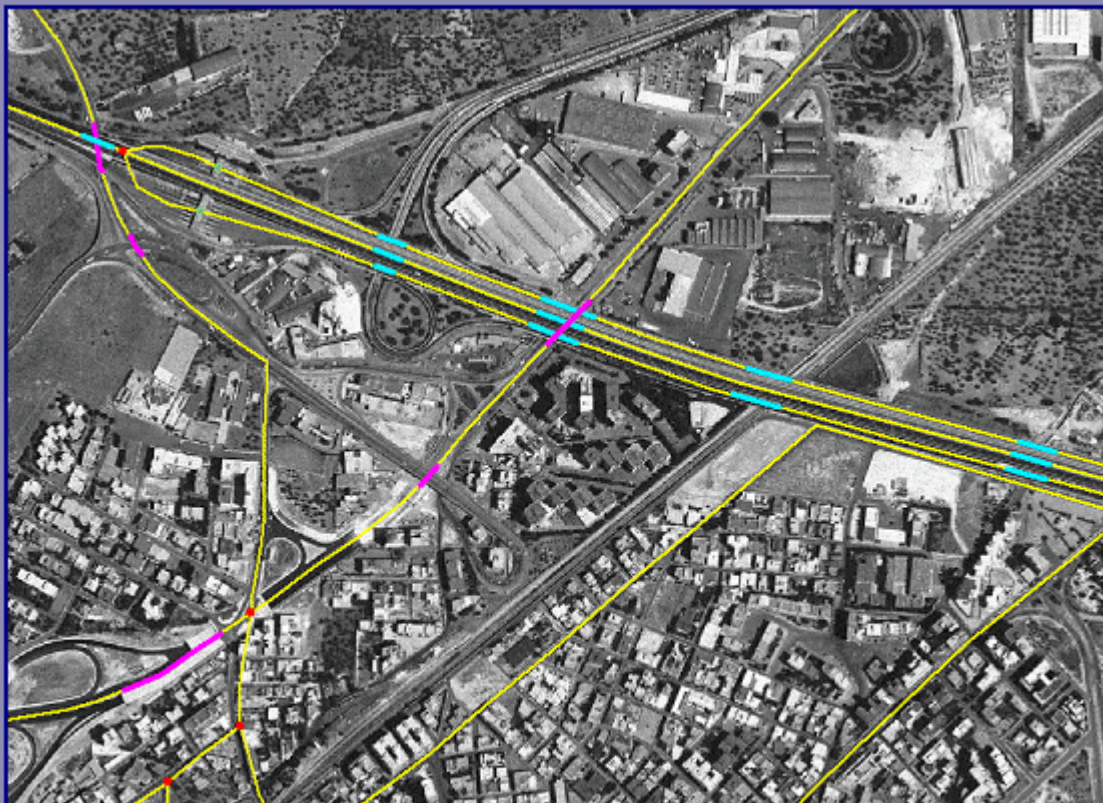
anche con interferenza



# *Appoggio dati tematici in segmentazione dinamica*



# *Integrazione delle ortofoto con informazioni strutturate*



Dettaglio dello strato viabilità (tratto della A14 – Bologna/Canosa) con evidenziati alcuni manufatti tecnici, quali: ponti/viadotti (azzurri) e sottopassi (fucsia)

