



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEGLI AFFARI GENERALI, PERSONALE E
RIFORMA DELLA REGIONE

Ufficio del Controllo Interno di Gestione

RAPPORTO DI GESTIONE ANNO 2010

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ALLEGATO 13 DI 13

ALLEGATO 13
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

INDICE ALLEGATO 13

13.01	Introduzione D. G. dei Trasporti	pag.	1
-------	-------------------------------------	------	---

INDICE DEGLI ALLEGATI

1	<i>Presidenza</i>
2	<i>Affari Generali, Personale e Riforma della Regione</i>
3	<i>Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio</i>
4	<i>Enti Locali, Finanze e Urbanistica</i>
5	<i>Difesa dell'Ambiente</i>
6	<i>Agricoltura e Riforma Agro-Pastorale</i>
7	<i>Turismo, Artigianato e Commercio</i>
8	<i>Lavori Pubblici</i>
9	<i>Industria</i>
10	<i>Lavoro, Formazione Professionale, Cooperazione e Sicurezza Sociale</i>
11	<i>Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Informazione, Spettacolo e Sport</i>
12	<i>Igiene e Sanità e dell'Assistenza Sociale</i>
13	<i>Trasporti</i>

INTRODUZIONE

Questo volume del Rapporto di gestione 2010 contiene la sintesi delle attività svolte e dei risultati raggiunti nell'esercizio dall'Assessorato.

L'analisi della gestione della singola Direzione Generale è predisposta con l'obiettivo di evidenziare i fatti gestionali significativi dell'anno e le singole Sezioni forniscono utili informazioni sull'evoluzione delle entrate a favore della Regione e approfondiscono le linee di spesa più significative per singolo Assessorato.

Le attività svolte nell'ambito del sistema di controllo della Regione Sardegna hanno consentito:

1. un costante supporto metodologico in grado di assicurare la progettazione di un sistema coerente con i fini e gli obiettivi prefissati;
2. un'elevata capacità di armonizzazione con le linee evolutive in atto a livello nazionale ed internazionale e da un tempestivo adeguamento alle mutevoli esigenze dell'Amministrazione regionale;
3. una periodica attività di verifica dell'andamento del monitoraggio attraverso un continuo colloquio tra il singolo Direttore Generale e la Commissione che dirige l'Ufficio;
4. un'adeguata aderenza alla struttura organizzativa che caratterizza l'apparato amministrativo regionale (complessità, specializzazione per settori d'attività, ecc.);
5. un'elevata specializzazione dei controller, che ha portato al decentramento delle relative attività al fine di fornire un sistematico supporto ai centri decisionali e di gestione;
6. l'individuazione formale della figura del referente all'interno di ciascuna Direzione, quale fondamentale elemento di connessione tra la singola Direzione Generale e l'Ufficio del Controllo Interno di Gestione;
7. un'analisi delle informazioni ottenute nell'ottica della gestione per processi;
8. un'applicazione graduale basata su sperimentazioni utili ad individuare le migliori scelte di volta in volta attuabili.
9. un supporto costante e monitoraggi periodici atti a supportare l'analisi degli scostamenti tra quanto pianificato e programmato e quanto realizzato o in via di realizzazione, anche attraverso estrazione di dati e informazioni per la ricognizione delle attività incluse nei Programmi Operativi Annuali (POA) delle singole Direzioni Generali;
10. l'impiego e la elaborazione dei dati finanziari del Rendiconto Generale e non finanziari dei POA articolati per Assessorato, per Direzione Generale e per Servizio, ora monitorabili in tempo reale grazie alle tecnologie su cui si basa l'architettura del sistema SIBAR - SAP;

11. la somministrazione a ciascuna Direzione Generale di uno schema indicativo sulla base del quale stilare i singoli Rapporti afferenti l'attività posta in essere nell'anno ed i principali risultati conseguiti;
12. la verifica dei contenuti attraverso la certificazione da parte di ogni Direttore Generale.

Il Rapporto di gestione origina dalle analisi finanziarie ed economiche condotte al fine di monitorare il funzionamento della "macchina amministrativa". Il documento è concepito per rendere maggiormente espressivi i dati contabili del Rendiconto Generale, in modo da delineare un quadro dei fatti gestionali concretamente realizzati nell'esercizio 2010 e da consentire la formulazione di attendibili giudizi sull'utilizzo delle risorse finanziarie e monetarie - in vista del conseguimento dei risultati programmati - da parte dei centri di responsabilità.

Lo schema proposto per l'esposizione delle informazioni consente quindi al lettore di ottenere una visione completa delle competenze e delle funzioni svolte nonché dell'impiego di risorse umane e finanziarie per lo svolgimento delle attività ed un approfondimento di ciò che concretamente è stato conseguito (nella quasi totalità dei casi) a livello di Direzione di Servizio. Queste informazioni sono arricchite dall'analisi della gestione per obiettivi che quest'anno ha avuto uno sviluppo ulteriore grazie al supporto dato dall'utilizzo del modulo presente in SIBAR-SAP, il modulo PS, Project System, nella sua ultima revisione.

Le informazioni esposte in ciascun Rapporto sono articolate nei seguenti punti:

- il quadro generale dell'attività svolta nell'esercizio 2010;
- la struttura organizzativa e le risorse umane;
- il profilo finanziario;
- le azioni ed i risultati.

Il raffronto con le esperienze precedenti consente di rilevare un tendenziale miglioramento nella concreta attuazione del processo di comparazione tra obiettivi previsti e risultati ottenuti. Inoltre, è possibile apprezzare un più solido approccio ed un significativo coinvolgimento delle strutture organizzative che hanno contribuito, nell'anno 2010, alla concreta realizzazione dell'attività di pianificazione degli obiettivi gestionali basata sul sistematico impiego dello strumento a tal fine proposto dall'Ufficio (Programmi Operativi Annuali -POA), oggetto di trattazione nella quarta parte del documento.

Anche nel corso del 2010 è proseguito dunque il processo d'introduzione di nuovi strumenti conoscitivi e nuove funzionalità per assicurare alla direzione manageriale da un lato, ulteriori livelli di approfondimento, e dall'altro quegli ausili indispensabili per accompagnare e assistere le attività gestionali realizzate nel singolo esercizio finanziario.

È sufficiente citare l'apporto che il progetto SIBAR ha certamente garantito al fine di ottenere questi risultati per guardare con fiducia ad un futuro prossimo in cui con maggiore facilità si potrà assicurare una sempre migliore trasparenza dell'azione del Governo regionale nell'ottica di rendere conto ai cittadini di quali siano state le scelte strategiche operate e di "dove" e "come" si sia indirizzata la spesa delle risorse disponibili.

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13.01 Direzione Generale dei Trasporti

Direttore Generale:

Roberto Neroni

Referenti per il Controllo Interno di Gestione della D.G.:

Alessio Cabitza

Riccardo Ebau

Ufficio del Controllo Interno di Gestione

Commissione di direzione: Graziano Boi Enrico Rinaldi

1. IL QUADRO GENERALE DELL'ATTIVITA' SVOLTA NELL'ESERCIZIO 2010.

Nell'anno 2010, come è noto, ha trovato piena operatività il nuovo assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti previsto dalla deliberazione di Giunta regionale n.38/29 del 6 agosto 2009 ed adottato con decreto del Presidente della Regione n. 55 del 14 agosto 2009.

Nell'anno di riferimento hanno, pertanto, trovato piena operatività i sotto elencati Servizi:

- dei *Rapporti istituzionali, bilancio e personale*;
- della *Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto*;
- delle *Infrastrutture di trasporto e della logistica*;
- degli *Appalti e gestione dei sistemi di trasporto*.

La sopra elencata struttura organizzativa ha permesso l'espletamento dell'azione amministrativa di competenza della Direzione generale dei Trasporti secondo il criterio della "specializzazione".

In particolare le numerose tematiche trattate nel corso dell'anno 2010 hanno spaziato dall'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro, al superamento delle problematiche relative ai collegamenti marittimi ed aerei con specifico riferimento anche alle società di gestione aeroportuale.

Non di minore importanza sono risultati, inoltre, gli interventi in materia di infrastrutture di trasporto.

Sotto il profilo normativo l'esercizio 2010 è stato caratterizzato dalla progressiva attuazione della legge regionale 7 dicembre 2005, n.21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e del decreto legislativo 21 febbraio 2008, n.46 recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione autonoma della Sardegna concernenti il conferimento di funzioni e compiti di programmazione e amministrazione in materia di trasporto pubblico locale*".

In particolare con riferimento alla richiamata legge regionale n.21/2005 ha trovato piena operatività lo strumento del "*contratto di servizio*" per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale.

Per quanto attiene invece al citato decreto legislativo n.46/2008, sono stati definiti con i Ministeri competenti i contenuti dell'Accordo di Programma per il trasferimento in capo alla regione Sardegna "*...di tutte le funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione relativamente ai servizi di trasporto pubblico ferroviario passeggeri di interesse regionale e locale eserciti da Trenitalia S.p.A.*". Si è concluso, inoltre, il processo di "regionalizzazione" delle ex Gestioni Commissariali Governative FdS e FMS attraverso la costituzione della "nuova" Azienda unica regionale dei trasporti pubblici con denominazione ARST S.p.A.

Nello specifico in chiusura d'esercizio (25 ottobre 2010), con atto pubblico, è avvenuta la fusione per incorporazione della società ARST Gestione FdS S.r.l. (società incorporata subentrante alla sopraccitata ex Gestione Commissariale Governativa FdS) nella società ARST S.p.A. (società incorporante e già includente la ex Gestione Commissariale Governativa FMS).

Al riguardo si sottolineano le attività propedeutiche alla suddetta incorporazione consistenti nelle modifiche ed integrazioni dello Statuto della società ARST S.p.A. approvate con deliberazione di Giunta regionale n. 9/16 del 2 marzo 2010 e successivamente integrate con deliberazione n. 19/12 del 12 maggio 2010, finalizzate alla redazione del "nuovo" Statuto della sopraccitata costituenda Azienda unica.

Nel corso dell'anno 2010 sono, inoltre, proseguite le attività di controllo analogo effettuate dalla Direzione generale sulla società ARST S.p.A. e sue controllate, ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 20/10 del 28 aprile 2009 e del correlato decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 13 del 01 settembre 2009 nonché della deliberazione di Giunta regionale n. 17/32 del 27 aprile 2010 con la quale sono state disposte ulteriori direttive per le citate attività di controllo analogo ed introdotta una disciplina comune per l'affidamento di attività in *"house providing"* da estendersi a tutti gli Organismi partecipati dalla Regione.

In materia di trasporto pubblico locale, si evidenziano anche le attività istruttorie propedeutiche alla approvazione delle deliberazioni di Giunta regionale n. 10/42 del 12 marzo 2010 e n. 25/38 del 01 luglio 2010 con le quali, rispettivamente, sono stati fissati i criteri per la redazione dei regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi taxi e noleggio autovetture con conducente nonché approvate le regole che governano le procedure necessarie alla istituzione del Ruolo dei conducenti dei veicoli o natanti adibiti al servizio di trasporto pubblico non di linea presso le Camere di Commercio.

Notevole interesse hanno costituito, inoltre, le attività scaturenti dalla attuazione della deliberazione di Giunta regionale n. 54/18 del 10 dicembre 2009 con cui ha trovato istituzione la *"Cabina di regia per il coordinamento delle politiche di trasporto aereo"* quale organismo di riferimento regionale per il coordinamento e la promozione di iniziative in materia di sviluppo del trasporto aereo isolano.

Dalle problematiche emerse in sede di Cabina di regia è scaturita la necessità di predisporre i disegni di legge regionale denominati *"Misure per lo sviluppo del trasporto aereo"* e *"Sistema aeroportuale isolano"* di cui il primo è confluito nella legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 di pari denominazione, che ha comportato l'adozione delle operazioni previste dall'articolo 1, commi 1 e 2, finalizzate alla salvaguardia e consolidamento della partecipazione azionaria della regione Sardegna nel capitale di SOGEAAL S.p.A. attraverso l'autorizzazione, nell'anno 2010, della spesa di euro 10.000.000.

Con riferimento alla richiamata legge regionale n.10/2010 si segnala il piano di riparto degli incentivi destinati alla destagionalizzazione dei collegamenti aerei isolani (attività di co-

marketing), disposto per euro 19.260.000 dalla deliberazione di Giunta regionale n. 43/37 del 6 dicembre 2010, in favore delle società di gestione aeroportuali isolane.

Per quanto concerne poi le attività in materia di continuità territoriale da e per la Sardegna, la Direzione generale - così come previsto dalla deliberazione di Giunta regionale n. 9/12 del 2 marzo 2010 - ha provveduto alla predisposizione degli adempimenti necessari alla istituzione nonché realizzazione dei collegamenti aerei da e per l'aeroporto di Tortolì.

Con specifico riferimento alle società di gestione degli aeroporti di Tortolì-Arbatax e Oristano-Fenosu si sottolinea inoltre l'attività, di concerto con gli Assessorati competenti, finalizzata alla approvazione delle deliberazioni di Giunta regionale n. 4/6 del 2 febbraio 2010, n. 9/9 del 2 marzo 2010 e n. 18/6 dell'11 maggio 2010 in materia di azioni di potenziamento e consolidamento infrastrutturali nonché di valorizzazione del sistema aeroportuale regionale minore.

Con riguardo al trasporto marittimo sono proseguite le attività concernenti l'*iter* relativo al trasferimento, a far data dal 1° gennaio 2010, in capo alla Regione della società SAREMAR S.p.A. e delle conseguenti funzioni di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo. La procedura intrapresa, finalizzata al conseguimento della privatizzazione della suddetta società totalmente partecipata dalla Regione, ha però dovuto registrare un rallentamento in seguito alla dichiarazione di insolvenza da parte di Tirrenia S.p.A. verso la quale la stessa SAREMAR risulta creditrice.

Particolare importanza hanno assunto, inoltre, le attività svolte dalla Direzione generale per quanto concerne la prosecuzione nella attuazione del programma di cooperazione transfrontaliera Euromediterranea ENPI CBC-MED ed in particolare del progetto "*Il Viaggio in Ferrovia per la scoperta di paesaggi, territori, culture e popoli*" finalizzato al riconoscimento delle linee ferroviarie del "*Trenino Verde della Sardegna*" quale bene appartenente al Patrimonio dell'Umanità.

In merito si evidenzia che con deliberazione n. 8/17 del 23 febbraio 2010, la Giunta regionale ha costituito il Gruppo di lavoro incaricato della redazione del dossier di candidatura UNESCO, affidando il coordinamento alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, in quanto capofila del richiamato progetto di cooperazione Euromediterranea.

Per l'elaborazione del citato *Progetto Strategico Integrato di valenza Regionale* ed al fine del potenziamento delle linee turistiche interessate, la Direzione generale dei Trasporti, sulla base della deliberazione di Giunta regionale n. 44/40 del 14 dicembre 2010, ha provveduto alla predisposizione di tutte le attività inerenti la costituzione di un gruppo di lavoro interno all'Assessorato dei Trasporti integrato anche con componenti di altri Assessorati.

L'attività amministrativa dell'Assessorato è stata, inoltre, caratterizzata da tutte quelle azioni "trasversali" poste in essere dal Servizio dei *Rapporti istituzionali, bilancio e personale* rivolte alla gestione del personale dell'Assessorato, dell'archivio corrente e storico, della formazione interna nonché alla predisposizione dei documenti di bilancio; all'esercizio dei compiti di referente per le attività del controllo interno di gestione e, più in generale, al ruolo

di supporto che lo stesso ricopre nei riguardi dei restanti Servizi operanti nella struttura e della stessa Direzione generale.

Per quanto attiene ai risultati oggettivamente riscontrabili nell'azione amministrativa intrapresa dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) dell'Assessorato dei Trasporti, è possibile fornire alcuni valori riguardo alla quantità di atti e/o azioni prodotte nell'anno di riferimento:

- n. interventi front office: 2.845;
- n. email ricevute ed evase: 550;
- n. telefonate ricevute: 850;
- n. richieste di accesso agli atti evase: 15.

Ciò premesso, per quanto attiene alla definizione del Programma Operativo Annuale (POA), l'azione amministrativa dell'Assessorato dei Trasporti, per l'esercizio finanziario 2010, è riconducibile prevalentemente alla strategia denominata "Infrastrutture e reti di servizio" con particolare riferimento agli obiettivi strategici:

- o Trasporto Pubblico
- o Rete ferroviaria e sistemi intermodali.

La tabella seguente riporta l'elenco degli obiettivi gestionali operativi che costituiscono il *Programma Operativo Annuale (POA)* dell'Assessorato dei Trasporti per l'anno 2010.

STRATEGIA	Obiettivi strategici 2010	Progetti 2010 (art. 2 LR 11/06)	Obiettivi Gestionali Operativi 2010	Codice OGO	Servizio competente
07 Crescita delle reti infrastrutturali	Trasporto pubblico		Rivisitazione statuto ARST propedeutico a costituzione azienda unica TPL	20100024	Rapporti Istituzionali, bilancio e personale
	Sistema aeroportuale		Monitoraggio tematiche oggetto di trattazione in Cabina di regia sistema aeroportuale isolano finalizzato alla redazione di idonei disegni di legge regionale.	20100047	Rapporti Istituzionali, bilancio e personale
	Trasporto pubblico		3i - Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone	20100002	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
	Trasporto pubblico		Integrazione dei servizi ferroviari di Trenitalia per il 2011 con i servizi regionali su gomma	20100224	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
	Rete ferroviaria e sistemi intermodali		Definizione di una metodologia finalizzata alla determinazione di corrispettivi su base unitaria relativi a servizi ferroviari e determinazione del corrispettivo per l'erogazione alla società ARST Gestione F.d.S. S.r.l.	20100225	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
	Altro		Adeguamento del Piano Regionale dei Trasporti	20100226	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
	Trasporto pubblico		Pianificazione dei servizi minimi regionali, provinciali, di area urbana e comunali	20100227	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Trasporto pubblico		Progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria relativamente al territorio regionale	20100228	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
Reti ICT		Sviluppo del sistema informativo dei trasporti - SITRA	20100229	Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Chiusura ciclo POR Sardegna 2000/2006	20100029	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Gestione risorse liberate P.O.R. Sardegna 2000/2006 - Gestione ciclo P.O.R. Sardegna 2007/2013	20100045	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		APQ "Sviluppo Locale" Nuovo intervento "Trenino verde" (relativo ai soli 12 MEuro a valere sulla Riprogrammazione delle Delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006)	20100049	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie: Monserrato-Isili e Macomer-Nuoro (relativi ai soli 6 MEuro a valere sulla Riprogrammazione delle Delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006)	20100050	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Cagliari	20100056	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Realizzazione centri intermodali e stazioni	20100204	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Ammodernamento e velocizzazione della Rete Sarda	20100205	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Sassari	20100206	Infrastrutture di trasporto e della logistica
Trasporto pubblico		Acquisto autobus con contratti di leasing decennali	20100276	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Contratti di servizio TPL	20100277	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Semplificazione procedure pagamenti contratti di servizio	20100278	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Stipula Contratto di Servizio tra RAS e Trenitalia	20100279	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Regolamento taxi e NCC - Ruolo conducenti - Art. 39 - L.R. n.21/2005	20100280	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Regolamentazione acque interne	20100281	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Regionalizzazione/Privatizzazione Saremar	20100282	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto
Trasporto pubblico		Emissione UNO CARD per utenti con agevolazioni tariffarie - Provincia di Sassari - e attività propedeutica all'estensione alle altre province	20100283	Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

08 Somme non attribuibili	Altro	Sviluppo software monitoraggio società partecipate RAS	20100025	Rapporti Istituzionali, bilancio e personale
	Altro	Sviluppo software monitoraggio progetti PRS (Programma Regionale di Sviluppo)	20100105	Rapporti Istituzionali, bilancio e personale

Per quanto attiene alla gestione programmatica in senso stretto, la stessa si è estrinsecata con le sotto riportate deliberazioni dell'organo esecutivo che abbiano visto l'Assessorato dei Trasporti quale soggetto proponente ovvero soggetto indirettamente coinvolto (espressione di concerto e/o intesa):

Numero	Data	Oggetto
4/6	02/02/2010	Legge regionale 3/2009, art. 7, comma 18. Potenziamento e valorizzazione del sistema aeroportuale regionale minore.
8/17	23/02/2010	Riconoscimento linee ferroviarie Trenino Verde della Sardegna quale bene appartenente al patrimonio dell'Umanità. Costituzione Gruppo di lavoro incaricato alla redazione del dossier di candidatura.
9/9	02/03/2010	Legge regionale 3/2009, art. 7, comma 18. Potenziamento e valorizzazione del sistema aeroportuale regionale minore. Rimodulazione Delib. G.R. n. 4/6 del 2.2.2010.
9/16	02/03/2010	Approvazione statuto ARST S.p.A. Azienda Unica regionale trasporti pubblici in Sardegna
9/12	02/03/2010	L.R. 296/06 – L.R. 144/1999 – Reg. n. 1008/2008. Continuità territoriale aerea della Sardegna. Collegamenti da e per l'Aeroporto di Tortoli.
10/41	12/03/2010	L.R. n. 144 del 17/05/1999, art. 36 e Reg. CE n. 1008/2008. Continuità territoriale aerea della Sardegna – Avvio procedura per individuare dei nuovi oneri di servizio pubblico.
10/42	12/03/2010	L.R. 21/05 Servizi di Trasporto Pubblico non di linea. Centri per la redazione dei regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi Taxi e noleggio autovetture con conducente.
12/20	25/03/2010	Soc. SOGEAOR – Esercizio diritto di opinione. Utilizzo € 75.557,88 di cui al CAP. SC01.0961 – UPB S01.05.002
12/21	25/03/2010	Programma investimenti relativo al materiale rotabile. Finanziamento materiale rotabile su gomma per aziende di Trasporto Pubblico.
14/25	06/04/2010	Anticipazione da parte di SFIRS S.p.A. a SOGEAAL in conto futuro aumento di capitale sociale del socio RAS.
16/7	20/04/2010	Disposizioni relative all'utilizzo dei finanziamenti infrastrutturali in materia di trasporto. Criteri di priorità degli interventi.
17/10	27/04/2010	Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna.
18/6	11/05/2010	Realizzazione della elisuperficie presso l'aeroporto di Fenosu – Stanziamento di € 250.000,00
19/49	12/05/2010	Procedura ad evidenza pubblica di privatizzazione della Soc. Saremar S.p.A. Informativa ed atti propedeutici.
19/10	12/05/2010	Contratti di servizio per la gestione TPL su gomma. Periodo transitorio.

19/11	12/05/2010	Ripartizione risorse destinate al finanziamento di "Spese per la realizzazione di studi , elaborazioni e progettazione finalizzati all'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti"
19/12	12/05/2010	ARST S.p.A. – Rinnovo organo amministrativo e di controllo. Designazione ai sensi degli artt. 19 e 25 dello statuto sociale.
19/13	12/05/2010	Sardegna Regionale Marittima – Saremar S.p.A. Revoca del consiglio di amministrazione e nomina dei nuovi componenti.
20/10	19/05/2010	"Progetti di territorio - Territori snodo/2" di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 0013294/RU 18/11/2009. Individuazione delle attività e ripartizione dei fondi stanziati.
20/11	19/05/2010	Attuazione disposto art. Attuazione disposto art. Attuazione disposto art. 1 della legge regionale 13/04/2010, n. 10.
20/25	19/05/2010	Ulteriore anticipazione da parte di SFIRS S.p.A. a SOGEAAL S.p.A. in conto futuro aumento capitale socio Regione Sardegna.
21/72	03/06/2010	Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna.
23/25	21/06/2010	"Progetti di territorio - Territori snodo/2" di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 13294 del 18.11.2009. Proposta programmatica delle attività.
25/38	01/07/2010	L.R. n. 21/2005, art. 39. Servizio di trasporto pubblico non di linea. Istituzione del ruolo dei conducenti dei veicoli o natanti adibiti al servizio di trasporto pubblico non di linea.
27/18	13/07/2010	Disegno di legge concernente "Sistema aeroportuale isolano".
27/19	13/07/2010	Salvaguardia partecipazione azionaria diretta ed indiretta del socio Regione Sardegna nel capitale sociale di SOGEAAL S.p.A.
28/23	21/07/2010	Sardegna Regionale Marittima - SAREMAR S.p.A. Privatizzazione e capitalizzazione societaria. Adempimenti conseguenti.
28/24	21/07/2010	L.R. n. 21/2005. Piano regionale di trasporti: predisposizione di una proposta adeguata ai nuovi indirizzi della programmazione regionale. Proroga termini.
29/36	29/07/2010	Attuazione dell'art. 3 della L.R. 13 aprile 2010, n. 10 "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo".
30/18	03/08/2010	Legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 - Società Gestione Aeroporto Alghero Fertilia – SOGEAAL S.p.A. - Approvazione programma di riorganizzazione e riassetto gestionale.
30/19	03/08/2010	ARST Gestione FdS s.r.l. Interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie Monserrato-Isili e Macomer-Nuoro. Sistema di comando e controllo del traffico ferroviario CTC e automazione dei passaggi a livello. Ripartizione e attribuzione delle risorse destinate al finanziamento per interventi infrastrutturali in materia di trasporto.
30/20	03/08/2010	Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21. Ridefinizione del sistema tariffario del servizio urbano di trasporto pubblico locale di linea.
30/21	03/08/2010	Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21. Ridefinizione del sistema tariffario del servizio extraurbano di trasporto pubblico locale di linea.
32/51	15/09/2010	Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21. Modifica del Sistema tariffario del servizio extraurbano di trasporto pubblico locale di linea approvato con la deliberazione della Giunta regionale n. 30/21 del 3.8.2010.
32/50	15/09/2010	Processo di privatizzazione di Saremar S.p.A.: informativa.
33/41	30/09/2010	Emendamento al disegno di legge regionale concernente "Sistema aeroportuale isolano".
43/37	06/12/2010	L.R. n. 10/2010, art. 3 "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo". Programmi di attività degli aeroporti.
44/40	14/12/2010	Riconoscimento delle linee ferroviarie del "Trenino Verde della Sardegna" quale bene

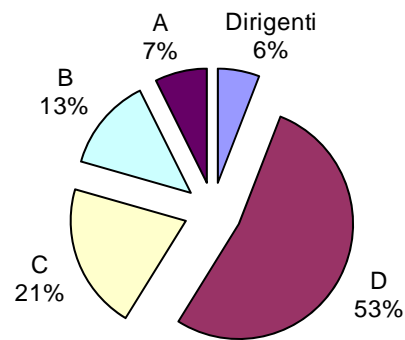
		appartenente al Patrimonio dell'Umanità. Costituzione gruppo di lavoro interassessoriale per elaborazione Progetto strategico integrato di valenza regionale.
44/41	14/12/2010	Agevolazioni tariffarie trasporto pubblico locale invalidi e reduci di guerra.
44/42	14/12/2010	Disposizioni relative all'utilizzo dei finanziamenti per interventi infrastrutturali in materia di trasporto pubblico locale a valere sui Cap. SC07.0632 UPB S07.06.002 e Cap. SC07.0624 UPB S07.006.001.
47/65	30/12/2010	Razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Per una maggiore analiticità dei contenuti sopra esposti nonché del grado di raggiungimento degli obiettivi gestionali operativi indicati si fa espresso rinvio alle singole relazioni inerenti l'attività dei Servizi.

2. LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA E LE RISORSE UMANE

Al 31.12.2010 il personale coinvolto nell'attività della Direzione generale dei Trasporti è organizzato come indicato nella tabella seguente.

Servizi	Totale	4
	Centrali	4
	Periferici	0
Settori	Totale	8
Personale	Totale	68
	Dirigenti	4
	cat. D	36
	cat. C	14
	cat. B	9
	cat. A	5
	di cui	unità c/o gli uffici di gabinetto /staff
	unità in part-time	2
	unità a tempo determinato	0
	unità comandate out	1
Esterne (*)	unità comandate in	0
	unità interinali	0
	Co.co.co. (**)	12



Fonte: Direzione Generale dei Trasporti

(*) Unità di personale non conteggiate sul numero totale.

(**) Unità di personale beneficiario nell'anno solare di riferimento di almeno un contratto di Co.Co.Co.

3. IL PROFILO FINANZIARIO

3.1. Entrate

Gestione in c/competenza

Stanziameti finali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità accertamento	Capacità riscossione	Residui attivi
40.068.424	25.646.102	25.447.249	25.447.249	64%	99%	198.854

Gestione in c/residui

Residui iniziali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità riscossione	Capacità smaltimento	Residui attivi
8.607.350	8.227.569	2.231.061	2.918.313	27%	34%	5.309.256

Come è noto lo stato di previsione dell'Entrata dell'Assessorato dei Trasporti si caratterizza da sempre per la limitatezza delle relative poste finanziarie. Tale tendenza pare essere stata, tuttavia, disattesa nell'anno 2010.

Lo stanziamento complessivo iniziale di euro 14.006.000,00 ha trovato quantificazione, per effetto delle variazioni di bilancio avvenute nel corso dell'esercizio 2010, nel valore finale di euro 40.068.423,93.

Le poste contabili maggiormente rappresentative (interamente di matrice statale) sono risultate essere quelle concernenti:

- l'ammontare di euro 700.000,00 destinato al finanziamento infrastrutturale dei "Progetti di territorio – Territori snodo 2" (cap. EC231.317);
- l'ammontare di euro 17.144.724,93 destinato alla copertura degli investimenti infrastrutturali finalizzati all'esercizio dei servizi di trasporto erogati dalle ex Gestioni Commissariali Governative FdS e FMS (cap. EC421.398);
- l'ammontare di euro 8.017.699,00 destinato alla copertura degli oneri relativi al CCNL dei dipendenti delle Aziende di trasporto pubblico locale (cap. EC231.055);
- l'ammontare di euro 13.687.000,00 destinato alla copertura degli oneri di servizio pubblico per l'attività di cabotaggio marittimo tra la Sardegna e le isole minori (cap. EC231.320).

L'ammontare finale degli accertamenti si è attestato in complessivi euro 25.646.102,24 (facendo registrare una limitata capacità di accertamento) in considerazione del fatto che gli oneri di servizio pubblico per l'attività di cabotaggio marittimo tra la Sardegna e le isole minori sono risultati, anche per l'anno 2010, a carico del ministero statale competente. Il preventivato trasferimento del sopra citato importo di euro 13.687.000,00 è diventato pertanto inesigibile.

Ciò detto la formazione dei residui c.d. "di competenza" è risultata pressoché nulla in virtù dell'elevato ammontare delle riscossioni il cui importo finale si è attestato intorno ad euro 25.447.248,52.

Per quanto attiene, invece, alla gestione dei residui si sottolinea come il relativo ammontare complessivo tuttora da riscuotere - pari ad euro 5.292.891,13 - sia riconducibile a quota parte (euro 5.069.057,36) del contributo statale per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie (cap. EC421.397) ed il cui procedimento è tuttora in corso.

Con riferimento al centro di costo della Direzione generale, si riportano di seguito i dati finanziari relativi alle unità previsionali di base (UPB) risultate operative.

Gestione in c/competenza

UPB	Stanzamenti finali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità accertamento	Capacità riscossione	Residui attivi
E231.027	700.000	280.000	280.000	280.000	40%	100%	0
E362.002	200.000	0	0	0	0%	-	0
TOTALE	900.000	280.000	280.000	280.000	31%	100%	0

Gestione in c/residui

UPB	Residui iniziali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità riscossione	Capacità smaltimento	Residui attivi
E231.027	0	0	0	0	-	-	0
E362.002	0	0	0	0	-	-	0
TOTALE	0	0	0	0	-	-	0

3.2. Spese

Spesa 2010 per strategie di BILANCIO

Descrizione Strategia	Impegni complessivi competenza	Impegni formali competenza	Impegni complessivi residui	Impegni formali residui	Pagamenti Totali
01 Istituzioni	904.576	624.576	237.193	211.203	633.557
02 Educazione	0	0	3.000.000	3.000.000	0
03 Patrimonio culturale	0	0	0	0	0
04 Ambiente e territorio	0	0	0	0	0
05 Servizi alla persona	0	0	0	0	0
06 Economia	0	0	0	0	0
07 Crescita delle reti infrastrutturali	328.636.251	306.369.875	345.406.843	272.343.916	272.276.086
08 Somme non attribuibili	0	0	0	0	0
TOTALE	329.540.827	306.994.450	348.644.036	275.555.119	272.909.643

Il quadro generale sopra riportato mostra l'entità delle risorse finanziarie impiegate sia in conto competenza che in conto residui nonché l'ammontare dei totali con riferimento alle singole strategie di spesa.

Gestione in c/competenza

Stanziamenti finali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità impegno	Capacità pagamento	Residui passivi
357.684.906	306.994.450	204.581.920	86%	66%	124.958.907

Nella parte premissiva è stata evidenziata - per quanto attiene all'esercizio dei servizi di TPL - la piena operatività dello strumento del "contratto di servizio" in attuazione della legge regionale n.21/2005.

Al riguardo il relativo stanziamento di bilancio - contabilizzato in conto del capitolo SC07.0623 - è passato dai valori iniziali di euro 105.000.000 a quelli finali di euro 109.500.000.

Sempre con riferimento ai servizi di TPL si deve evidenziare come nell'anno 2010 abbiano trovato contabilizzazione:

- le risorse destinate alla concessione di contributi compensativi alle aziende di TPL per minori introiti derivanti dall'applicazione di agevolazioni tariffarie a particolari categorie di utenza debole, per un importo di euro 4.000.000 (cap.SC07.0608);

- le risorse destinate alla copertura degli oneri dei servizi di trasporto pubblico erogati dalle ex gestioni commissariali governative FdS e FMS a seguito dell'emanazione del D.Lgs. n.46/2008, per un importo di euro 57.688.000 (cap. SC07.0626);
- le risorse destinate alla copertura degli oneri di esercizio delle metropolitane leggere di Cagliari e Sassari, per un importo di euro 4.000.000 (cap. SC07.0616).

Ciò rappresentato, si sottolinea come su uno stanziamento finale di competenza pari ad euro 357.684.905,68, ben il 48,97% dello stesso (pari a circa euro 175.188.000) abbia trovato destinazione per la copertura degli oneri scaturenti dai servizi di TPL erogati dalle relative aziende di trasporto operanti nell'isola.

Il restante stanziamento di competenza, invece, è stato caratterizzato prevalentemente dalle politiche di spesa relative alle sotto elencate tematiche:

- contributi (per complessivi euro 7.500.000) diretti a favorire la continuità territoriale notturna con le isole minori della Sardegna (cap. SC07.0611);
- copertura (per complessivi euro 12.000.000) degli oneri relativi alla continuità territoriale aerea da e per la Sardegna (capp. SC07.0627 e SC07.0628);
- contributi (per complessivi euro 19.700.000) per favorire la destagionalizzazione dei collegamenti aerei isolani (cap. SC07.0629);
- copertura (per complessivi euro 29.017.699) degli oneri relativi al CCNL dei dipendenti delle aziende di trasporto pubblico locale (capp. SC07.0619 e SC07.0630);
- copertura (per euro 4.700.000) degli oneri relativi al trattamento di malattia del personale dipendente delle aziende di trasporto pubblico locale (cap. SC07.0625);
- potenziamento e rinnovo dei mezzi di trasporto delle aziende pubbliche e private di TPL per euro 23.500.000 (cap. SC07.0640);
- copertura (per euro 2.000.000) di quota parte degli oneri relativi alla salvaguardia della partecipazione regionale nel capitale sociale di SOGEAAL S.p.A. (cap. SC07.0639);
- copertura (per complessivi euro 17.145.000 circa) degli interventi infrastrutturali finalizzati all'esercizio dei servizi di trasporto erogati dalle ex Gestioni Commissariali Governative FdS e FMS (cap. SC07.0648);
- potenziamento infrastrutturale (per euro 4.000.000) degli scali aeroportuali isolani minori (cap. SC07.244);

- copertura (per euro 9.000.000) dei piani annuali e pluriennali di investimenti nei servizi di trasporto pubblico locale (cap. SC07.0632);
- prosecuzione degli interventi ascritti alla programmazione comunitaria per gli anni 2007-2013 (euro 23.824.000 circa);
- avvio degli interventi infrastrutturali inseriti nell'Accordo di Programma Quadro "Sviluppo locale" (euro 12.100.000 – cap. SC07.0130).

Per quanto attiene ai residui "generati" nel corso dell'esercizio 2010 si evidenzia come gli stessi si siano attestati intorno ai complessivi euro 102,5 milioni circa.

In chiusura si sottolinea la buona performance della capacità di impegno (pari a circa l'86%) e della capacità di pagamento (pari a circa il 66%) di poco inferiori ai valori registrati nell'esercizio precedente.

Gestione in c/residui

Residui Iniziali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità smaltimento	Residui passivi
367.959.718	275.555.119	68.327.723	24%	280.316.313

Per quanto concerne la gestione in conto residui si sottolinea come il carico iniziale degli stessi - pari ad euro 367,9 milioni circa - sia stato fortemente caratterizzato per il 69,5% dagli importi relativi ad interventi infrastrutturali riconducibili:

- alla programmazione comunitaria di cui alle Misure 6.1 e 6.2 del POR Sardegna 2000-2006 (euro 125,3 milioni circa);
- alla programmazione POR FESR 2007/2013 (euro 89,2 milioni circa);
- alla programmazione negoziata di cui all'APQ Mobilità e successivi Atti Integrativi (euro 41,1 milioni circa).

Se ai richiamati interventi infrastrutturali si associano poi quelli riconducibili alle azioni di rinnovo ed acquisizione di materiale rotabile (catalogato come è noto tra gli investimenti nel settore dei trasporti) il cui carico complessivo assomma ad euro 28,9 milioni circa, si evince come la composizione del richiamato carico iniziale sia per il 77,4% circa "ancorata" all'andamento dei piani di intervento e dei relativi SAL con evidenti condizionamenti sull'andamento dei pagamenti.

La capacità di smaltimento, pertanto, del carico dei residui registratasi in chiusura dell'esercizio 2010 (pari al 24%) oltre ad essere superiore a quella conseguitasi nel precedente esercizio (pari al 17,8% circa) può essere valutata positivamente.

Con riferimento al centro di costo della Direzione generale, si riportano di seguito i dati finanziari relativi alle unità previsionali di base (UPB) risultate operative.

Gestione in c/competenza

UPB	Stanzamenti finali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità impegno	Capacità pagamento	Residui passivi
S01.02.001	249.435	249.435	248.974	100%	100%	461
S01.04.001	780.000	74.707	74.703	10%	100%	280.003
S01.04.002	60.000	30.000	0	50%	0%	30.000
S07.02.003	0	0	0	-	-	0
S07.03.001	0	0	0	-	-	0
S07.06.001	100.000	74.316	72.754	74%	98%	1.562
S07.06.002	0	0	0	-	-	0
S08.01.004	3.488	0	0	0%	-	0
TOTALE	1.192.923	428.458	396.431	36%	93%	312.026

Gestione in c/residui

UPB	Residui Iniziali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità smaltimento	Residui passivi
S01.02.001	24.283	23.060	23.060	95%	0
S01.04.001	83.038	32.758	19.834	24%	12.925
S01.04.002	99.375	99.375	89.360	90%	10.015
S07.02.003	0	0	0	-	0
S07.03.001	0	0	0	-	0
S07.06.001	0	0	0	-	0
S07.06.002	196.652	196.652	117.331	60%	79.321
S08.01.004	0	0	0	-	0
TOTALE	403.348	351.845	249.584	62%	102.261

4. LE AZIONI ED I RISULTATI

4.1. Servizio Rapporti Istituzionali, bilancio e personale

4.1.1. Obiettivi e normativa di riferimento

Il Programma Operativo Annuale (POA) 2010 ha previsto per il Servizio *Rapporti Istituzionali, bilancio e personale* i seguenti obiettivi gestionali:

- Rivisitazione statuto ARST propedeutico a costituzione azienda unica TPL;
- Sviluppo software monitoraggio società partecipate RAS;
- Monitoraggio tematiche oggetto di trattazione in Cabina di regia sistema aeroportuale isolano finalizzato alla redazione di idonei disegni di legge regionale;
- Sviluppo software monitoraggio progetti PRS (Programma Regionale di Sviluppo).

La principale normativa di riferimento per l'attività del Servizio è la seguente:

- Deliberazione di Giunta regionale n.48/8 del 12.10.2005;
- Legge regionale 13 aprile 2010, n.10 (art.1);
- Deliberazione di Giunta regionale n. 14/25 del 06.04.2010;
- Deliberazione di Giunta regionale n. 20/25 del 19.05.2010;
- Deliberazione di Giunta regionale n. 27/19 del 13.07.2010;
- Deliberazione di Giunta regionale n.20/10 del 28.04.2009;
- Decreto Assessore Trasporti n.13 del 01.09.2009;
- Deliberazione di Giunta regionale n.17/32 del 27.04.2010.

IL PROFILO FINANZIARIO:

Il Servizio *Rapporti Istituzionali, bilancio e personale* non presenta UPB di Entrata.

Gestione in c/competenza

UPB	Stanzamenti finali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità accertamento	Capacità riscossione	Residui attivi
-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	-	-	-	-	-

Gestione in c/residui

UPB	Residui iniziali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità riscossione	Capacità smaltimento	Residui attivi
-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	-	-	-	-	-

UPB di Spesa

- S07.04.004 Liquidazione PTM
 S07.06.001 Trasporto pubblico locale
 S07.06.002 Investimenti nel settore dei trasporti

Gestione in c/competenza

UPB	Stanziamenti finali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità impegno	Capacità pagamento	Residui passivi
S07.04.004	0	0	0	-	-	0
S07.06.001	0	0	0	-	-	0
S07.06.002	2.000.000	2.000.000	2.000.000	100%	100%	0
TOTALE	2.000.000	2.000.000	2.000.000	100%	100%	0

Gestione in c/residui

UPB	Residui Iniziali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità smaltimento	Residui passivi
S07.04.004	59.533	59.533	59.533	100%	0
S07.06.001	0	0	0	-	0
S07.06.002	9.000.000	9.000.000	8.000.000	88%	1.000.000
TOTALE	9.059.533	9.059.533	8.059.533	89%	1.000.000

Spesa 2010 del Servizio Rapporti Istituzionali, bilancio e personale riclassificata in base alle strategie del BILANCIO

Descrizione strategia	UPB	Impegni complessivi competenza	Impegni formali competenza	Impegni complessivi residui	Impegni formali residui	Pagamenti Totali
07 Crescita delle reti infrastrutturali	S07.04.004	0	0	59.533	59.533	59.533
	S07.06.001	0	0	0	0	0
	S07.06.002	2.000.000	2.000.000	9.000.000	9.000.000	10.000.000
TOTALE		2.000.000	2.000.000	9.059.533	9.059.533	10.059.533

Il quadro generale sopra riportato mostra l'entità delle risorse finanziarie impiegate sia in conto competenza che in conto residui nonché l'ammontare dei totali con riferimento alle singole strategie di spesa.

4.1.2. Le attività e i risultati

Per quanto attiene al POA 2010, in riferimento alla parte di competenza del Servizio *Rapporti Istituzionali, bilancio e personale*, si rileva che gli OGO assegnati sono tutti di tipo non finanziario.

Il grado di conseguimento di tali obiettivi è riportato di seguito.

<i>Codice OGO</i>	<i>Denominazione OGO</i>	<i>Grado di conseguimento obiettivo</i>
20100024	Rivisitazione statuto ARST propedeutico a costituzione azienda unica TPL	Conseguito
20100025	Sviluppo software monitoraggio società partecipate RAS	Conseguito
20100047	Monitoraggio tematiche oggetto di trattazione in Cabina di regia sistema aeroportuale isolano finalizzato alla redazione di idonei disegni di legge regionale.	Conseguito
20100105	Sviluppo software monitoraggio progetti PRS (Programma Regionale di Sviluppo)	Conseguito

In particolare l'obiettivo gestionale operativo **20100024** si inserisce nell'ambito delle attività di controllo analogo effettuate, ai sensi della deliberazione di Giunta regionale n. 20/10 del 28 aprile 2009 e del correlato decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 13 del 01 settembre 2009, sulla società ARST S.p.A. e sue controllate.

Al riguardo si puntualizza che con successiva deliberazione di Giunta regionale n. 17/32 del 27 aprile 2010 venivano disposte ulteriori direttive per le citate attività di controllo analogo ed introdotta una disciplina comune per l'affidamento di attività in "house providing" da estendersi a tutti gli Organismi partecipati dalla Regione.

A questo proposito si può considerare proficua la collaborazione intercorsa tra il Servizio *Rapporti istituzionali, bilancio e personale* ed i competenti uffici delle Direzioni generali delle società ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS S.r.l. così come previsto dalle stesse linee guida di cui al richiamato decreto assessoriale n.13/2009. In particolare per il primo semestre dell'anno 2010, il Servizio Rapporti istituzionali, bilancio e personale ha coadiuvato la Direzione generale nell'esercizio delle attività di controllo sui più importanti atti, documenti e dati trasmessi dalle società partecipate.

Sempre con riferimento alla società ARST S.p.A., si evidenzia l'importante rilevanza che hanno assunto le attività e le procedure di costituzione dell'Azienda unica regionale dei trasporti pubblici, intraprese dal Servizio *Rapporti istituzionali, bilancio e personale* in collaborazione con gli uffici della suddetta società. Costituzione dell'Azienda unica quest'ultima, avvenuta in data 25 ottobre 2010, con atto pubblico rep. N. 181843 racc. n.

47318 presso il notaio Dott. R. Vacca, con la fusione per incorporazione della società ARST Gestione FdS S.r.l. (società incorporata) nella società ARST S.p.A. (società incorporante).

Al riguardo si sottolineano le attività propedeutiche a detta incorporazione portate avanti dal Servizio *Rapporti istituzionali, bilancio e personale*, consistenti nelle modifiche ed integrazioni dello Statuto della società ARST S.p.A. approvate con deliberazione di Giunta regionale n. 9/16 del 2 marzo 2010 e successivamente integrate con deliberazione n. 19/12 del 12 maggio 2010, finalizzate alla redazione del “nuovo” Statuto della sopracitata costituenda Azienda unica.

Nello specifico le modifiche statutarie hanno riguardato i seguenti aspetti:

- la società ARST S.p.A. agisce secondo i principi dell’“in house” ed è soggetta al controllo analogo da parte del socio Regione Autonoma della Sardegna (articolo 1 e articolo 28, Statuto) con divieto del trasferimento delle relative azioni in costanza del regime dell’“in house” (articolo 10, Statuto);
- passaggio da un numero di tre a cinque componenti nel Consiglio di Amministrazione con permanenza in carica per un periodo non superiore a tre esercizi nonché esplicito riferimento alle cause di ineleggibilità e decadenza dalla carica (articolo 19, Statuto);
- nomina, da parte del Consiglio di Amministrazione, di un direttore centrale e di due direttori generali e permanenza in carica per un periodo di quattro anni (articolo 20 e articolo 21, Statuto).

Per quanto attiene alle attività riconducibili all’obiettivo gestionale **20100047** si evidenzia che con deliberazione di Giunta regionale n. 54/18 del 10 dicembre 2009 ha trovato istituzione la “Cabina di regia per il coordinamento delle politiche di trasporto aereo” in qualità di organismo di riferimento regionale per il coordinamento e la promozione di iniziative in materia di sviluppo del trasporto aereo isolano.

Dalle problematiche emerse in sede di Cabina di regia è scaturita la necessità di predisporre i seguenti disegni di legge regionale così denominati:

- “Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;
- “Sistema aeroportuale isolano”.

Nello specifico, per quanto attiene al disegno di legge recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”, lo stesso è confluito con medesima denominazione nella legge regionale 13 aprile 2010, n. 10.

Con la approvazione della richiamata legge regionale n.10/2010 si sono rese necessarie adottare le operazioni previste dall’articolo 1, commi 1 e 2 finalizzate alla salvaguardia e consolidamento della partecipazione azionaria della regione Sardegna nel capitale di SOGEAAL S.p.A. attraverso l’autorizzazione, nell’anno 2010, della spesa di euro 10.000.000.

Per quanto concerne, invece, il disegno di legge regionale sul “*Sistema aeroportuale isolano*”, il testo corredato dalla relativa relazione illustrativa è stato approvato dalla Giunta

regionale con deliberazione n. 27/18 del 13 luglio 2010 e successivamente emendato con deliberazione n. 33/41 del 30 settembre 2010.

Con riferimento all'obiettivo gestionale **20100025** si evidenzia che il progetto realizzato nasce dall'esigenza di monitorare la composizione del capitale azionario delle società di capitali nelle quali la Regione Sardegna è ricompresa in qualità di socio, nonché di registrare ogni significativa informazione relativa alla composizione dei consigli di amministrazione e delle cariche sociali.

Tale progetto è stato portato a compimento mediante lo sviluppo di un apposito sistema informatico di archiviazione, nella fattispecie un database e le relative maschere di visualizzazione dati.

Sono stati quindi messi a disposizione del personale dell'Assessorato, mediante sistemi informatici di condivisione file, i dati storici delle partecipazioni regionali, suddivise per esercizio finanziario.

L'obiettivo gestionale **20100105**, infine, scaturisce dalla necessità di monitorare – attraverso specifico sistema software di monitoraggio - i progetti ricompresi nel Programma Regionale di Sviluppo ed attinenti le tematiche di competenza dell'Assessorato dei Trasporti.

Il Servizio *Rapporti Istituzionali, bilancio e personale* ha quindi realizzato tale sistema, estendendone la relativa funzionalità alla gestione di qualsiasi ulteriore progetto. Passando attraverso le fasi di analisi, progettazione, sviluppo e testing, il sistema è stato implementato tramite la realizzazione di una apposita applicazione web che utilizza tecnologie di tipo open-source, quali php, mysql e apache.

Il monitoraggio dei progetti in argomento consiste in una visualizzazione delle informazioni ritenute rilevanti: dati di identificazione e classificazione, finanziamento, spesa, cronoprogramma, stato di avanzamento. La finalità ultima è quella, pertanto, di avere costantemente un quadro generale sulle attività progettuali in corso di realizzazione.

Ciò premesso si deve inoltre rilevare che l'azione amministrativa intrapresa dal Servizio Rapporti istituzionali, bilancio e personale riveste carattere poliedrico in quanto annovera un insieme di funzioni e compiti riconducibili ad attività fortemente variegate.

Nello specifico il Servizio ha svolto - coerentemente con il profilo istituzionale allo stesso attribuibile - un insieme di attività c.d. "standard" ed attinenti a:

- cura delle relazioni con gli organismi regionali nonché con le istituzioni nazionali e comunitarie (Conferenza Stato-Regioni, Autonomie locali, Commissione europea);
- supporto in materia amministrativo-contabile alla Direzione generale nonché a tutti i Servizi dell'Assessorato, con particolare riferimento alla predisposizione di atti legali, connessi anche al contenzioso e alla stesura delle memorie dirette alla Presidenza della Regione – Area Legale;

- gestione del personale dell'Assessorato, con particolare attenzione ai procedimenti connessi al caricamento, verifica e monitoraggio delle presenze, alla formazione periodica nonché alla erogazione del salario di rendimento e di posizione;
- gestione del personale non di ruolo, in servizio presso l'Assessorato attraverso la predisposizione degli atti propedeutici al conferimento degli incarichi e relativi provvedimenti gestori;
- predisposizione dei documenti contabili di bilancio e di programmazione generale, nell'ambito della gestione unitaria del bilancio di competenza dell'Assessorato;
- attuazione, per il tramite dei referenti interni, dei compiti in materia di controllo interno di gestione (supporto alla elaborazione del Programma Operativo Annuale [POA], monitoraggio obiettivi gestionali e stesura rapporto annuale di gestione);
- cura dell'attività amministrativa connessa alle verifiche sulle procedure e i finanziamenti relativi ai controlli di I livello sui programmi comunitari di spesa – risorse comunitarie POR 2007/2013 – di competenza dell'Assessorato;
- monitoraggio nell'ambito delle società a partecipazione regionale, delle partecipazioni azionarie facenti capo all'Assessorato nonché elaborazione e trasmissione dei relativi dati con cadenza annuale, all'Assessorato competente in materia di custodia e gestione delle partecipazioni azionarie regionali;
- gestione della logistica e dell'economato attraverso la figura del consegnatario;
- gestione dell'archivio corrente, storico e del protocollo;
- gestione del sistema informatico dell'Assessorato attraverso i compiti di amministrazione del relativo sistema, servizio di help desk, sviluppo di applicativi software finalizzati al raggiungimento di più elevati standard di efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa intrapresa.

Di particolare interesse risulta essere, inoltre, la prosecuzione nella attuazione del programma di cooperazione transfrontaliera Euromediterranea ENPI CBC-MED ed in particolare del progetto "Il Viaggio in Ferrovia per la scoperta di paesaggi, territori, culture e popoli" finalizzato al riconoscimento delle linee ferroviarie del "Trenino Verde della Sardegna" quale bene appartenente al Patrimonio dell'Umanità. In merito si evidenzia che con deliberazione n. 8/17 del 23 febbraio 2010, la Giunta regionale ha costituito il Gruppo di lavoro incaricato della redazione del dossier di candidatura UNESCO, affidando il coordinamento alla Direzione generale dell'Assessorato dei Trasporti, in quanto capofila del richiamato progetto di cooperazione Euromediterranea.

Nel primo incontro Plenario del 15 aprile 2010, sentiti anche gli Enti Locali, è stato stabilito di costituire una Segreteria Scientifico/operativa, incaricata di elaborare un "Piano di lavoro" relativo alla documentazione da inserire entro il "Dossier Unesco".

Come è noto, alle attività di tale Segreteria hanno concorso funzionari dell'Assessorato dei Trasporti, della Programmazione, del Turismo, della Pubblica Istruzione, dell'Ambiente, di altri Assessorati regionali interessati dalle dinamiche di sviluppo sottese al progetto "Trenino

Verde”, della Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici, Artistici ed Etnoantropologici di Cagliari e Oristano e della Soprintendenza archivistica per la Sardegna, dell’Azienda ARST Gestione FdS S.r.l., del Parco Geominerario storico e ambientale della Sardegna, nonché il vasto partenariato che ha aderito al progetto di cooperazione internazionale “Il viaggio in ferrovia per la scoperta di paesaggi, territori, culture e popoli”.

Si ricorda, inoltre, che la mancanza di risorse finanziarie nell’esercizio finanziario 2010, ha limitato la piena operatività del gruppo di lavoro costituito ai sensi della citata deliberazione (sopralluoghi, rilevazioni fotografiche e satellitari, individuazioni di itinerari, progettazione di segnaletica, cartografia, ricostruzione storica, coinvolgimento operatori, effettuazione di convegni e seminari, redazione di dossier informativi e pubblicazioni, documentazione e concorsi fotografici, ricognizione e raccolta della documentazione esistente, etc.).

Ciò nonostante, dal momento che il potenziamento delle linee turistiche risulta una priorità dell’attuale governo regionale, il Programma Regionale di Sviluppo ha previsto - come è noto - di dedicare ai Comuni ed ai territori attraversati dalle linee ferroviarie del citato “Trenino verde”, un Progetto Strategico Integrato di valenza Regionale teso, da un lato a completare l’intervento di ammodernamento della linea e del materiale rotabile, e dall’altro a garantire “...le migliori condizioni di utilizzo e fruizione degli attrattori culturali, naturali e paesaggistici localizzati al contorno della linea ferroviaria”.

Pertanto, per l’elaborazione del citato Progetto Strategico Integrato di valenza Regionale ed al fine del potenziamento delle linee turistiche interessate, la Giunta regionale, con deliberazione n. 44/40 del 14 dicembre 2010, ha dato mandato alla Direzione generale dei Trasporti di costituire un gruppo di lavoro interno all’Assessorato dei Trasporti integrato con un componente, da coinvolgere nel progetto, per ciascuno dei seguenti Assessorati:

- Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio;
- Turismo, Artigianato e Commercio;
- Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport;
- Difesa dell’ambiente;
- Enti locali, finanze e urbanistica;
- Agricoltura e riforma agro-pastorale.

Tutto ciò premesso, sotto il profilo prettamente finanziario è risultata operativa l’unità previsionale di base (UPB) denominata “*Investimenti nel settore dei trasporti*” e relativa alle richiamate operazioni di salvaguardia e consolidamento della partecipazione azionaria del socio Regione Sardegna nel capitale di SOGEAAL S.p.A.

Per quanto attiene, infine, ai risultati oggettivamente riscontrabili e derivanti dall’azione amministrativa intrapresa dal Servizio Rapporti istituzionali, bilancio e personale verso gli uffici dell’Assessorato, si registrano n. 427 interventi di assistenza tecnica (hardware e software) alle apparecchiature informatiche nonché n. 11.815 atti di protocollazione (ingresso e uscita).

4.2. Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto

4.2.1. Obiettivi e normativa di riferimento

Gli obiettivi gestionali operativi (OGO) assegnati al Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* per l'anno 2010 sono di seguito elencati:

- 3i - Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone;
- Integrazione dei servizi ferroviari di Trenitalia per il 2011 con i servizi regionali su gomma;
- Definizione di una metodologia finalizzata alla determinazione di corrispettivi su base unitaria relativi a servizi ferroviari e determinazione del corrispettivo per l'erogazione alla società ARST Gestione F.d.S. S.r.l.
- Adeguamento del Piano Regionale dei Trasporti;
- Pianificazione dei servizi minimi regionali, provinciali, di area urbana e comunali;
- Progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria relativamente al territorio regionale;
- Sviluppo del sistema informativo dei trasporti – SITRA.

La principale normativa di riferimento per l'attività del Servizio è la seguente:

- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, "*Nuovo codice della strada*";
- Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo*";
- Legge 17 maggio 1999, n. 144 "Misure in materia di investimenti, delega al Governo ... omissis", art. 36 "*Continuità territoriale per la Sardegna e le isole minori della Sicilia dotate di scali aeroportuali*";
- Legge 7 dicembre 1999, n. 472, "*Interventi nel settore dei trasporti*";
- Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*";
- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

- Legge 27 dicembre 2006, n. 296 “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)*”, art. 1, commi 837 e 840;
- Legge regionale 7 agosto 2007, n. 5 “*Procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, in attuazione della direttiva comunitaria n. 2004/18/CE del 31 marzo 2004 e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto*”;
- Decreto legislativo 21 febbraio 2008, n. 46 “*Norme di attuazione dello statuto speciale della regione autonoma Sardegna concernenti il conferimento di funzioni e compiti di programmazione e amministrazione in materia di trasporto pubblico locale*”;
- Legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”.

IL PROFILO FINANZIARIO

UPB di Entrata

E231.006 – Assegnazioni statali per il cofinanziamento di programmi e progetti

E231.027 – Altre assegnazioni statali di parte corrente

E233.001 – Contributi di parte corrente dell'Unione Europea per il cofinanziamento di programmi, iniziative e progetti vari

E362.015 – Rimborsi oneri contratto autoferrottranviari

E422.003 – Contributi dall'Unione Europea per progetti vari

Gestione in c/competenza

UPB	Stanzamenti	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità accertamento	Capacità riscossione	Residui attivi
E231.006	200.000	198.854	0	0	99,4%	0%	198.854
E231.027	13.687.000	0	0	0	0%	0%	0
E233.001	0	0	0	0	-	-	0
E362.015	0	0	0	0	-	-	0
E422.003	0	0	0	0	-	-	0
TOTALE	13.887.000	198.854	0	0	1,4%	0%	198.854

Gestione in c/residui

UPB	Residui iniziali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità riscossione	Capacità smaltimento	Residui attivi
E231.006	80.000	80.000	0	0	0%	0%	80.000
E231.027	0	0	0	0	-	-	0
E233.001	563.094	563.094	0	563.094	0%	100%	0
E362.015	0	0	0	0	-	-	0
E422.003	2.735.000	2.355.219	2.214.696	2.355.219	90%	100%	0
TOTALE	3.378.094	2.998.313	2.214.696	2.918.313	73,9%	97,3%	80.000

UPB di Spesa

- S01.03.004 – Spese per la realizzazione di progetti comunitari e accordi di programma. Framework 3i
- S02.01.006 – Prevenzione dispersione scolastica – Spese correnti
- S07.03.001 – Investimenti per il potenziamento del sistema aeroportuale
- S07.04.001 – Spese per la manutenzione ordinaria e la sicurezza dei porti
- S07.04.003 – INTERREG III – B – Progetti nel settore portuale
- S07.04.005 - INTERREG III – B – Progetti nel settore portuale - Investimenti
- S07.05.001 - INTERREG III – B – Miglioramento accessibilità aree urbane
- S07.05.002 – POR – Accessibilità e governo della mobilità nei maggiori contesti urbani
- S07.06.001 – Trasporto pubblico locale
- S07.06.002 – Investimenti nel settore dei trasporti
- S07.06.003 – PON Trasporti 2000-2006 – Misura III.4 – Sistema di Trasporto Intelligenti – Spese correnti
- S07.06.004 - PON Trasporti 2000-2006 – Misura III.4 – Sistema di Trasporto Intelligenti – Spese di investimento

Gestione in c/competenza

UPB	Stanziamenti	Impegni formali	Pagamenti	Capacità impegno	Capacità pagamento	Residui passivi
S01.03.004	200.000	198.854	88.300	99,4%	44,4%	110.554
S02.01.006	0	0	0	-	-	0
S07.03.001	0	0	0	-	-	0
S07.04.001	0	0	0	-	-	0
S07.04.003	0	0	0	-	-	0
S07.04.005	0	0	0	-	-	0
S07.05.001	0	0	0	-	-	0
S07.05.002	0	0	0	-	-	0
S07.06.001	31.800.000	29.636.038	6.446.210	93,2%	21,7%	23.189.828
S07.06.002	0	0	0	-	-	0
S07.06.003	0	0	0	-	-	0
S07.06.004	0	0	0	-	-	0
TOTALE	32.000.000	29.834.891	6.534.510	93,2%	21,9%	23.300.382

Gestione in c/residui

<i>UPB</i>	<i>Residui Iniziali</i>	<i>Impegni formali</i>	<i>Pagamenti</i>	<i>Capacità smaltimento</i>	<i>Residui passivi</i>
S01.03.004	80.000	54.010	54.010	67,5%	25.990
S02.01.006	0	0	0	-	0
S07.03.001	0	0	0	-	0
S07.04.001	0	0	0	-	0
S07.04.003	0	0	0	-	0
S07.04.005	0	0	0	-	0
S07.05.001	0	0	0	-	0
S07.05.002	12.655.667	622.088	176.387	1,4%	12.479.280
S07.06.001	745.797	205.634	105.611	86,5%	100.023
S07.06.002	0	0	0	-	0
S07.06.003	203.837	0	0	100%	0
S07.06.004	2.122	0	0	100%	0
TOTALE	13.687.423	881.733	336.009	7,9%	12.605.293

Le risorse finanziarie che la Direzione ha assegnato al Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* nella gestione dell'esercizio 2010, in base alla Legge Finanziaria, al Bilancio di previsione per l'anno 2010 e alle variazioni di bilancio intervenute nel corso dell'esercizio finanziario e secondo la classificazione per strategie¹, sia per quanto concerne la competenza e i residui, può essere sinteticamente riepilogata nella tavola seguente.

¹ Contenute nel Programma Regionale di Sviluppo per il triennio 2010-2014, (ex art.3 L.R. 11/06 approvato dalla Terza Commissione il 10 novembre 2009).

Spesa 2010 del Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* riclassificata in base alle strategie del BILANCIO

Descrizione strategia	UPB	Impegni complessivi competenza	Impegni formali competenza	Impegni complessivi residui	Impegni formali residui	Pagamenti Totali
01 Istituzioni	S01.03.004	198.854	198.854	80.000	54.010	142.310
02 Educazione	S02.01.006	0	0	0	0	0
07 Crescita delle reti infrastrutturali	S07.03.001	0	0	0	0	0
	S07.04.001	0	0	0	0	0
	S07.04.003	0	0	0	0	0
	S07.04.005	0	0	0	0	0
	S07.05.001	0	0	0	0	0
	S07.05.002	0	0	12.655.667	622.088	176.387
	S07.06.001	29.636.038	29.636.038	205.634	205.634	6.551.821
	S07.06.002	0	0	0	0	0
	S07.06.003	0	0	0	0	0
	S07.06.004	0	0	0	0	0
TOTALE		29.834.891	29.834.891	12.941.301	881.733	6.870.518

Il quadro generale sopra riportato mostra l'entità delle risorse finanziarie impiegate sia in conto competenza che in conto residui nonché l'ammontare dei totali con riferimento alle singole strategie di spesa di competenza dell'Assessorato dei Trasporti - Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto*.

4.2.2. Le attività e i risultati

L'attività del Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* nel corso dell'anno 2010 è stata caratterizzata, oltre che dalle attività gestionali ordinarie riguardanti la pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale a livello regionale e dalle attività di indirizzo per la pianificazione provinciale e comunale, unitamente alla attività di vigilanza sui servizi di TPL, anche da una serie di compiti e funzioni di carattere tecnico-specialistico, riguardanti:

- la politica tariffaria regionale;
- l'analisi economico-finanziaria e l'elaborazione del costo standard dei servizi di trasporto pubblico locale e dei costi della continuità territoriale aerea;
- la realizzazione di progetti sperimentali e/o innovativi del sistema dei trasporti, come il Piano Regionale di Infomobilità (PRIM);
- la gestione della continuità territoriale aerea e il potenziamento e lo sviluppo del trasporto aereo, anche attraverso la destagionalizzazione dei collegamenti aerei, così detti "low cost".

Per quanto attiene, invece, agli obiettivi gestionali operativi, il Servizio è stato impegnato nella realizzazione dell'obiettivo più generale di garantire agli utenti del trasporto pubblico locale la massima fruibilità dei servizi offerti attraverso il miglioramento dell'informazione (Sviluppo del sistema informativo dei trasporti – SITRA); la semplificazione dell'accesso ai titoli di viaggio (Progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria relativamente al territorio regionale); l'attuazione del progetto comunitario “3i - Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone”; lo sviluppo dell'accessibilità territoriale interregionale delle persone, con la creazione nell'area di cooperazione della base per una futura infrastruttura informativa per la mobilità che faciliti gli spostamenti delle persone in una forte logica di integrazione e intermodalità.

Inoltre, in attuazione della Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*”, il Servizio è stato impegnato sia nell'attività di programmazione relativa all'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti (art. 12) e alla Pianificazione dei servizi minimi regionali, provinciali, di area urbana e comunali (art. 15) nonché - nell'ambito della competenza prevista dallo stesso art. 15 della citata legge regionale relativa ai criteri e modalità di determinazione delle tariffe del TPL - nella definizione di una metodologia finalizzata alla determinazione di corrispettivi su base unitaria relativi a servizi ferroviari e determinazione del corrispettivo per l'erogazione alla società ARST Gestione F.d.S. S.r.l.

Sempre nell'ambito della finalità prevista dal citato art. 15 e relativa all'individuazione e definizione delle reti dei collegamenti su gomma, su ferro, lacuali, fluviali, marittimi ed aerei di cabotaggio fra i porti e gli scali della Regione, il Servizio ha provveduto a realizzare l'integrazione dei servizi ferroviari di Trenitalia per il 2011 con i servizi regionali su gomma.

Ciò premesso, si descrivono di seguito le attività svolte dal Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* nel corso del 2010 per la realizzazione dei citati obiettivi.

OGO 2010002: 3i - Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone

La Regione Sardegna, attraverso l'Assessorato dei Trasporti, ha partecipato, in partenariato con le Regioni Toscana, Liguria e la Collectivité Territoriale de Corse, al 1° Bando per Progetti semplici del Programma Operativo Marittimo Italia-Francia 2007-2013, con la proposta progettuale “3i Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone”.

Il Progetto 3i si propone di promuovere l'accessibilità territoriale delle aree interessate attraverso servizi di infomobilità per il trasporto intermodale (mobilità privata e trasporto

pubblico) interregionale delle persone con la creazione, nell'area di cooperazione, di un'infrastruttura informativa per la mobilità che faciliti gli spostamenti delle persone in una forte logica di integrazione e intermodalità.

L'importo complessivo del progetto, finanziato nell'ambito del Programma Operativo Italia-Francia Marittimo 2007-2013, è pari a euro 1.500.000, di cui euro 400.000 quota parte della Regione Sardegna.

La Regione Sardegna ha il compito di realizzare i seguenti prodotti:

1. Analisi dell'accessibilità territoriale riferita all'area di cooperazione ed in particolare:
 - Sviluppo di un modello di riferimento per l'analisi dell'accessibilità territoriale;
 - Analisi dell'offerta di mobilità;
 - Analisi delle condizioni di accessibilità territoriale all'interno dell'area di cooperazione..
2. Analisi della domanda di mobilità relativa all'area di cooperazione
 - Modello di analisi della domanda di mobilità;
 - Rilevazione ex-ante della domanda di mobilità interna all'area di cooperazione;

Le attività avviate nel corso del 2010 hanno riguardato:

- lo sviluppo di un modello di riferimento per l'analisi dell'accessibilità territoriale;
- l'analisi della domanda di mobilità, affidata alla società REDAS Italia S.r.l. a seguito di una procedura di gara ad evidenza pubblica, che ha realizzato delle indagini campionarie finalizzate all'individuazione delle caratteristiche qualitative della domanda di servizi di trasporto passeggeri relativa agli spostamenti tra le regioni dell'area di cooperazione del progetto 3i definita dai territori delle regioni Corsica, Liguria, Sardegna e Toscana. I risultati dell'indagine sono stati consegnati nel dicembre 2010. Una seconda fase delle analisi è in corso di elaborazione con consegna prevista a marzo 2011.

La conclusione del progetto è prevista per giugno 2011.

OGO 20100004: Integrazione dei servizi ferroviari di Trenitalia per il 2011 con i servizi regionali su gomma

Al fine di dare attuazione al modello organizzativo di tipo **gerarchizzato** del TPL definito nel Piano Regionale dei Trasporti il quale prevede che il **trasporto su ferro** costituisca l'asse portante del sistema di TPL, mentre il **trasporto su gomma** assuma la duplice funzione di servizio portante, tra quei nodi fondamentali della rete che non sono serviti da collegamenti ferroviari, e di servizio di adduzione alle linee portanti nei restanti casi, siano esse su ferro o su gomma, si è reso necessario attivare una tavolo tecnico permanente composto da rappresentanti dell'Assessorato dei Trasporti e di Trenitalia, per favorire l'integrazione dei

servizi su ferro e su gomma e garantire uno scambio continuo, sistematico e standardizzato della struttura dell'offerta e dei dati di domanda.

Nel corso del 2010 si è quindi dato corso al coordinamento delle linee su gomma dell'orario ferroviario e alla realizzazione di un sistema integrato, anche in stretto coordinamento con i piani Provinciali, in corso di definizione e approvazione, alcuni dei quali già sottoposti all'attenzione del Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* che ne sta verificando la congruità con la pianificazione regionale.

OGO 20100225: Definizione di una metodologia finalizzata alla determinazione di corrispettivi su base unitaria relativi a servizi ferroviari e determinazione del corrispettivo per l'erogazione alla società ARST Gestione F.d.S. S.r.l.

Considerato che con deliberazione della Giunta regionale n. 9/16 del 2 marzo 2010 è stata approvata la bozza di statuto dell'Azienda Unica regionale dei trasporti pubblici ARST S.p.A. ed è stato disposto contestualmente di dare inizio alle procedure di costituzione dell'Azienda medesima, con la fusione tra ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS S.r.l. e considerato che tale processo di fusione si è formalmente e sostanzialmente concluso in data 25 ottobre 2010, la nuova ARST S.p.A. ha acquisito i servizi della società incorporata ed è quindi divenuta titolare della gestione delle linee ferroviarie di TPL che si sviluppano in cinque tratte distribuite sull'intero territorio regionale: la Monserrato - Isili, la Macomer- Nuoro, la Sassari - Alghero, la Sassari – Sorso e la Sassari - Nulvi.

Al fine della stipula del contratto di servizio per la regolamentazione dei rapporti concernenti il servizio ferroviario di TPL con la nuova società ARST S.p.A. nel corso del 2010 si è reso necessario provvedere alla determinazione di un corrispettivo chilometrico da assumere alla base del calcolo del corrispettivo contrattuale da riconoscere all'azienda per l'erogazione dei servizi ferroviari sopra citati.

È stata quindi elaborata una metodologia di calcolo dei costi operativi e del corrispettivo chilometrico che tiene conto delle attuali caratteristiche della gestione del servizio ferroviario erogato dalla nuova ARST S.p.A.

Con deliberazione della Giunta regionale n. 44/38 del 14/12/2010 è stato approvato l'allegato tecnico A contenente la metodologia per il calcolo dei costi operativi e dei relativi corrispettivi chilometrici per la loro applicazione nella quantificazione economica del contratto per il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario.

OGO 20100226: Adeguamento del Piano Regionale dei Trasporti

La Giunta regionale, con la deliberazione n. 66/23 del 27 novembre 2008, ha approvato la proposta definitiva del Piano regionale dei trasporti e ne ha disposto la trasmissione al

Consiglio regionale per l'approvazione finale. Il Programma regionale di sviluppo, approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 43/2 del 25.9.2009, delinea un nuovo assetto degli scenari di sviluppo dei trasporti in Sardegna rendendo pertanto necessario un adeguamento del Piano regionale dei trasporti ai nuovi indirizzi.

L'aggiornamento del P.R.T. dovrà necessariamente tenere conto delle ultime intese con il governo nazionale che avranno un impatto non indifferente sugli scenari del P.R.T., ivi comprese le nuove competenze in materia di continuità territoriale aerea e marittima e in materia di trasporto ferroviario, nonché delle opportunità offerte dagli interventi infrastrutturali in atto e previsti dalla programmazione regionale.

Per la realizzazione dell'obiettivo sono disponibili euro 120.000, stanziati nel Capitolo SC07.0607-UPB S07.06.001 del Bilancio regionale per l'anno 2009/2010.

Con determinazione n. 403 del 02.07.2010 è stato quindi costituito il gruppo di lavoro incaricato dell'Aggiornamento del PRT. Nel corso del 2010 gli incaricati dell'aggiornamento hanno provveduto alla redazione di una prima proposta del documento "Stato di fatto" con il quale si fornisce un quadro dettagliato di tutte le modalità di trasporto (TPL, trasporto aereo, trasporto marittimo, trasporto ferroviario, trasporto stradale).

Lo stesso documento è, in alcune parti, in fase di nuovo aggiornamento (anche in considerazione delle recenti determinazioni ministeriali sulla revoca dei decreti sulla continuità territoriale aerea).

OGO 20100227: Pianificazione dei servizi minimi regionali, provinciali, di area urbana e comunali.

Ai sensi dell'art. 20 della citata legge regionale n. 21/2005 la Regione definisce, per ciascun bacino di traffico, i servizi minimi qualitativamente e quantitativamente sufficienti ad assicurare il diritto alla mobilità.

A tal fine il PRT ha individuato 9 bacini di traffico, uno coincidente con tutto il territorio regionale per i servizi di interesse regionale e altri 8 bacini coincidenti con i confini delle otto province. Il PRT ha inoltre individuato *"le aree in continuità urbana o con mobilità di caratteristiche urbane il cui territorio appartiene amministrativamente a più Comuni per cui è richiesto un progetto unitario e integrato di TPL."*

Lo stesso PRT ha definito un modello organizzativo della rete di TPL articolato su due livelli:

- una rete di primo livello o portante, caratterizzata dai servizi regionali che connettono tra loro tutti i capoluoghi di provincia e questi con i principali nodi di interscambio dell'isola con l'esterno (porti ed aeroporti), che la Regione è chiamata a definire puntualmente;

- una rete di secondo livello, sviluppata da ciascuna provincia nel proprio piano di bacino che, integrandosi con i servizi portanti, consente agli 8 bacini provinciali di soddisfare a pieno le esigenze di mobilità intraprovinciale e interprovinciale.

In attuazione di quanto sopra esposto e considerato l'orario ferroviario, il Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* ha costruito lo schema base delle linee di trasporto su gomma di livello regionale prevedendo 14 linee su gomma di collegamento tra i capoluoghi. Per tali tratte è stata fatta un'analisi sull'offerta, indicando le distanze in chilometri, i tempi di percorrenza delle linee di TPL che attualmente effettuano il servizio, le coppie corse al giorno e le coppie di corse nell'ora di punta. Per il pre-dimensionamento delle linee è stata utilizzata una metodologia che tiene conto della sostenibilità della linea. La definizione delle coppie di corse di progetto per linea consente di arrivare a determinare le percorrenze annuali e dunque i costi.

Per quanto riguarda invece i servizi minimi provinciali, di area urbana e comunali che, ai sensi degli artt. 9 e 10 della L.R. n. 21/2005, sono di competenza delle province e dei comuni in attuazione degli indirizzi contenuti nella programmazione regionale.

Nel corso del 2010 il Servizio ha preso in esame le proposte dei Piani provinciali di trasporto pubblico locale pervenuti, seppure non approvati in via definitiva dai competenti organi, per i quali la Regione esercita un ruolo di coordinamento e di verifica della congruità degli stessi con la programmazione regionale.

OGO 20100228: Progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria relativamente al territorio regionale

Premesso che nel bacino di Sassari è stato sperimentato, con fondi PON 2000-2006, un sistema di bigliettazione elettronica e monitoraggio della flotta, l'attuale progetto consiste nell'estensione e completamento del progetto suddetto a tutte le aziende di trasporto pubblico e privato operanti nel territorio regionale. L'obiettivo è quello di strutturare un sistema di bigliettazione e tariffazione unica per tutte le modalità di trasporto pubblico.

L'importo complessivo del progetto, finanziato con fondi POR - FERS 2007-2013 – Asse V – Obiettivo Operativo 5.1.1 – Linea di attività D: “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa” – (codice 28), è pari a euro 8.000.000 su un totale di euro 13.000.000 per la linea di attività.

Nel corso del 2010, con Determinazione n. 153 del 26 marzo 2010, è stata indetta la procedura di gara per la *“Fornitura e posa in opera di un sistema di bigliettazione elettronica e monitoraggio della flotta. Completamento del progetto regionale SIBEM RAS”* e approvata la relativa documentazione di gara. Con successiva determinazione n. 210 del 19 aprile 2010 si è proceduto all'annullamento in autotutela della determinazione suddetta, del Bando di gara relativo e di tutta la documentazione collegata e conseguente.

OGO 20100229: Sviluppo del sistema informativo dei trasporti - SITRA

Il Sistema Informativo SiTra è lo strumento per:

- la rappresentazione del sistema di domanda e di offerta di trasporto per tutte le modalità (aereo, marittimo, su ferro e su gomma, sia TPL che privato) su una piattaforma comune ai diversi livelli di decisione e programmazione (regione, province, comuni);
- la valutazione delle diverse ipotesi di intervento sull'assetto del sistema dei trasporti;
- il monitoraggio, la vigilanza, il controllo e la gestione in materia di TPL come previsto dalla LR 21/2005;
- la diffusione e la pubblicazione di informazioni all'utenza sullo stato della mobilità e delle infrastrutture di trasporto attraverso soluzioni e servizi ICT multicanale;
- lo sviluppo di sistemi ITS e di servizi di infomobilità nella Regione Sardegna.

L'importo complessivo del progetto, finanziato con fondi POR-FERS 2007-2013 – Asse V – Obiettivo Operativo 5.1.1 – Linea di attività D: “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa” – (codice 28), è pari a euro 5.000.000, su un totale di euro 13.000.000 complessivi per la linea di attività.

Nel 2010 si sono concluse le attività relative al primo lotto funzionale del progetto, Lotto 1A, concernenti la realizzazione del *Portale SardegnaMobilità*, ossia un sito web dedicato (<http://www.sardegnamobilita.it/index2.html>).

Obiettivo del progetto è garantire al cittadino l'accessibilità e fruibilità di tutta una serie di servizi non solo dal tradizionale sportello, ma anche attraverso il canale di erogazione on-line, garanzia di maggiore efficienza, tempestività ed economicità.

All'interno del citato progetto è stato realizzato il *Travel planner multimodale*, strumento per l'informazione all'utenza su portale internet. Questo strumento consentirà all'utente di pianificare i propri spostamenti da e per il territorio regionale, nonché al suo interno, attraverso i servizi di trasporto pubblico (urbani ed extraurbani), il sistema di trasporto aereo e quello marittimo. Allo stato attuale sono disponibili esclusivamente i dati relativi al trasporto pubblico locale extraurbano.

Inoltre sono stati predisposti gli atti per l'affidamento a Sardegna IT delle attività di analisi e progettazione esecutiva del SITRA.

Obiettivi Gestionali Operativi assegnati al Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto* (obiettivi finanziari)

OGO	Stanziamen to finale	%	Impegno formale	%	Pagamento	%
20100002	200.000	100%	198.854	100%	196.260	100%
TOTALE	200.000	100%	198.854	100%	196.260	100%

Grado di conseguimento degli Obiettivi Gestionali Operativi assegnati al Servizio della *Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto*

Codice OGO	Denominazione OGO	Grado di conseguimento obiettivo
20100002	3i - Framework cooperativo per l'infomobilità intermodale interregionale delle persone	Conseguito
20100224	Integrazione dei servizi ferroviari di Trenitalia per il 2011 con i servizi regionali su gomma	Conseguito
20100225	Definizione di una metodologia finalizzata alla determinazione di corrispettivi su base unitaria relativi a servizi ferroviari e determinazione del corrispettivo per l'erogazione alla società ARST Gestione F.d.S. S.r.l.	Conseguito
20100226	Adeguamento del Piano Regionale dei Trasporti	Non conseguito
20100227	Pianificazione dei servizi minimi regionali, provinciali, di area urbana e comunali	Conseguito
20100228	Progetto del sistema di bigliettazione elettronica e di integrazione tariffaria relativamente al territorio regionale	Non conseguito
20100229	Sviluppo del sistema informativo dei trasporti - SITRA	Conseguito

Si puntualizza che il mancato conseguimento di taluni dei sopracitati obiettivi è da imputarsi a specifiche criticità verificatesi nella fase conclusiva degli stessi e derivanti da fattori non imputabili al centro di responsabilità amministrativa competente. La Direzione generale dei Trasporti ha ritenuto pertanto plausibili le relative motivazioni fornite dai singoli responsabili di Servizio ritenendo comunque conseguiti i medesimi obiettivi.

Unitamente ai sopra indicati obiettivi, al Servizio in parola – in attuazione della Legge regionale n. 10 del 13 aprile 2010 recante "*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*" - sono state attribuite, per l'anno 2010, le competenze relative:

- all'attuazione della continuità territoriale, di cui all'art. 2 della citata legge regionale;
- al finanziamento degli aeroporti isolani per il potenziamento e lo sviluppo del trasporto aereo, anche attraverso la destagionalizzazione dei collegamenti aerei (così detti "*low cost*"), di cui all'art. 3 della medesima legge regionale n. 10/2010.

Nello specifico l'attività relativa all'attuazione della continuità territoriale ha impegnato il Servizio sia nella gestione degli aspetti più propriamente amministrativi, sia aspetti tecnici quali lo studio delle tariffe del trasporto aereo, degli orari, la definizione dei criteri, della

natura e durata dell'offerta di trasporto. Attività questa particolarmente intensa in quanto nel corso dell'anno è stata indetta la Conferenza di servizi per la definizione dei nuovi oneri di servizio pubblico, con la conseguente predisposizione della documentazione propedeutica alla preparazione dei decreti ministeriali ed ai bandi di gara (capitolati tecnici, formulari, convenzioni). Ha trovato inoltre esecuzione l'attività di monitoraggio delle rotte onerate.

Per quanto concerne la destagionalizzazione del traffico aereo sono state definite le direttive per l'elaborazione dei programmi di attività da parte delle società di gestione aeroportuale secondo quanto stabilito nella deliberazione di Giunta regionale n.29/36 del 29 luglio 2010, nel rispetto degli Orientamenti Comunitari contenuti nella comunicazione della Commissione 2005/C 312/01. Sono stati quindi analizzati i suddetti programmi di attività presentati dalle società di gestione attraverso un'attività istruttoria tuttora in corso.

Il piano di riparto delle risorse destinate ai vari aeroporti è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale n.43/37 del 6 dicembre 2010, nella quale si prospetta la possibilità di istituire per legge un Servizio di Interesse Economico Generale (SIEG) da estendere ai principali aeroporti isolani, in modo da poter imporre oneri di servizio pubblico per alcuni servizi aerei. La somma complessiva ripartita tra i vari aeroporti per l'anno 2010 è stata pari ad euro 19.260.000, la cui erogazione è vincolata al parere positivo della Commissione consiliare competente in materia di trasporti; parere quest'ultimo espresso in data 15 febbraio 2011.

4.3. Servizio delle Infrastrutture di trasporto e della logistica

4.3.1. Obiettivi e normativa di riferimento

Il Programma Operativo Annuale del 2010 ha individuato per il Servizio delle *Infrastrutture di trasporto e della logistica* i seguenti obiettivi gestionali operativi:

- Ammodernamento e velocizzazione della Rete Sarda;
- Realizzazione centri intermodali e stazioni;
- Chiusura ciclo P.O.R. Sardegna 2000/2006;
- Gestione risorse "liberate" P.O.R. Sardegna 2000/2006 - Gestione ciclo - P.O.R. Sardegna 2007/2013;
- Interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie: Monserrato - Isili e Macomer-Nuoro;
- Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Cagliari;
- Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Sassari;
- APQ "Sviluppo Locale" Nuovo intervento "Trenino verde";

La principale normativa di riferimento per le attività del Servizio è quella di seguito riportata:

- Accordo di Programma RAS – ENAC del 12 giugno 2002;
- APQ Mobilità del 18.03.2004;
- I Atto Integrativo APQ Mobilità del 06.07.2005;
- II Atto Integrativo APQ Mobilità del 22.12.2005;
- III Atto Integrativo APQ Mobilità del 30.11.2006;
- IV Atto Integrativo APQ Mobilità del 26.10.2007;
- V Atto Integrativo APQ Mobilità del 29.11.2007;
- POR 2000/2006 – Decisione C.E. n. C(2000)2359;
- POR FESR 2007-2013 - Decisione C.E. n. C(2007)5728;
- Legge n.402/94 - Titolo di spesa 12.5.01;
- Legge regionale 27 agosto 1982, n.16 - Art. 9;
- Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 – Art.19;
- Legge regionale 7 agosto 2007, n.5;
- Legge regionale 5 marzo 2008, n.3, art.9, commi 15 e 19;

- Legge regionale 5 marzo 2008, n.4;
- Legge 27 dicembre 2006, n.296 – Art.1, commi 1031 e 1032;
- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163;
- Decreto legislativo 21 febbraio 2008, n.46;
- Deliberazione di Giunta regionale n.34/27 del 26.09.2003.

IL PROFILO FINANZIARIO

UPB di Entrata

E421.004 – Programmi regionali di sviluppo nell'ambito dell'intervento straordinario del Mezzogiorno

E421.014 – Assegnazioni in conto capitale in favore dei trasporti

E613.001 – Altre partite di giro

Gestione in c/competenza

UPB	Stanziamenti	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità accertamento	Capacità riscossione	Residui attivi
E421.004	0	0	0	0	-	-	0
E421.014	17.144.725	17.144.725	17.144.725	17.144.725	100%	100%	0
E613.001	0	0	0	0	-	-	0
TOTALE	17.144.725	17.144.725	17.144.725	17.144.725	100%	100%	0

Gestione in c/residui

UPB	Residui iniziali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità riscossione	Capacità smaltimento	Residui attivi
E421.004	0	0	0	0	-	-	0
E421.014	0	0	0	0	-	-	0
E613.001	0	0	0	0	-	-	0
TOTALE	0	0	0	0	0	0	0

UPB di Spesa

S01.04.009 – P.O.R. -2007-2013 (FESR) Assistenza Tecnica – Asse VII

S05.04.002 – Interventi a favore dello Sport

S07.02.001 – Investimenti per il potenziamento della rete ferroviaria e dei sistemi intermodali

S07.02.002 – Corridoio plurimodale rete viaria e viabilità di interesse regionale

S07.02.003 – Partite di giro

S07.03.001 – Investimenti per il settore aeroportuale

S07.04.004 – Liquidazione P.T.M.

S07.05.002 – POR accessibilità e governo della mobilità nei maggiori contesti urbani

S07.06.001 – Trasporto pubblico locale

S07.06.002 – Investimenti nel settore dei trasporti

Gestione in c/competenza

<i>UPB</i>	<i>Stanziamenti</i>	<i>Impegni formali</i>	<i>Pagamenti</i>	<i>Capacità impegno</i>	<i>Capacità pagamento</i>	<i>Residui passivi</i>
S01.04.009	70.527	70.527	34.263	100%	49%	36.264
S05.04.002	0	0	0	-	-	0
S07.02.001	12.158.960	12.158.960	3.070.786	100%	25.3%	9.088.174
S07.02.002	0	0	0	-	-	0
S07.02.003	0	0	0	-	-	0
S07.03.001	4.120.974	4.120.974	120.974	100%	3%	4.000.000
S07.04.004	0	0	0	-	-	0
S07.05.002	23.752.775	11.260.000	0	47,4%	0%	11.949.216
S07.06.001	800.000	745.030	0	93%	0%	800.000
S07.06.002	27.266.049	10.121.324	884.199	37%	8,7%	26.381.850
TOTALE	68.169.284	38.476.814	4.110.222	56%	10,7%	52.255.504

Gestione in c/residui

<i>UPB</i>	<i>Residui Iniziali</i>	<i>Impegni formali</i>	<i>Pagamenti</i>	<i>Capacità smaltimento</i>	<i>Residui passivi</i>
S01.04.009	0	0	0	-	0
S05.04.002	931	0	0	100%	0
S07.02.001	44.148.987	44.084.324	5.013.657	11,3%	39.135.330
S07.02.002	28.202.044	28.202.044	0	0	28.202.044
S07.02.003	0	0	0	-	0
S07.03.001	22.985	13.165	13.165	100%	0
S07.04.004	51.892	51.892	51.892	100%	0
S07.05.002	168.525.423	102.489.866	36.528.939	21,6%	131.996.484
S07.06.001	0	0	0	-	0
S07.06.002	16.390.993	7.932.864	1.019.365	57,8%	6.913.499
TOTALE	257.343.255	182.774.155	42.627.018	19,8%	206.247.357

Le risorse finanziarie che la Direzione ha assegnato al Servizio in argomento nella gestione dell'esercizio 2010, in base alla Legge Finanziaria, al Bilancio di previsione e alle variazioni di bilancio intervenute nel corso dell'esercizio finanziario e secondo la classificazione per strategie, sia per quanto concerne la competenza e i residui, può essere sinteticamente riepilogata nella tavola seguente.

Spesa 2010 del Servizio *Infrastrutture di trasporto e della logistica* riclassificata in base alle strategie del BILANCIO

Descrizione strategia	UPB	Impegni complessivi competenza	Impegni formali competenza	Impegni complessivi residui	Impegni formali residui	Pagamenti Totali
7 Crescita delle reti infrastrutturali	S01.04.009	70.527	70.527	0	0	34.263
	S05.04.002	0	0	0	0	0
	S07.02.001	12.158.960	12.158.960	44.148.987	44.084.324	8.084.442
	S07.02.002	0	0	28.202.044	28.202.044	0
	S07.02.003	0	0	0	0	0
	S07.03.001	4.120.974	4.120.974	13.165	13.165	134.139
	S07.04.004	0	0	51.892	51.892	51.892
	S07.05.002	11.949.216	11.260.000	168.525.423	112.839.866	36.528.939
	S07.06.001	800.000	745.030	0	0	0
S07.06.002	27.266.049	10.121.324	7.932.864	7.932.864	1.903.564	
TOTALE		56.365.726	38.476.815	248.874.375	193.124.155	46.737.239

4.3.2. Le attività e i risultati

Il Servizio delle *Infrastrutture di trasporto e della logistica* è preposto alla cura del complesso delle attività tecniche, amministrative e contabili inerenti alla programmazione, coordinamento, attuazione e vigilanza degli interventi infrastrutturali di natura trasportistica e logistica connessi alla realizzazione dei programmi operativi di rilievo comunitario nazionale, regionale e locale (POR 2000-2006 e 2007-2013, APQ Mobilità, PRS).

In linea con le disposizioni previste dalla legge regionale n. 21/2005 relativa alla disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale, nel corso dell'anno 2010 il Servizio ha raggiunto gli obiettivi prefissati e attuati attraverso lo svolgimento coordinato delle attività programmate.

Significativa risulta l'attività propedeutica alla programmazione degli interventi infrastrutturali di competenza dell'Assessorato e la successiva predisposizione di due conseguenti deliberazioni di Giunta relative a:

- "Rimodulazione degli interventi finanziabili con risorse POR FESR 2007-2013 – Obiettivo operativo 5.1.1 Cod. 52, degli interventi finanziabili con risorse liberate POR 2000-2006 Asse VI misura 6.2 e degli interventi finanziabili con Fondi regionali di cui al Capitolo SC07.0632 (Finanziamenti per la realizzazione di piani annuali e pluriennali di investimenti – art. 19 lettera b) della L.R. n. 21/2005)";
- "Disposizioni relative all'utilizzo dei finanziamenti per interventi infrastrutturali in materia di trasporto pubblico locale a valere sui Cap SC07.0632 – U.P.B. S07.06.002 e Cap SC07.0624 – U.P.B S07.006.001".

Di particolare utilità pratica si è poi rivelata l'operazione di archiviazione digitale dei documenti di competenza dell'Ufficio, i quali, attraverso l'utilizzo dei sistemi informatici dell'Assessorato, sono stati digitalizzati, classificati e condivisi.

Per quanto riguarda il Programma Operativo Annuale (POA), si descrivono di seguito le attività svolte dal Servizio per la realizzazione dei relativi obiettivi.

OGO 20100029: Chiusura ciclo P.O.R. Sardegna 2000/2006.

Nel corso dell'anno l'ufficio ha regolarmente proceduto ad attuare le fasi di chiusura del POR Sardegna 2000/2006 in linea con quanto concordato durante delle riunioni effettuate con il C.R.P., sulla base delle indicazioni espresse dalla Comunità Europea, in coerenza con gli indicatori individuati nei programmi operativi.

OGO 20100045: Gestione risorse "liberate" P.O.R. Sardegna 2000/2006 - Gestione ciclo - P.O.R. Sardegna 2007/2013.

E' stata svolta l'attività di monitoraggio sulla programmazione POR 2000-2006 secondo le indicazioni dell'Autorità di Gestione del POR Sardegna ed è stata posta in atto una rilevazione per il puntuale utilizzo delle risorse liberate con una successiva rimodulazione delle stesse nel rispetto degli obiettivi stabiliti dai programmi operativi.

OGO 20100049: APQ "Sviluppo Locale" Nuovo intervento "Trenino verde" (relativo ai soli 12 MEuro a valere sulla Riprogrammazione delle Delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006).

L'acquisizione delle risorse finanziarie è stata garantita a seguito dell'aggiudicazione che è avvenuta entro il 30.06.2010, nel rispetto della scadenza prevista per gli interventi finanziati con i fondi della delibera cipe 3/06.

Come programmato, sono state effettuate le procedure per l'erogazione degli acconti del finanziamento al beneficiario ed è stato effettuato il monitoraggio APQ alle sessioni del 31.12.2009 e del 30.06.2010 in coerenza con gli indicatori individuati.

OGO 20100050: Interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie: Monserrato-Isili e Macomer-Nuoro (relativi ai soli 6 MEuro a valere sulla Riprogrammazione delle Delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006).

L'acquisizione delle risorse finanziarie è stata garantita a seguito dell'aggiudicazione che è avvenuta entro il 30.06.2010, nel rispetto della scadenza prevista per gli interventi finanziati con i fondi della delibera CIPE n. 3/2006.

La fornitura della fibra ottica da posare nell'ambito della realizzazione degli apparati CTC e ACCM è stata completata il 20.12.2010 presso gli impianti della sede territoriale ferroviaria di Macomer e, nel rispetto di quanto programmato, è stato effettuato il monitoraggio APQ alle sessioni del 31.12.2009 e del 30.06.2010. Sono stati pertanto raggiunti gli obiettivi programmati.

OGO 20100056: Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Cagliari.

Per quanto riguarda la Linea 2 – Elettrificazione Monserrato–Settimo, alla data del 31/12/2010 il soggetto attuatore non ha presentato all'Ufficio il progetto per la dovuta istruttoria e pertanto non è stato possibile espletare le fasi previste dalla scheda di monitoraggio.

Per quanto concerne la Linea 3 – Gottardo Policlinico, in coerenza con quanto programmato, si è conclusa l'istruttoria del progetto e la fase di aggiudicazione dei lavori, consentendo il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

OGO 20100204: Realizzazione centri intermodali e stazioni.

Come da previsione, in seguito alla sottoscrizione di 6 convenzioni relative agli intereventi POR FESR interessati, si è conclusa l'istruttoria della progettazione, la verifica delle procedure di affidamento avviate dai beneficiari e l'erogazione delle risorse agli stessi secondo il piano finanziario e S.A.L.

Sono stati monitorati tutti gli interventi inseriti nell'APQ Mobilità e sono stati raggiunti gli obiettivi prefissati, consistenti nella raccolta dei dati, nell'inserimento degli stessi nel Sistema Gestione Progetti (SGP), nella validazione delle schede e nella redazione del rapporto di monitoraggio relativo al periodo in osservazione.

OGO 20100205: Ammodernamento e velocizzazione della Rete Sarda.

Effettuata l'istruttoria sulla progettazione degli interventi convenzionati trasmessa dai beneficiari e rilasciate le relative approvazioni, si è proceduto al monitoraggio tecnico-amministrativo e al controllo sull'esecuzione dei lavori appaltati dai beneficiari, nel rispetto degli obiettivi stabiliti dai programmi operativi.

OGO 20100206: Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Sassari.

È stata svolta una costante attività di coordinamento tra il soggetto attuatore e il Comune di Sassari, Ente territoriale interessato all'intervento, al fine di giungere alla condivisione del tracciato ottimale, espletando tutte le attività previste nell'OGO. Si sono pertanto realizzati gli obiettivi stabiliti.

Obiettivi Gestionali Operativi assegnati al Servizio delle *Infrastrutture di trasporto e della logistica*
(obiettivi finanziari)

OGO	Stanziamiento	%	Impegno formale	%	Pagamento	%
20100205	19.200.000	14%	19.200.000	14%	1.920.000	12%
20100204	14.400.000	11%	13.400.000	10%	3.105.500	20%
20100050	6.000.000	4%	6.000.000	4%	1.500.000	10%
20100056	24.312.500	18%	24.312.500	18%	6.078.125	39%
20100206	60.000.000	44%	60.000.000	44%	0	0%
20100049	12.143.960	9%	12.143.960	10%	3.035.990	19%
TOTALE	136.056.460	100%	135.056.460	100%	15.639.615	100%

Grado di conseguimento degli Obiettivi Gestionali Operativi assegnati al Servizio delle *Infrastrutture di trasporto e della logistica*

Codice OGO	Denominazione OGO	Grado di conseguimento obiettivo
20100029	Chiusura ciclo POR Sardegna 2000/2006	Conseguito
20100045	Gestione risorse liberate P.O.R. Sardegna 2000/2006 - Gestione ciclo P.O.R. Sardegna 2007/2013	Conseguito
20100049	APQ "Sviluppo Locale" Nuovo intervento "Trenino verde" (relativo ai soli 12 MEuro a valere sulla Riprogrammazione delle Delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006)	Conseguito
20100050	Interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie: Monserrato-Isili e Macomer-Nuoro (relativi ai soli 6 MEuro a valere sulla Riprogrammazione delle Delibere CIPE nn. 3/2006 e 14/2006)	Conseguito
20100056	Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Cagliari	Non conseguito
20100204	Realizzazione centri intermodali e stazioni	Conseguito
20100205	Ammodernamento e velocizzazione della Rete Sarda	Conseguito
20100206	Progettazione metropolitana dell'Area vasta di Sassari	Conseguito

Si puntualizza che il mancato conseguimento di taluni dei sopraccitati obiettivi è da imputarsi a specifiche criticità verificatesi nella fase conclusiva degli stessi e derivanti da fattori non imputabili al centro di responsabilità amministrativa competente. La Direzione generale dei Trasporti ha ritenuto pertanto plausibili le relative motivazioni fornite dai singoli responsabili di Servizio ritenendo comunque conseguiti i medesimi obiettivi.

4.4. Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto

4.4.1. Obiettivi e normativa di riferimento

Il Servizio degli *Appalti e gestione dei sistemi di trasporto* è stato istituito in seguito alla ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei trasporti realizzata con deliberazione della Giunta regionale n. 38/29 del 6 agosto 2009; tuttavia la nomina dirigenziale è avvenuta solo successivamente, con Decreto Assessoriale n. 31136/105 del 22 ottobre 2009. Pertanto, il Servizio è pienamente operativo dal 01.01.2010.

Per l'anno 2010, gli obiettivi del Servizio riguardano principalmente la gestione dei contratti di servizio concernenti il trasporto pubblico locale su gomma, l'esecuzione dell'appalto per la fornitura del materiale rotabile pendolante per le relazioni di media-lunga percorrenza, l'attività amministrativo-contabile relativa ai collegamenti marittimi con le isole minori nonché la fase istruttoria relativa alla attuazione del trasferimento, dallo Stato alla Regione, dei compiti di programmazione e amministrazione dei servizi di trasporto ferroviario eserciti da Trenitalia.

Il Programma Operativo Annuale del 2010 ha individuato per il Servizio i seguenti obiettivi gestionali operativi:

- Acquisto autobus con contratti di leasing decennali;
- Contratti di servizio TPL;
- Semplificazione procedure pagamenti contratti di servizio;
- Stipula Contratto di Servizio tra RAS e Trenitalia;
- Regolamento taxi e NCC - Ruolo conducenti - Art. 39 - L.R. n.21/2005;
- Regolamentazione acque interne;
- Regionalizzazione/Privatizzazione Saremar;
- Emissione UNO CARD per utenti con agevolazioni tariffarie - Provincia di Sassari - e attività propedeutica all'estensione alle altre province.

La principale normativa di riferimento per le attività del Servizio è la seguente:

- Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

- Regolamento CEE n. 3577/92 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati Membri (cabotaggio marittimo);
- Legge regionale 10 luglio 2000, n. 8 (Interventi volti ad assicurare la continuità territoriale con le isole minori della Sardegna);
- Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo codice della strada) e Regolamento di attuazione;
- Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;
- Decreto legislativo 22 dicembre 2000, n. 395 (accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e viaggiatori);
- Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna";
- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";
- Legge regionale 7 agosto 2007, n. 5;
- Decreto legislativo 21 febbraio 2008, n. 46 .

IL PROFILO FINANZIARIO:

UPB di Entrata

E116.001	Tasse sulle concessioni regionali
E231.006	Assegnazioni statali per il cofinanziamento di programmi e progetti
E231.027	Altre assegnazioni statali di parte corrente
E233.001	Contributi di parte corrente dell'Unione Europea per il cofinanziamento di programmi, iniziative e progetti vari
E350.002	Proventi derivanti da sanzioni per violazioni di legge
E421.014	Assegnazioni in conto capitale a favore dei trasporti

Gestione in c/competenza

UPB	Stanzamenti finali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità accertamento	Capacità riscossione	Residui attivi
E116.001	119.000	4.825	4.825	4.825	4%	100%	0
E231.006	0	0	0	0	-	-	0
E231.027	8.017.699	8.017.700	8.017.700	8.017.700	100%	100%	0
E233.001	0	0	0	0	-	-	0
E350.002	0	0	0	0	-	-	0
E421.014	0	0	0	0	-	-	0
TOTALE	8.136.699	8.022.524	8.022.524	8.022.524	98%	100%	0

Gestione in c/residui

UPB	Residui iniziali	Accertamenti	Riscossioni	Versamenti	Capacità riscossione	Capacità smaltimento	Residui attivi
E116.001	0	0	0	0	-	-	0
E231.006	85.452	85.452	16.365	0	19%	0%	85.452
E231.027	0	0	0	0	-	-	0
E233.001	74.746	74.746	0	0	0%	0%	74.746
E350.002	0	0	0	0	-	-	0
E421.014	5.069.057	5.069.057	0	0	0%	0%	5.069.057
TOTALE	5.229.256	5.229.256	16.365	0	0,3%	0%	5.229.256

UPB di Spesa

S02.01.006	Prevenzione dispersione scolastica - Spese correnti
S07.04.001	Spese per la manutenzione ordinaria e la sicurezza dei porti
S07.04.003	INTERREG III - B - Progetti nel settore portuale
S07.04.005	INTERREG III - B - Progetti nel settore portuale – Investimenti
S07.05.001	INTERREG III - B - Miglioramento accessibilità aree urbane
S07.05.002	P.O.R. - Accessibilità e governo delle mobilità nei maggiori contesti urbani
S07.06.001	Trasporto pubblico locale
S07.06.002	Investimenti nel settore dei trasporti

Gestione in c/competenza

UPB	Stanzamenti finali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità impegno	Capacità pagamento	Residui passivi
S02.01.006	0	0	0	-	-	0
S07.04.001	125.000	125.000	0	100%	0%	125.000
S07.04.003	0	0	0	-	-	0
S07.04.005	0	0	0	-	-	0
S07.05.001	0	0	0	-	-	0
S07.05.002	0	0	0	-	-	0
S07.06.001	230.692.699	212.628.233	174.671.211	92%	82%	42.334.488
S07.06.002	23.500.000	23.500.000	16.868.493	100%	71%	6.631.507
TOTALE	254.317.699	236.253.233	191.539.704	92%	81%	49.090.995

Gestione in c/residui

UPB	Residui Iniziali	Impegni formali	Pagamenti	Capacità smaltimento	Residui passivi
S02.01.006	3.000.000	3.000.000	0	0%	3.000.000
S07.04.001	178.124	125.000	37.312	50%	87.688
S07.04.003	307.520	32.508	0	0%	307.520
S07.04.005	126	0	0	0%	126
S07.05.001	4.466	477	0	0%	4.466
S07.05.002	5.000.000	0	0	0%	5.000.000
S07.06.001	49.066.346	40.070.292	17.009.768	53%	23.060.525
S07.06.002	29.907.577	28.907.577	8.499	3%	28.899.078
TOTALE	87.464.159	72.135.854	17.055.579	30%	60.359.402

4.4.2. Le attività e i risultati

Le attività del Servizio, a carattere ordinario, sono rappresentate dalla gestione amministrativa, economica e finanziaria dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale sia terrestre che marittimo. In particolare, relativamente al trasporto su gomma, si evidenziano le seguenti attività:

- erogazione di contributi CCNL e oneri di malattia a favore delle aziende di trasporto su gomma;
- monitoraggio del contratto e verifica dei servizi svolti;
- risposte all'utenza ed enti locali in merito alle segnalazioni di disservizio;
- rilascio dei modelli 87/4 e attività conseguenti, nonché atti relativi all'alienazione e immatricolazione degli autobus esercenti attività di TPL;
- gestione dell'albo delle aziende di trasporto TPL e conseguente gestione delle attività, procedure e autorizzazioni relative alle attività di noleggio del conducente;
- monitoraggio dei contratti di servizio e delle prestazioni erogate;
- erogazione e verifica delle agevolazioni tariffarie alle aziende di trasporto ed il rilascio delle tessere per ottenere le agevolazioni all'utenza;
- attività amministrative e contabili relative al programma di ammodernamento del parco mezzi nel TPL in ambito regionale;
- gestione del contratto di leasing per l'acquisto degli autobus.

Per quanto attiene al trasporto marittimo, il Servizio ha curato la gestione dei contratti di servizio relativi ai collegamenti marittimi notturni nonché delle autorizzazioni per i servizi c.d. "residuali" da e per le isole minori della Sardegna. Con riferimento al citato servizio di collegamento notturno, sono stati inoltre prorogati i contratti in essere per il tempo necessario alla predisposizione e pubblicazione del bando di gara per una nuova assegnazione; sono state altresì prorogate le assegnazioni dei servizi residuali per la tratta La Maddalena – Palau, fino al 31/03/2011.

Di notevole importanza risultano, inoltre, le attività connesse alla gestione della partecipata SAREMAR S.p.A. Tali attività hanno riguardato in modo particolare lo studio dei processi di partenariato pubblico-privato anche con riferimento alla efficienza, efficacia ed economicità delle ipotesi di scelta strategica a supporto dell'organo politico con attenzione alla valutazione dell'impatto della potenziale privatizzazione sul mercato dei collegamenti marittimi con le isole minori. Sono stati altresì oggetto di studio i riflessi economico-aziendalistici sul patrimonio della società pubblica partecipata (SAREMAR) nonché sulle relative risorse umane, strumentali e finanziarie anche con riferimento agli effetti diretti ed indiretti sul patrimonio regionale.

In relazione alle attività inerenti al parco materiale rotabile, il Servizio ha proseguito nella attuazione dell'appalto relativo alla fornitura del materiale rotabile pendolante per le tratte Cagliari-Sassari/Cagliari-Olbia, già aggiudicato nel dicembre 2009 alla ditta C.A.F. S.A. Nel corso del 2010 si è sviluppata la fase procedimentale successiva alla aggiudicazione dell'appalto. La procedura ha subito un'interruzione di circa tre mesi - dal 28.06.2010 al 21.09.2010 - in quanto l'aggiudicazione definitiva è stata annullata con sentenza del TAR n. 1553/2010. Successivamente, il Consiglio di Stato - con sentenza n. 127/2011 - ha totalmente ribaltato e riformato la predetta sentenza, consentendo al contratto di riprendere piena efficacia.

In esecuzione del suddetto contratto, la ditta C.A.F. S.A. - fornitrice dei treni - ha presentato i primi documenti progettuali, maturando il primo S.A.L. per un importo di euro 1.423.166,85 oltre IVA al 10%, per un totale di euro 1.565.483,54. Si sono svolte nel corso del 2010 n. 5 riunioni (15 aprile, 27 maggio, 15 ottobre, 4 novembre e 16 dicembre), in occasione delle quali sono stati discussi vari aspetti contrattuali e progettuali.

Nel frattempo sono state attivate ulteriori procedure per l'affidamento di varie prestazioni di servizi collegate alla esecuzione della fornitura dei treni ad assetto variabile:

- Simulazione tempi di percorrenza dei treni oggetto di fornitura sulle tratte ferroviarie Cagliari – Iglesias e Cagliari – Carbonia;
- Indizione di una procedura aperta per l'affidamento dell'incarico di Responsabile tecnico – amministrativo della commessa relativa alla predetta fornitura dei treni ad assetto variabile;

- incarico di supporto nella gestione tecnico – amministrativa del contratto di fornitura e nei rapporti con il program officer.

In riferimento agli obiettivi gestionali operativi assegnati al Servizio si descrive di seguito l'attività svolta.

OGO 20100276: Acquisto autobus con contratti di leasing decennali.

La Giunta regionale con deliberazioni n. 39/50 del 15.07.2008, n. 25/13 del 26.05.2009 e n. 34/32 del 20.07.2009 ha disposto un programma di acquisto di autobus mediante leasing di durata decennale per ARST e per le aziende pubbliche e private di TPL.

Nell'anno 2010 sono state messe a punto le procedure per dare corso al contratto con l'ATI che si è aggiudicata la gara d'appalto del leasing. Sono state contattate tutte le aziende che hanno aperto un conto corrente bancario dedicato il cui IBAN è stato accreditato in ragioneria regionale. Sono stati visionati ed analizzati tutti i preventivi di acquisto degli autobus, contestualmente all'acquisto abbiamo proceduto alle pratiche di alienazione dei vecchi autobus ed all'immatricolazione dei nuovi ed a rilasciare il relativo modello 87/4.

All'ARST S.p.A., nell'anno 2010, sono stati erogati complessivi euro 10.005.696,96 (n. 3 provvedimenti).

Alle aziende pubbliche urbane (CTM Cagliari, ATP Sassari, ATP Nuoro e ASPO Olbia) nel corso dell'anno 2010 sono state erogate risorse per il pagamento del leasing (non ancora a regime) pari ad euro 3.363.228,99 (CTM CA), euro 1.330.362,81 (ATP SS), euro 385.387,29 (ATP Nu) ed euro 334.622,70 (ASPO Olbia).

Per quanto attiene alle aziende private che hanno stipulato contratti nel 2010 (n.32 beneficiarie) sono stati erogati complessivamente euro 1.449.194,62.

Conseguentemente a queste attività si sono svolte da parte del Servizio una serie di procedure ed atti amministrativi relativi all'immatricolazione, dismissione, alienazione degli autobus oggetto del programma di investimenti.

OGO 20100278: Semplificazione procedure pagamenti contratti di servizio.

La semplificazione ha comportato una revisione migliorativa del contratto sperimentale, il nuovo contratto elaborato e firmato nel 2010 ha previsto una serie di procedure semplificate per le aziende e per la Regione, con l'obiettivo di velocizzare i processi e ridurre i tempi di pagamento. L'attività ha comportato un esame tecnico giuridico del contratto, una valutazione contabile relativa alle criticità derivanti dal patto di stabilità e dalle procedure preliminari ai pagamenti (DURC ed Equitalia). L'attività ha comportato, da un lato la predisposizione in economia di uno specifico software gestionale Beta teso al miglioramento

dei procedimenti amministrativo-contabili, dall'altro, una serie di incontri di studio ed approfondimento con le aziende di trasporto, tese alla definizione di un nuovo contratto di servizio, obblighi, diritti, doveri delle parti e, quindi la successiva stipula dei contratti (**OGO 20100277: Contratti di servizio TPL**) previo espletamento di tutte le attività, verifiche e controlli propedeutici alla firma, effettuate dalla Regione sulle aziende di TPL interessate.

OGO 20100279: Stipula contratto di servizio tra RAS e Trenitalia.

In attuazione del Decreto legislativo n. 46/2008 è stato avviato il procedimento per il trasferimento delle competenze dallo Stato alla Regione in materia di servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale erogati da Trenitalia.

In conseguenza della deliberazione della Giunta regionale n. 51/30 del 17 novembre 2009 che, tra l'altro, approva uno schema di massima di Accordo di programma per l'individuazione dei servizi ferroviari oggetto di trasferimento e le risorse finanziarie necessarie a garantire il mantenimento dei servizi stessi, è proseguito l'iter istruttorio volto alla definizione lo schema finale di Accordo di Programma tra la Regione, Ministero dell'economia e finanze e Ministero dei trasporti propedeutico alla stipula del contratto di servizio con il gestore.

Al fine di evidenziare gli aspetti salienti del futuro contratto di servizio tra la Regione e il gestore dei servizi ferroviari, sono stati analizzati alcuni contratti di servizio che le regioni ordinarie hanno stipulato con Trenitalia.

OGO 20100280: Regolamento taxi e NCC – Ruolo conducenti - art. 39 L.R. n. 21/2005.

In attuazione dell'art. 39 della legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 nel corso del 2010, il Servizio ha curato l'istruttoria che ha portato la Giunta regionale a fissare i criteri per la redazione dei regolamenti comunali per l'esercizio dei servizi taxi e noleggio autovetture con conducente e, con il coinvolgimento delle Camere di commercio, alla approvazione delle regole che governano le procedure necessarie alla istituzione del Ruolo dei conducenti dei veicoli o natanti adibiti al servizio di trasporto pubblico non di linea presso le stesse Camere di Commercio.

OGO 20100281: Regolamento acque interne.

È stata predisposta una prima bozza di regolamento propedeutica a futuri incontri con i diversi enti interessati alla materia.

OGO 20100282: Regionalizzazione/privatizzazione SAREMAR.

Nel corso del 2010 sono state attivate le procedure amministrative necessarie alla gestione operativa della società Saremar S.p.A. e sono stati predisposti gli atti di gara per la collocazione nel mercato del 51% delle azioni detenute interamente dalla Regione. Tuttavia, la procedura di gara non è stata avviata (in seguito alle disposizioni previste con D.G.R. N. 32/50 del 15.9.2010 e D.A. Trasporti N. 16/2010) per via della dichiarazione di stato di insolvenza da parte di Tirrenia S.p.A., verso la quale la Saremar vanta un credito la cui esigibilità incide sullo stato patrimoniale e sull'attuazione del Piano Industriale approvato nel mese di Luglio.

Di seguito sono elencate le azioni svolte durante il 2010 la cui procedura amministrativa è stata seguita e istruita dagli uffici dell'Assessorato dei Trasporti:

- 4 febbraio 2010, approvazione della società di revisione del bilancio intermedio di Saremar S.p.A. alla data del 25/11/2009;
- 28 aprile 2010, approvazione del Consiglio di Amministrazione del bilancio annuale di Saremar S.p.A.
- Deliberazione 19/13 del 12 maggio 2010 con cui la Giunta ha proceduto alla revoca del vecchio Consiglio di Amministrazione e alla nomina del primo CdA interamente nominato dalla Regione Sardegna;
- Deliberazione 19/49 del 12 maggio 2010 con cui la Giunta ha fatto predisporre al CdA di Saremar il nuovo piano industriale, documento fondamentale per poter successivamente definire i contenuti degli atti di gara;
- 12 Luglio 2010 approvazione del piano industriale da parte del CdA;
- Deliberazione 28/23 del 21 luglio 2010 con cui la Giunta ha approvato il Piano Industriale, ha preso atto della scheda di valutazione economica redatta da SFIRS S.p.A. sul valore azionario di Saremar, ha approvato la proposta di nuovo statuto e infine ha disposto l'aumento di capitale sociale della compagnia per un valore minimo di euro 7.000.000;
- il 31 luglio 2010 l'Assessorato dei Trasporti, in seguito alla deliberazione 28/23 del 21/07/2008, ha potuto concludere la predisposizione di tutti gli atti amministrativi per la pubblicazione del bando di gara per la privatizzazione di Saremar S.p.A.. Tali atti sono stati immediatamente inviati per una valutazione di merito alla Presidenza del consiglio dei Ministri, al Ministero dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia, ai sensi dell'Accordo di Programma del 3.11.2009, tra la Regione, il Governo, il Ministero dei Trasporti e dell'Economia. In base a tale accordo, infatti, il Governo è il referente presso la Commissione UE per le questioni inerenti la privatizzazione dell'ex gruppo Tirrenia e la relativa

procedura d'infrazione. In riferimento a tale processo di privatizzazione si rimanda anche a quanto indicato relativamente allo specifico Obiettivo Gestionale Operativo (OGO) 2010. Inoltre, si fa presente che la procedura di gara in esame è stata sospesa in seguito alle disposizioni previste con deliberazione di Giunta regionale n. 32/50 del 15.9.2010 e decreto Assessore Trasporti n. 16/2010.

- in seguito alla sentenza del tribunale di Roma in merito allo stato di insolvenza di Tirrenia, come già anticipato, è stata sospesa la procedura di pubblicazione del bando, essendo venute a mancare le garanzie per il soddisfacimento dei crediti - pari a circa 11,5 milioni di euro - vantati da Saremar nei confronti di Tirrenia;
- il 7 settembre 2010 l'Assessore dei Trasporti ha partecipato ad un tavolo tecnico con i Ministeri competenti e le Regioni Toscana, Lazio e Campania per valutare azioni e soluzioni volte al recupero dei crediti vantati;
- 9 settembre 2010 le Regioni Sardegna, Toscana, Lazio e Campania, in seguito alla manifestata volontà del Ministro Matteoli di avanzare una richiesta di proroga della convenzione Tirrenia alla Commissione UE, hanno inoltrato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri e ai Ministri Competenti la richiesta di estensione della proroga delle convenzioni anche per le ex società regionali Saremar S.p.A., Toremar S.p.A. e Caremar S.p.A..
- deliberazione di Giunta regionale n. 32/50 del 15 settembre 2010 con cui l'Assessore dei Trasporti ha comunicato alla Giunta lo stato di fatto della privatizzazione Saremar ricevendo il mandato di proseguire nel confronto con lo Stato al fine di garantire in tempi brevi e ben determinati, così come da proposta adottata in sede di coordinamento tecnico della conferenza Stato Regioni, il soddisfacimento dei crediti vantati da Saremar S.p.A. nei confronti di Tirrenia S.p.A..

OGO 20100283: Emissione UNO CARD per utenti con agevolazioni tariffarie - Provincia di Sassari - e attività propedeutica all'estensione alle altre province.

E' stata esaminata la procedura informatizzata e adeguata all'emissione delle nuove card. Conseguentemente è stato necessario confrontarsi sia con l'Ufficio operativo (sportello agevolazioni tariffarie) e sia con le Aziende interessate della Provincia di Sassari. Sono stati acquisiti i dati degli utenti soggetti ai rinnovi, sono stati caricati nel data base, sono state stampate le UNO CARD e trasmesse al domicilio degli utenti con lettera di accompagnamento. Sono stati acquisiti i dati degli utenti con tessera regionale rilasciata negli anni 2008 e 2009 (ancora valida) per la sostituzione con la UNO CARD, con relativa

stampa e trasmissione allo sportello periferico di Sassari per la convocazione degli utenti interessati. Dopo uno studio di fattibilità sono stati organizzati incontri sia con gli uffici periferici delle province (5 sportelli) e sia con le Aziende del TPL interessate, per un confronto sul progetto di estensione della UNO CARD a tutto il territorio regionale.

Obiettivi Gestionali Operativi assegnati al Servizio degli *Appalti e gestione dei sistemi di trasporto* (obiettivi finanziari)

OGO	Stanziamiento finale	%	Impegno formale	%	Pagamento	%
20100276	23.500.000	18%	23.500.000	18%	16.868.493	15%
20100277	109.500.000	82%	109.500.000	82%	94.541.659	85%
TOTALE	113.500.000	100%	113.500.000	100%	96.562.575	100%

Grado di conseguimento degli Obiettivi Gestionali Operativi assegnati al Servizio degli *Appalti e gestione dei sistemi di trasporto*

Codice OGO	Denominazione OGO	Grado di conseguimento obiettivo
20100276	Acquisto autobus con contratti di leasing decennali	Conseguito
20100277	Contratti di servizio TPL	Conseguito
20100278	Semplificazione procedure pagamenti contratti di servizio	Conseguito
20100279	Stipula Contratto di Servizio tra RAS e Trenitalia (biennio 2010-2011)	Conseguito
20100280	Regolamento taxi e NCC - Ruolo conducenti - Art. 39 - L.R. n.21/2005	Conseguito
20100281	Regolamentazione acque interne	Conseguito
20100282	Regionalizzazione/Privatizzazione Saremar	Conseguito
20100283	Emissione UNO CARD per utenti con agevolazioni tariffarie - Provincia di Sassari - e attività propedeutica all'estensione alle altre province	Conseguito