



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Oggetto: **Affidamento in emergenza, ai sensi dell'art. 5 del Reg. 1370/2007, del contratto di servizio per il trasporto pubblico metrotranviario tra Regione e Arst. Anni 2022-2023.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge regionale 07 gennaio 1977, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali";

VISTA la Legge regionale 13 novembre 1998, n. 31 concernente la "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";

VISTO il Decreto dell'Assessore degli affari generali, personale e riforma della Regione n. 3316/77, del 30.07.2020, con il quale sono state conferite all'Ing. Emanuela Cecere le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto pubblico terrestre presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;

VISTA la Legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

- VISTO il D. lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la legge regionale del 25 febbraio 2021, n. 4 recante *“legge di stabilità 2021”*;
- VISTA la legge regionale del 25 febbraio 2021, n.5 recante *“Bilancio di previsione triennale per gli anni 2021-2023”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 8/2 del 3 marzo 2021 *“Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all’approvazione della legge di bilancio di previsione 2021-2023, n. 5 del 25 febbraio 2021 (pubblicata nel BURAS - Supplemento Ordinario n. 1 al Bollettino n. 12 del 25.2.2021)”* e ss.mm.ii;
- VISTA la Legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”*;
- VISTO il Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e s.m.i.;
- VISTO il Decreto legislativo n. 46 del 21 febbraio 2008 recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della regione Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative, in attuazione del capo I della legge n. 59 del 1997”*;
- VISTA la Legge 23 luglio 2009, n. 99 e, in particolare, l’articolo 61 recante *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- RICORDATO che in virtù anche di quanto disposto dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 13/21 del 4.03.2008 e dall’Accordo procedimentale del 3.06.2008, tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna per l’attuazione del D. Lgs. n. 46 del 2008, l’ARST S.p.A. e l’ARST Gestione FdS s.r.l. sono subentrate nella titolarità dei rapporti giuridici attivi e passivi in essere al momento dell’entrata in



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

vigore del decreto legislativo citato, connessi all'esercizio delle funzioni e dei compiti facenti capo rispettivamente alla Gestione Governativa Ferrovie Meridionali Sarde e alla Gestione Governativa Ferrovie della Sardegna;

RICORDATO che, a seguito della Deliberazione della Giunta regionale n. 9/16 del 2.03.2010, è stata costituita l'Azienda Unica regionale dei trasporti pubblici in Sardegna, per fusione tra ARST S.p.A. e ARST Gestione FdS s.r.l e, in data 25.10.2010, è stato sottoscritto l'atto notarile con cui si è formalmente concluso il processo di fusione tra le società ARST SpA e ARST Gestione FdS Srl dando luogo all'ARST S.p.A., subentrata nei servizi di trasporto precedentemente erogati dalle società incorporate, tra cui quelli su metrotranvia;

RICORDATO che la Giunta regionale ha avviato, con le Deliberazioni n. 53/21 e 53/22 del 29.12.2014, un processo volto a razionalizzare l'esercizio delle funzioni in materia di trasporto ferroviario e metrotranviario stabilendo che si dovessero stipulare distinti contratti per la gestione dei servizi e per la gestione e manutenzione dell'infrastruttura, attribuendo correttamente i costi ai vari processi di produzione aziendale;

RICORDATO che è stata selezionata, con procedura di gara pubblica, una RTI - costituita dalle società HSPI + Paragon + LS Lexius Sinacta - per lo svolgimento del "Servizio di consulenza specialistica tecnico-economico-finanziaria, funzionale alla definizione di distinti contratti per la gestione dell'infrastruttura ferro-metrotranviaria di proprietà della Regione Sardegna e per la gestione dei servizi di trasporto ferroviario e metrotranviario";

CONSIDERATO che la Giunta regionale, con deliberazione n.60/27 del 11.12.2018, ha approvato il disegno di legge concernente "Istituzione del bacino di mobilità per i servizi di trasporto pubblico locale terrestre non ferroviario e disciplina degli enti di governo";

CONSIDERATO che con Deliberazione n. 38/21 del 26.09.2019 la Giunta regionale, nel dare attuazione al processo di separazione contrattuale, ha dato mandato, tra l'altro, di effettuare l'affidamento in emergenza, ai sensi dell'articolo 5, comma 5, del Reg.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

(CE) n. 1370/2007, a favore della società ARST S.p.A. del servizio di trasporto metrotranviario per un massimo di due anni e, comunque, fino alla piena operatività della riforma del trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che il RTI ha consegnato con nota prot. 12185 del 19.12.2019 e rettificato con nota prot. 12220 del 20.12.2019 i conti economici propedeutici al calcolo del corrispettivo del contratto di servizio metrotranviario, in linea con quanto previsto dalla Deliberazione n. 38/21 del 26.09.2019;

VISTA la propria determinazione rep. 778, prot. 12200 del 19.12.2019, con cui è stato affidato, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, all'ARST il "Servizio pubblico su metrotranvia", per la durata di due (2) anni nel periodo 1.1.2020 - 31.12.2021, rettificata con determinazione rep. 782, prot. 12224 del 20.12.2019;

VISTO il contratto di servizio per il trasporto pubblico su metrotranvia tra regione e ARST S.p.A per il biennio 2020-2021, Rep. n. 42/2019;

DATO ATTO che il predetto processo di riforma del trasporto pubblico locale non è stato ancora definito anche a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19;

CONSIDERATO che l'art. 26 della legge regionale n. 17 del 27.10.2021, ha stabilito che *"In armonia con quanto disposto dall'articolo 92 del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, come modificato dalla legge di conversione 24 aprile 2020, n. 27 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, recante misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19. Proroga dei termini per l'adozione di decreti legislativi) e dai contenuti della nota della Commissione europea - Direzione generale della mobilità e dei trasporti Ref. Ares (2020) 3438736 - 1° luglio 2020, i contratti di servizio di trasporto pubblico su gomma e metrotranviario sono ridefiniti, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

e (CEE) n. 1107/70, rispettivamente, con scadenza fino al 2 dicembre 2023 e fino al 31 dicembre 2023 e non oltre il termine di attuazione della riforma del trasporto pubblico locale, se anteriore. La ridefinizione è disposta nei limiti della dotazione di bilancio per il triennio 2021-2023 secondo i criteri e modalità definiti con deliberazione di Giunta regionale da adottarsi su proposta dell'Assessore competente in materia di trasporti.”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 48/57 del 10.12.2021 che ha, tra l'altro, determinato:

- di confermare, ai fini della stipula del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale metrotranviario, gli esiti dello studio del RTI di cui alla deliberazione n. 38/21 del 26.09.2019, quale riferimento per il calcolo del corrispettivo da porre alla base del nuovo contratto;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti per il tramite del competente Servizio, in ossequio a quanto espresso in premessa, di procedere all'adozione di tutti gli atti necessari alla stipula entro il 20.12.2021 dei nuovi contratti di servizio di trasporto pubblico locale non ferroviario con decorrenza dal 01.01.2022 e fino al 31.12.2023, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Reg. (CE) n. 1370/2007, al fine di non pregiudicare la necessaria continuità nell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

DATO ATTO che, nelle more dell'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale e in conformità a quanto previsto dall'art. 26 della legge regionale n. 17 del 27.10.2021, è necessario scongiurare l'interruzione del servizio pubblico di trasporto, mediante un affidamento in house del servizio di trasporto metrotranviario, a favore di ARST S.p.A., ai sensi dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, con decorrenza 01.01.2022 e scadenza al 31.12.2023;

DATO ATTO che il corrispettivo contrattuale per il biennio 2022-2023, determinato in linea con gli esiti dello studio del RTI di cui alla deliberazione n. 38/21 del 26.09.2019 e in considerazione dell'impatto dell'emergenza pandemica sui ricavi da titoli di viaggi



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

aziendali, è stato valorizzato pari a € 4.533.389,00 (IVA esclusa) per ciascun anno contrattuale;

ACCERTATA la sussistenza della copertura finanziaria, coerentemente con i vincoli del bilancio regionale, a valere sulle disponibilità previste in conto del capitolo SC07.0616 C.d.R. 00.13.01.04 – di cui alla Missione 10, Programma 02, nel bilancio della Regione 2021-2023;

DATO ATTO che si è proceduto alla verifica della regolarità contributiva della società ARST S.p.A tramite DURC On Line n. prot. INPS 2783847 del 21.09.2021, con scadenza validità al 19.01.2022.

Per i motivi espressi in premessa

D E T E R M I N A

- Art. 1** Di affidare, ai sensi dell'articolo 5, comma 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, all'ARST S.p.A. (Codice Fiscale/Partita IVA n. 00145190922), con sede in Cagliari, via Posada n. 8/10 – C.A.P. 09123 il "Servizio pubblico su metrotranvia", per la durata di due (2) anni nel periodo 01.01.2022 - 31.12.2023, per un importo annuale pari a 4.533.389,00 (IVA esclusa), alle condizioni specificate nello schema contrattuale che si allega per costituire parte integrale e sostanziale della presente determinazione.
- Art. 2** All'obbligazione contrattuale derivante dall'affidamento del servizio in oggetto si provvederà con gli stanziamenti di bilancio previsti, per il biennio 2022-2023, a valere sul capitolo SC07.0616 C.d.R. 00.13.01.04, di cui alla Missione 10, Programma 2, del Bilancio pluriennale della Regione 2021- 2023.
- Art. 3** Di disporre, ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013, la pubblicazione della presente determinazione sul profilo committente all'indirizzo www.regione.sardegna.it, nella sezione "Amministrazione Trasparente – bandi di gara e contratti".

La presente determinazione è trasmessa, ai sensi dell'articolo 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della Direzione Generale dei Trasporti.

Il Direttore del Servizio

Ing. Emanuela Cecere

