



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Allegato 1 al Decreto n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**ALLEGATO**

**Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima tra la Sardegna e l'Isola dell'Asinara. Approvazione dei Servizi di continuità territoriale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027.**

Il servizio di trasporto pubblico marittimo tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara si articola nel collegamento tra il porto di Porto Torres (isola madre) e l'approdo di Cala Reale (Isola dell'Asinara).

Le indicazioni sul servizio minimo in termini di approdi, orari e tariffe, e i livelli minimi di servizio da garantire sono riportati nei paragrafi successivi.

**ESIGENZE DI PUBBLICO SERVIZIO**

Il servizio pubblico di collegamento marittimo per l'Isola dell'Asinara garantisce primariamente l'accesso sull'isola di addetti, veicoli e attrezzature appartenenti ai vari enti pubblici competenti, a vario titolo, sulla gestione, la tutela e la valorizzazione del parco.

Il servizio è finalizzato a garantire necessariamente le seguenti attività primarie:

- Attività di sorveglianza, assistenza sanitaria e soccorso;
- Salvaguardia e gestione dell'ecosistema del parco;
- Difesa dagli incendi boschivi;
- Gestione e manutenzione del sistema infrastrutturale (rete viaria, sistema abitativo, reti tecnologiche);
- Gestione dei servizi pubblici quali la raccolta dei rifiuti (raccolta differenziata), servizio idrico (approvvigionamento acqua potabile e trattamento e smaltimento dei reflui – trasporto autobotti e auto spurgo, ecc.).

Il servizio pubblico di collegamento marittimo garantisce, inoltre, il trasporto di mezzi e personale delle diverse attività produttive autorizzate dall'Ente parco, attive principalmente nel settore dei servizi rivolti alla fruizione turistica dell'isola.

Infine, garantisce e favorisce lo svolgimento di ulteriori attività connesse allo studio e alla ricerca, tra cui:

- attività di ricerca scientifica;
- attività legate a tirocinio universitario e tesi di laurea;
- attività sportive e ricreative;
- attività di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile.



## **APPRODI**

- **Approdo in Sardegna:** Porto commerciale di Porto Torres;
- **Approdo nell'isola dell'Asinara:** Molo di Cala Reale;
- **Distanza nautica:** 14,5 miglia circa;

Allo stato attuale, l'approdo di Cala Reale è oggetto di progettazione di una briccola di ormeggio che, una volta realizzata, potrà consentire la sosta prolungata dell'unità navale. In tal caso, il servizio potrà essere riprogrammato in base alle future condizioni di utilizzo dell'infrastruttura.

## **DURATA MASSIMA DELLA TRAVERSATA E TEMPI DI SOSTA MASSIMI A CALA REALE**

In condizioni di tempo buono, con stato del mare e del vento entro forza 2, il tempo massimo di traversata da banchina a banchina, inclusi i tempi di manovra, è di 1h 15' (un'ora e quindici minuti).

In attesa degli interventi di adeguamento tecnico funzionale del molo di Cala Reale che potrebbero agevolare l'ormeggio in sicurezza della nave e migliorare l'articolazione del programma di esercizio, per quanto riguarda la sosta dell'unità navale nell'isola permane l'indicazione dell'Autorità Marittima di cui alla nota prot. n° 0008159 del 20.04.2021 che indica in 15 minuti il tempo di sosta per le operazioni commerciali di sbarco e imbarco.

## **ORARI**

L'articolazione degli orari sui diversi periodi, come di seguito dettagliata, riprende in linea generale l'assetto storico del servizio attualmente garantito e deve essere considerata meramente indicativa per la definizione del futuro assetto dei collegamenti. Quest'ultimo potrà essere riprogrammato nei limiti posti dai livelli minimi di seguito indicati, nell'ipotesi di mutate condizioni di approdo su Cala Reale, di motivate necessità manifestate dagli enti pubblici che operano sull'isola ovvero in caso di variazioni di domanda significative.

Tale assetto sarà più puntualmente definito in considerazione anche delle esigenze rappresentate dalle comunità territoriali interessate, dalle integrazioni che si renderanno necessarie con i servizi di trasporto pubblico locale terrestre e dalle risultanze della gara pubblica di affidamento dei servizi.

Il programma di esercizio, in coerenza con il tempo massimo di traversata di 1h 15' e la sosta di 15 minuti a Cala Reale per operazioni commerciali, dovrà rispettare le seguenti indicazioni di massima relative agli orari di partenza da Porto Torres, dai quali dipendono i conseguenti orari di sosta e ripartenza da Cala Reale:

### A) Periodo invernale – Bassa Stagione: dal 01/10 al 30/04:

2 coppie di corse/ giorno per tre volte alla settimana (martedì, venerdì e domenica come da contratto cessante oppure con diversa distribuzione settimanale da stabilire ex novo successivamente all'aggiudicazione così da garantire la massima fruizione del servizio, sia da parte dell'utenza pendolare che si reca sull'isola per lavoro, sia da parte di quella privata, che di enti istituzionali:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Allegato N° \_\_\_ al DAT N° \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

- Prima coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 7:00 alle 8:30, sosta per operazioni commerciali e ripartenza per Porto Torres;
- Seconda coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 15:30 alle 16:30;

Dovranno essere garantiti i servizi anche in occasione del ponte pasquale e del 25 aprile.

B) Periodo di media stagione dal 01/05 al 20/07 e dal 01/09 al 30/09:

servizio giornaliero con 2 coppie di corse al giorno.

- Prima coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 7:00 alle 8:30;
- Seconda coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 16:00 alle 17:00;

C) Periodo di alta stagione dal 21/07 al 31/08:

servizio giornaliero con tre coppie di corse al giorno.

- Prima coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 7:00 alle 8:30;
- Seconda coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 10:00 alle 11:30;
- Terza coppia di corse: partenza da Porto Torres nella fascia oraria dalle 16:30 alle 17:30;

In caso di offerte giudicate migliorative, il quadro orario sarà adattato compatibilmente alle esigenze dell'Amministrazione e in accordo con l'aggiudicatario.

**CARATTERISTICHE DELL'UNITÀ NAVALE**

Le caratteristiche minime dell'unità navale sono sintetizzate nei punti seguenti:

- tipologia:  
traghetto Ro-Ro Passenger Ship abilitato al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, idoneo ad effettuare la tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e idonea all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali del porto di Porto Torres e del molo di Cala Reale;
- dotazioni di bordo minime:  
le navi dovranno inoltre essere dotate di:
  - saloni passeggeri climatizzati;
  - distributore automatico di snack e bevande ubicato negli spazi comuni e in particolare in quelli accessibili alle persone a mobilità ridotta;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Allegato N° \_\_\_ al DAT N° \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

- servizi igienici, di cui almeno 1 a norma per l'accesso di persone a mobilità ridotta.
- A tutela e a garanzia delle pari opportunità di trasporto delle persone a ridotta capacità motoria, le navi dovranno essere dotate di apparati che consentano l'accesso a bordo, possibilmente autonomo, dei predetti soggetti.
- La capacità di trasporto di passeggeri e veicoli dovrà essere adeguata a soddisfare almeno i flussi storici registrati sulla linea.

### **QUALITÀ DEI SERVIZI EROGATI A TERRA E A BORDO**

Nel rispetto delle disposizioni contenute dell'atto di regolazione emanato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) con delibera n° 96 del 4 ottobre 2018, Dovranno essere garantite e assicurate condizioni minime di qualità dei servizi erogati relativamente a:

- Regolarità e puntualità del servizio;
- Informazioni all'utenza e trasparenza;
- Accessibilità commerciale;
- Pulizia e comfort dei mezzi;
- Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico;
- Aspetti ambientali.

### **TARIFFE MASSIME**

Le tariffe di seguito riportate sono da intendersi come massimo livello tariffario da applicare sul servizio.

**Tabella 1 – Tariffa passeggeri**

Categorie	Porto Torres - Cala Reale e V.V.	
	Bassa e Media Stagione	Alta Stagione
	1/10-31/5	1/6-30/9
Passeggeri ordinari sola Andata	10,00	12,00
Passeggeri Ordinari <b>A/R</b>	15,00	18,00
Bambini 4-12 anni compiuti, diversamente abili e anziani di età superiore ai 70 anni	Sconto 50%	Sconto 50%
Bambini 0-3 anni compiuti	Gratuito	Gratuito
Operatori diretti sull'isola per lavoro, attività di ricerca e studio, non appartenenti ad enti istituzionali <b>sola andata</b>	5,00	5,00
Operatori diretti sull'isola per lavoro, attività di ricerca e studio, non appartenenti ad enti istituzionali <b>A/R</b>	7,50	7,50
Scolaresche in gita d'istruzione	7,50	7,50
Carnet A/R per operatori 6 viaggi mensili A/R	30,00	30,00
Abbonamento mensile Lavoratori	€ 75,00 (si applica da Maggio a Settembre)	
Personale appartenente ad enti istituzionali che si dirige sull'isola dell'Asinara esclusivamente per attività di servizio	"Gratuito"	
Passeggeri residenti a Porto Torres <b>Solo Andata</b>	5,00	5,00
Passeggeri residenti a Porto Torres <b>A/R</b>	7,5	7,5
Altre tariffe: Famiglie, gruppi organizzati e altre promozioni	Sono lasciate all' offerta migliorativa dei concorrenti per l'attribuzione di premialità	



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Allegato N° \_\_\_ al DAT N° \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

**Fruiscono della gratuità i lavoratori dipendenti appartenenti ai seguenti Enti istituzionali:**

- Regione Autonoma della Sardegna: Assessorati, Enti e società in house regionali aventi competenza diretta in materie riguardanti la gestione, la tutela e la valorizzazione del parco;
- Comune di Porto Torres e Multiservizi S.r.l. (società in “House providing” dell'Amministrazione Comunale);
- Parco Nazionale dell'Asinara;
- Capitaneria di Porto di Porto Torres;
- Forze dell'Ordine e Vigili del Fuoco;
- Servizio 118 e Servizio di guardia medica operante sull'isola;

**Tabella 2 – Tariffe autoveicoli**

Categorie	Porto Torres - Cala Reale e V.V.	
	Bassa e Media Stagione	Alta Stagione
	1/10-30/4	1/5-30/9
Auto sola Andata	35,00	35,00
Auto A/R con ritorno entro il giorno successivo coperto da servizio	50,00	50,00
Carnet Auto 6 Viaggi A/R al mese	225,00	225,00
Moto sola Andata	15,00	20,00
Moto A/R	25,00	30,00
Autobus A/R con passeggeri al seguito con rientro in giornata	170,00	180,00
Bicicletta solo andata	4,00	5,00
Bicicletta A/R in giornata	6,00	7,00
Bambini 0-3 anni compiuti	Gratuito	Gratuito
Veicoli commerciali, compresi autobus vuoti in trasferimento sull'isola [tariffa a metro lineare]	12,5 €/MTL	
Veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose, con esclusione di quelle classificate 4.1 IMDG (paglia e fieno)	maggiorazione del 100%	
Veicoli di enti istituzionali funzionali all'attività di servizio svolta sull'isola dell'Asinara	“Gratuito”	

**L'Assessore**  
**Giorgio Todde**