



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**DETERMINAZIONE PROT. N.                  REP N.                  DEL**

**Oggetto: DM 466/2021 e ss.mm.ii. – Oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa. Accettazione Italia Trasporto Aereo S.p.A. degli OSP dal 15 maggio 2022 al 14 maggio 2023 – Inefficacia e ritiro atti connessi e conseguenti alla procedura di gara aperta indetta con determinazione Prot. 5374 n.94 del 01.03.2022.**

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n.3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli affari generali, personale e riforma della Regione n. 2919/65 del 6 luglio 2020, con il quale sono conferite alla dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;*

- VISTE le LL.RR. 9 marzo 2022 n° 3 recante *“Legge di stabilità 2022”* e n° 4 recante *“Bilancio di previsione triennale 2022-2024”;*
- VISTA la legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto-legge n.185 del 25.11.2015 recante *“Misure urgenti per interventi nel territorio”* che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTA la delibera CIPE n.54 del 1° dicembre 2016, pubblicata in GU Serie Generale n.88 del 14 aprile 2017, che ha approvato il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTO il Regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione europea (2017/C 194/01) recante Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio - Oneri di servizio pubblico (OSP);
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante *“Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;*
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente *“Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”;*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- DATO ATTO** che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo "*Schema di Allegato Tecnico*" ovvero lo schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente "*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10*";
- VISTA** la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente "*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 "Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva*";
- VISTO** il D.M. n.466 del 25/11/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**;
- VISTA** la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con decorrenza dal 15 maggio 2022, sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO** che alla procedura di accettazione in argomento è stata data idonea pubblicità anche sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna e si è



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

provveduto altresì alla pubblicazione, in forma anonima, dei quesiti formulati dai vettori potenzialmente interessati e delle relative risposte;

- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.5 del D.M. n.466 del 25/11/2021, nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto, per almeno 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** potrà essere concesso, ai sensi degli artt.16, paragrafi 9 e 10, e 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica, per un periodo due anni;
- VISTA** la propria determinazione Prot. 5374 n.94 del 01.03.2022 con la quale è stata indetta la procedura di gara aperta, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 90225056A9)** (CUP E79C21000500001);
- ATTESO** che l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare i servizi aerei onerati sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria per un periodo non inferiore a 12 mesi durante tutto il semestre di pubblicazione dell'avviso di gara di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la gara pubblica;
- VISTO** l'avviso di gara di cui all'art.17, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C103 del 3 marzo 2022 con la quale è stata resa nota la gara aperta per la concessione in esclusiva del servizio aereo di linea onerato sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**;
- DATO ATTO** che alla procedura di gara in argomento è stata data idonea pubblicità anche sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna e si è provveduto altresì alla pubblicazione, in forma anonima, dei quesiti formulati dai vettori potenzialmente interessati e delle relative risposte;
- VISTO** il D.M. n.18 del 25.01.2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che integra il sopra richiamato D.M. n.466 del 25/11/2021;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- CONSIDERATO** che ai sensi e per gli effetti del citato D.M. n.18/2022, in deroga al vincolo temporale di 12 mesi di cui al paragrafo 4.1 dell'allegato tecnico al DM n.466/2021 e limitatamente al periodo di tempo intercorrente tra il 15 maggio e il 30 settembre 2022, i vettori aerei comunitari possono presentare *accettazione transitoria* per il già menzionato periodo di tempo in ordine a una o più rotte, senza diritti di esclusiva e senza compensazione finanziaria;
- CONSIDERATO** altresì che la suddetta *accettazione transitoria* decade nel caso in cui intervenga, in qualunque momento, l'accettazione prevista dall'articolo 4 del D.M. n.466/2021, ovvero l'accettazione di un vettore, senza diritti di esclusiva e senza compensazione finanziaria, per un periodo non inferiore a 12 mesi;
- CONSIDERATO** che il 23 marzo 2022 la società Italia Trasporto Aereo S.p.A. (di seguito ITA S.p.A.) ha presentato formale e integrale dichiarazione di accettazione, ai sensi dell'articolo 4 del D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii., degli oneri di servizio pubblico relativamente alla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, per il periodo dal 15 maggio 2022 al 14 maggio 2023, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria (Prot. Dir. Gen. Trasporti n.6961 del 23.03.2022) ;
- CONSIDERATO** che la sopra citata dichiarazione è stata resa in conformità alle disposizioni contenute nel D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione idonea ad attestare il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 2 dell'allegato tecnico al decreto in parola, ivi incluso un documento probatorio di un bonifico bancario di euro 150.000,00 a favore della Regione per la costituzione di un deposito cauzionale volto ad assicurare la serietà e l'affidabilità dell'accettazione;
- VISTA** la propria nota Prot. n.7002 del 24.03.2022 con la quale, è stata chiesta la collaborazione di ENAC in ordine all'accertamento del possesso dei requisiti tecnici in capo a ITA S.p.A. necessari per l'avvio del servizio;
- VISTA** la nota ENAC n.36428-P del 25.03.2022 (Prot. Dir. Gen. Trasporti n.7120 del 28.03.2022), integrata con nota n.37105 del 28.03.2022 (Prot. Dir. Gen. Trasporti n.7170 del 28.03.2022), con la quale è stato fornito positivo riscontro alla suddetta richiesta della Regione;
- CONSIDERATO** che, riguardo le verifiche dei requisiti di ITA S.p.A., è stata richiesta al competente S.I.L.D., in data 13.10.2021, l'attestazione di ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 17 della Legge n.68 del 12/03/1999 e che, non avendo ricevuto ancora



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

riscontro, si è comunque provveduto a inoltrare nuova richiesta di ottemperanza in data 25.03.2022;

**CONSIDERATO** che ITA S.p.A. è una società partecipata al 100% dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e, pertanto, ai sensi dell'art.83, comma 3, del D.Lgs. n.159/2011 e ss.mm.ii., non è richiesta l'acquisizione dell'informazione antimafia;

**CONSIDERATO** che la Regione ha provveduto a verificare positivamente il possesso degli ulteriori requisiti di cui al paragrafo 2 dell'allegato tecnico al DM n.466/2021 e ss.mm.ii.;

**RITENUTO** di dover accogliere la dichiarazione della società ITA S.p.A di accettazione per 12 mesi, a decorrere dal 15 maggio 2022, degli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa**, imposti con D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii., senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria;

**DATO ATTO** dell'inefficacia della procedura di gara aperta per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 90225056A9)**, indetta con la propria determinazione Prot. 5374 n.94 del 01.03.2022, per effetto della intervenuta accettazione di ITA S.p.A. per 12 mesi a decorrere dal 15 maggio 2022 e della necessità di ritirare tutti gli atti connessi e conseguenti posti in essere;

**ATTESTATO** di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con DGR n. 43/7 del 29/10/2021

**RITENUTO** di provvedere in merito;

**DETERMINA**

**ART. 1** Di accogliere la dichiarazione della società Italia Trasporto Aereo S.p.A di accettazione per 12 mesi a decorrere dal 15 maggio 2022 degli oneri di servizio pubblico sulla rotta **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa** imposti con D.M. n.466/2021 e ss.mm.ii., senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere compensazione finanziaria.

**ART. 2** Di dare atto dell'inefficacia della procedura di gara aperta per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 90225056A9)**, indetta con la propria determinazione Prot. 5374 n.94 del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

01.03.2022, per effetto della intervenuta accettazione di ITA S.p.A. per 12 mesi a decorrere dal 15 maggio 2022 e del ritiro di tutti gli atti connessi e conseguenti posti in essere.

ART. 3 La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Delfina Spiga

