



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETO N. 16/Gab. DEL 31/12/2010**

**Oggetto: Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi pubblici notturni di trasporto marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena.**

- VISTO lo Statuto speciale per la Sardegna e le sue norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, art. 8, comma 1;
- VISTA la legge regionale 10 luglio 2000, n. 8;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m.;
- VISTO il regolamento CEE 07 dicembre 1992, n. 3577/92, che sancisce l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi all'interno dell'Unione Europea con riferimento al settore del trasporto marittimo;
- VISTA la Decisione della Commissione delle Comunità Europee del 28 novembre 2005 (2005/842/CE);
- VISTI il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m. e la legge regionale 7 agosto 2007, n. 5 e s.m.;
- VISTI i Decreti dell'Assessore dei Trasporti nn. 16 del 30.9.2010 e 17 del 14.10.2010 contenente disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per i servizi di collegamento di trasporto marittimo di persone e veicoli con le isole minori, relativamente alla proroga dell'attuale assetto degli stessi servizi fino al 31 marzo 2011;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16/Gab.  
DEL 31/12/2010

- CONSIDERATO** che alla data del 31 marzo 2011 scadranno i contratti di servizio relativi alle tratte notturne: La Maddalena – Palau e Carloforte – Calasetta;
- CONSIDERATO** che si rende necessario fornire alla competente Direzione Generale dell'Assessorato l'indirizzo politico-amministrativo presupposto al procedimento di gara per l'aggiudicazione dei servizi in oggetto ed alla gestione della provvista finanziaria necessaria per i conseguenti atti contrattuali;
- RILEVATO** che lo stesso Regolamento CEE n. 3577/92 all'articolo 4 stabilisce che gli stati membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nel rispetto del principio di non discriminazione nei confronti di tutti gli armatori comunitari in tutti i casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale;
- RILEVATO** che con l'imposizione degli oneri di servizio pubblico si stabilisce, sempre in base al predetto articolo 4, quali porti devono essere serviti, la regolarità, continuità, frequenza, capacità di fornitura del servizio, tariffe ed equipaggio della nave;
- RITENUTO** opportuno illustrare le condizioni per l'esercizio che prevedono l'espletamento di 9 (nove) coppie di corse da e per La Maddalena, 7 (sette) coppie di corse tra Carloforte e Calasetta;
- PRESO ATTO** che sulle modalità di svolgimento dei servizi di trasporto marittimo con le isole minori, sugli orari e sulle tariffe proposti sono state sentite le amministrazioni locali interessate;
- RITENUTO** opportuno che vengano fissate condizioni minime riguardanti l'offerta tecnica delle unità navali seguendo il principio della ragionevolezza e della proporzionalità rispetto all'entità dei servizi minimi messi a gara e alle risorse economiche a disposizione, al fine di perseguire l'obiettivo del contenimento della spesa pubblica garantendo nel contempo qualità, comfort, economicità e sicurezza del servizio offerto all'utenza;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16/Gab.  
DEL 31/12/2010

- RITENUTO** necessario, in considerazione della rilevante importanza sociale del servizio, affidare le rotte onerate ad imprese con elevati requisiti tecnici e di comprovata solidità economica, finanziaria e patrimoniale;
- RILEVATO** che per determinare l'aggiudicazione del servizio sul bando di gara dovranno essere adottati criteri premiali relativi alle caratteristiche tecnico-costruttive, alla capacità di trasporto, alla qualità e al comfort delle unità navali da impiegare che, in particolare, si dovrà tenere conto dell'età delle unità navali e della necessità di garantire pari condizioni, durante il trasporto per le pesone con ridotta capacità motoria;
- RITENUTO** necessario, tra l'altro, che tra le clausole di gara vengano previste condizioni che stimolino le imprese interessate ad offrire flotte il più moderne possibili, compatibilmente alla reale offerta di mercato e alla esigenza di garantire la massima partecipazione alla gara da parte delle compagnie di navigazione interessate;
- CONSIDERATO** che, ai sensi della L.R. 21/2005, la durata del contratto di servizio dovrà avere una durata non inferiore a 6 (sei) anni;
- CONSIDERATO** che il programma d'esercizio in essere sui collegamenti notturni e il quadro tariffario applicato dal vettore pubblico Saremar S.p.A. sui servizi diurni soddisfano le esigenze di mobilità e continuità territoriale delle popolazioni residenti, dei lavoratori pendolari e del traffico turistico;
- RILEVATO** che alla spesa nel suo complesso derivante dalla procedura ad evidenza pubblica in oggetto si dovrà far fronte a valere sullo stato di previsione della spesa dell'Assessorato dei Trasporti per gli anni di vigenza del contratto stipulato a seguito dell'aggiudicazione definitiva del servizio.

**DECRETA**

Per le motivazioni espresse in premessa:



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16/Gab.  
DEL 31/12/2010

- ART. 1 La Direzione generale dell'Assessorato è tenuta ad espletare un procedimento ad evidenza pubblica per l'assegnazione del servizio pubblico di trasporto marittimo notturno di persone, veicoli e merci, della durata di 6 (sei) anni e per le tratte: La Maddalena – Palau e Carloforte – Calasetta. Il procedimento dovrà adottare, quale criterio di aggiudicazione, l'offerta economicamente più vantaggiosa, con particolare riferimento alla comprovata solidità economica, finanziaria e patrimoniale delle Società nonché al naviglio offerto.
- ART. 2 In attuazione di quanto premesso, dovranno essere perseguiti gli obiettivi di continuità, puntualità, sicurezza ed efficienza del servizio, miglioramento dei servizi resi alla clientela.
- ART. 3 Il bando, per lotti separati ed autonomi, dovrà contenere, tra le altre, indicazioni in ordine a:
- rete dei servizi da affidare, numero e frequenza delle corse in relazione alle esigenze di accessibilità notturna da e per La Maddalena e Carloforte;
  - quadro tariffario massimo applicato dal vettore pubblico Saremar S.p.A. sui servizi diurni, con possibilità di proposta migliorativa sulle tariffe merci;
  - tutela e garanzia delle pari opportunità durante il trasporto delle persone con ridotta capacità motoria alle quali dovrà essere garantita la possibilità di fruire di tutti i servizi destinati ai passeggeri;
  - obbligo del contraente a garantire, con oneri a proprio carico, il trasporto del personale e dei veicoli regionali diretti per servizio da e per La Maddalena e Carloforte.
  - Carta dei servizi del vettore, con particolare riferimento alla descrizione aziendale, i servizi di bordo e di terra, condizioni di viaggio e di trasparenza per l'utenza, ect.;
  - numero delle unità navali da impiegare, loro caratteristiche tecnico – costruttive minime con riguardo alla età non superiore ad anni trenta ai fini



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 16/Gab.  
DEL 31/12/2010

della valutazione, capacità e qualità di trasporto in sicurezza di mezzi e passeggeri, nonché ai requisiti tecnici minimi richiesti;

- valutazione della solidità patrimoniale e di equilibrio finanziario dei vettori partecipanti;

ART. 4 La Direzione generale dell'Assessorato è tenuta ad adottare gli atti contrattuali conseguenti all'aggiudicazione definitiva del servizio notturno di trasporto marittimo in continuità territoriale da e per La Maddalena e Carloforte ed a esercitare le competenti funzioni di vigilanza.

Cagliari, 31/12/2010

L'Assessore  
**Angelo Carta**