



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETO N. 7 DEL 18.05.2010**

---

**Oggetto:** Direttiva per l'attuazione della Deliberazione n. 27/24 del 09.06.2009. Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 – Obiettivo operativo 5.1.1, Cod. 52, Cod. 28 lettera(D).

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 21 del dicembre 2005;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 che ha dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Sardegna che prevede nell'Asse 5 "Sviluppo urbano" obiettivi operativi per realizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e dei servizi di accesso, disponendo che gli Assessori, secondo le rispettive competenze, definiscano le priorità e le direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione degli interventi;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008 con la quale, sono state individuate le operazioni prioritarie all'interno delle attività A "Infrastrutture di trasporto urbano sostenibile, finalizzate a migliorare sia la mobilità dei passeggeri che delle merci" (codice 52), C "Iniziative volte al rafforzamento dell'integrazione tra le diverse modalità di trasporto" (codice 26) , D "Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa" (codice 28) ed E "Realizzazione di servizi innovativi alla persona" (Mobilità sociale) (codice 25);
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 27/24 del 09.06.2009 che ha stabilito in € 13.000.000 la dotazione finanziaria dell'Assessorato dei Trasporti per la linea di attività 5.1.1.d - "*Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa*" del Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

**ATTESO** che sui codici “26”, “28” e “52” è possibile operare delle variazioni compensative in quanto codici delle categorie di spesa corrispondenti all'earmarking, ovvero identificativi degli interventi finalizzati agli obiettivi prioritari dell'Unione europea e che, quindi, gli stanziamenti indicati nelle relative tabelle sono indicativi e che con successivi provvedimenti assessoriali saranno definiti nella loro entità effettiva;

**CONSIDERATO** che con la direttiva dell'Assessore dei Trasporti emanata con Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 7 del 13.05.2009 il Servizio della Pianificazione e programmazione dei sistemi di Trasporto è stato autorizzato a procedere all'estensione del sistema di bigliettazione elettronica e integrazione tariffaria a tutto il regionale, destinando a tal scopo la somma complessiva di € 8.000.000,00 a valere sulle somme indirizzate alla linea di attività 5.1.1.d - “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa” del Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013;

**CONSIDERATO** che lo “Studio di fattibilità per la progettazione, lo sviluppo, l'avviamento e la messa in esercizio del Sistema Informativo Regionale Integrato dei Trasporti”, affidato alla società in house Sardegna IT, ha definito le attività da svolgere per la realizzazione del Sistema Informativo sulla base delle esigenze e delle richieste specifiche degli utenti del sistema, articolandole per lotti funzionali distinti, ma aggregabili e componibili per la creazione di un unico sistema complesso mediante successive fasi operative in funzione delle risorse economiche disponibili;

**CONSIDERATO** che in data 05.12.2008 è stata stipulata tra l'Assessorato dei Trasporti e Sardegna IT una convenzione, con cui è stata affidata a Sardegna IT la “Progettazione, sviluppo, avviamento e messa in esercizio del Sistema Informativo Regionale Integrato dei Trasporti - Lotto funzionale 1A - Realizzazione Portale Sardegna Mobilità e integrazione Travel Planner” per un importo complessivo pari a € 645.393,60;

**RITENUTO** opportuno, in questa condizione, dare priorità al completamento delle attività per la realizzazione del Sistema Informativo dei Trasporti – SiTra attraverso un affidamento alla società in house Sardegna IT;

**CONSIDERATO** che, a valere sulle somme destinate alla linea di attività 5.1.1.d - “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria ed informativa” del Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013, sono disponibili € 4.354.000,06;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

- RITENUTO** opportuno destinare la somma residuale del Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 - Linea di attività 5.1.1.d - di € 4.354.000,06 per le attività dirette alla realizzazione del Sistema Informativo dei Trasporti – SiTra;
- EMANA** in attuazione della sopra citata Deliberazione della Giunta regionale n. 27/24 del 09.06.2009, la seguente

**DIRETTIVA**

- ART.1** Il Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto procederà al completamento delle attività per la realizzazione del Sistema Informativo dei Trasporti – SiTra, utilizzando a tal scopo la somma complessiva di € 4.354.000,06 a valere sul Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013.
- ART. 2** Per la realizzazione delle attività di cui all'art. 1 il Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti procederà all'affidamento alla società in house Sardegna IT di tutte le attività necessarie al completamento del progetto di sviluppo, avviamento e messa in esercizio del Sistema Informativo Regionale Integrato dei Trasporti – SiTra.

**L'Assessore**

Liliana Loretta