



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 15 DEL 21 .09.2010

Oggetto: DIRETTIVA per la rimodulazione delle azioni ammesse alla rendicontazione sulle risorse liberate della misura 6.2 del POR Sardegna 2000-2006 e sulle linee di attività del POR Sardegna 2007-2013, obiettivo 5.1.1. Modifica Decreto n. 4 del 14.04.2010.

L'ASSESSORE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 21 del dicembre 2005;
- VISTO** il Piano regionale dei Trasporti approvato preliminarmente dalla Giunta regionale con la Deliberazione della Giunta regionale n. 30/44 del 02.08.2007 ed attualmente in fase di approvazione definitiva;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 che ha dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Sardegna che prevede nell'Asse 5 "Sviluppo urbano" obiettivi operativi per realizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e dei servizi di accesso, disponendo che gli Assessori, secondo le rispettive competenze, definiscano le priorità e le direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione degli interventi;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008 con la quale gli Assessori dei Trasporti e dei Lavori Pubblici, all'interno della linea di attività identificata con il codice 52, prevedono interventi diversificati al fine del miglioramento della mobilità urbana sostenibile, della sicurezza della circolazione, della razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, allo scopo della riduzione dell'inquinamento, del raggiungimento di obiettivi di "efficacia logistica";
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 27/24 del 09.06.2009 con la quale l'Assessore dei Trasporti definisce con maggior dettaglio sia le operazioni prioritarie sia la previsione della dotazione finanziaria delle stesse operazioni



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL 21.09.2010

all'interno della linea di attività "A" (cod. 52) e "C" (codice 26), e specifica che la dotazione finanziaria dell'Assessorato dei Trasporti per le linee di attività "A" "C" "D" ed "E" ammonta complessivamente a 144,2 mil €.

CONSIDERATO che sui codici "26", "28" e "52" è possibile operare delle variazioni compensative in quanto codici delle categorie di spesa corrispondenti all'earmarking, ovvero identificativi degli interventi finalizzati agli obiettivi prioritari dell'Unione europea e che, quindi, gli stanziamenti indicati nelle relative tabelle sono indicativi e che con successivi provvedimenti assessoriali saranno definiti nella loro entità effettiva;

VISTO il Decreto n. 4 del 14.04.2010 avente ad oggetto la Direttiva per l'attuazione della delibera della Giunta regionale per ultima citata, che dispone, nei confronti della Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti, di procedere alla stipula delle convenzioni necessarie per la realizzazione delle opere ivi indicate;

CONSIDERATO che in occasione del Comitato di Sorveglianza del 16 e 17 giugno 2010 l'Autorità di Gestione del PO 2007 – 2013 ha espresso la necessità di procedere ad una analisi delle operazioni inserite nelle linee di attività del PO stesso al fine di verificarne la completa coerenza e la rapidità di spesa;

CONSIDERATO che la procedura di modifica del PO FESR 2007- 2013 contempla l'inserimento della Metropolitana Leggera di Cagliari come grande progetto nell'Asse V – Sviluppo Urbano – nella linea 5.1 di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, in attuazione di quanto anticipato durante il Comitato di Sorveglianza del POR sopracitato;

VISTA la nota del Servizio delle Infrastrutture e della Logistica di Trasporto con prot. N. 8506 del 07.09.2010, indirizzata all'Autorità di Gestione del PO 2007 – 2013, con la quale Il Direttore propone la rimodulazione della linea 5.1, di propria competenza, con l'introduzione della Metropolitana di Cagliari nel PO 2007-2013, come grande progetto non concluso, e il trasferimento, dal PO 2007-2013, dei progetti connessi alla integrazione treno-bus, al miglioramento del servizio ferroviario, alla velocizzazione delle linee ferroviarie RFI e alla realizzazione di determinati centri intermodali, nella programmazione delle risorse liberate del POR 2000-2006;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL 21.09.2010

VISTA la nota dell'Autorità di Gestione del PO 2007-2013, prot. 6219/2010, assunta al prot. n. 8798 in data 20/09/2010, dove si rileva la coerenza delle operazioni sopraesposte;

RITENUTO pertanto di dover effettuare una variazione compensativa tra le risorse di cui sopra, reputando opportuno rendicontare il 2° lotto della Metropolitana leggera di Cagliari entro l'obiettivo operativo PO 2007-2013; e contemporaneamente aggiornare i sistemi di monitoraggio con le suddette modifiche;

RITENUTO di conseguenza di dovere integrare quanto disposto con il predetto Decreto n. 4, secondo quanto riportato nel successivo art. 1;

EMANA la seguente

DIRETTIVA

ARTICOLO UNICO Si dispone che la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti ponga in atto tutte le azioni necessarie affinché il Grande progetto Metropolitana di Cagliari venga inserito nel PO 2007-2013 – Asse V – linea 5.1 in sostituzione delle operazioni dei progetti connessi alla integrazione treno-bus, al miglioramento del servizio ferroviario, alla velocizzazione delle linee ferroviarie RFI e alla realizzazione di determinati centri intermodali sino alla concorrenza dell'utilizzo della risorsa finanziaria "Risorse liberate" POR 2000 – 2006" Asse VI – Misura 6.2 e contemporaneamente provveda ad aggiornare i sistemi di monitoraggio con le suddette modifiche.

Cagliari, 21.09.2010

L'Assessore

f.to

Liliana Lorettu