



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N. 4 DEL 14.04.2010

Oggetto: DIRETTIVA per l'attuazione della delibera di programmazione della Giunta regionale n. 27/24 del 09.06.2009. POR FESR 2007-2013. Integrazione ai Decreti n. 10 del 01.07.2009 e n. 2 del 09.03.2010.

L'ASSESSORE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale n. 21 del dicembre 2005;
- VISTO** il Piano regionale dei Trasporti approvato preliminarmente dalla Giunta regionale con la Deliberazione della Giunta regionale n. 30/44 del 02.08.2007 ed attualmente in fase di approvazione definitiva;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 25/14 del 24.9.2008 che ha dato concreto avvio alle procedure attuative del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Sardegna che prevede nell'Asse 5 "Sviluppo urbano" obiettivi operativi per realizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e dei servizi di accesso, disponendo che gli Assessori, secondo le rispettive competenze, definiscano le priorità e le direttive generali per l'azione amministrativa e per la gestione degli interventi;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 03.10.2008 con la quale gli Assessori dei Trasporti e dei Lavori Pubblici, all'interno della linea di attività identificata con il codice 52, prevedono interventi diversificati al fine del miglioramento della mobilità urbana sostenibile, della sicurezza della circolazione, della razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, allo scopo della riduzione dell'inquinamento, del raggiungimento di obiettivi di "efficacia logistica";
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 27/24 del 09.06.2009 con la quale l'Assessore dei Trasporti definisce con maggior dettaglio sia le operazioni prioritarie sia la previsione della dotazione finanziaria delle stesse operazioni



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL 00.04.2010

all'interno della linea di attività "A" (cod. 52) e "C" (codice 26), e specifica che la dotazione finanziaria dell'Assessorato dei Trasporti per le linee di attività "A" "C" "D" ed "E" ammonta complessivamente a 144,2 mil €.

CONSIDERATO che sui codici "26", "28" e "52" è possibile operare delle variazioni compensative in quanto codici delle categorie di spesa corrispondenti all'earmarking, ovvero identificativi degli interventi finalizzati agli obiettivi prioritari dell'Unione europea e che, quindi, gli stanziamenti sotto indicati nelle relative tabelle sono indicativi e che con successivi provvedimenti assessoriali saranno definiti nella loro entità effettiva;

RITENUTO inoltre che le somme assegnate in attuazione del presente atto e stabilite nelle relative convenzioni ed eventualmente economizzate a seguito dei ribassi d'asta dovranno essere restituite dal beneficiario alla Regione onde consentire nuovi ed ulteriori interventi;

VISTI i Decreti n. 10 del 01.07.2009 e n. 2 del 09.03.2010 citati in oggetto;

VALUTATA l'esigenza, di valorizzare le iniziative di supporto alla mobilità ciclabile al fine di controbilanciare il predominio dei tradizionali mezzi di trasporto stradali, attraverso il sistema del bike sharing o bici a noleggio, opportunamente inserito nel contesto urbano nell'area vasta di Cagliari, in linea con le disposizioni di cui L.n. 366/08 con la quale Regioni ed Autonomie locali sono chiamate ad adottare specifiche azioni in ordine alla pianificazione e programmazione di interventi di sviluppo e valorizzazione della mobilità ciclistica;

VALUTATO necessario incrementare il finanziamento per la realizzazione dell'intervento nella stazione di Samassi, al fine di poter eseguire ulteriori opere funzionali all'intervento stesso e garantire adeguata accessibilità alle aree urbane comunali penalizzate dall'infrastruttura ferroviaria;

RITENUTO pertanto di operare una variazione compensativa con l'intervento relativo al Centro intermodale di Oristano, in quanto presenta elementi di criticità inerenti ai tempi di attuazione dell'opera;

RITENUTO di conseguenza di dovere integrare quanto disposto con il predetto Decreto n. 2, secondo quanto riportato nel successivo art. 1;

EMANA la seguente



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL 00.04.2010

DIRETTIVA

ARTICOLO UNICO La Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti procede alla stipula delle convenzioni necessarie per la realizzazione delle opere sotto indicate e per gli importi indicati.

	<i>Interventi</i>	<i>Risorse finanziarie (milioni di euro)</i>
CODICE 52	1) METRO SS	60
	2) RACCORDI FERROVIARI	
	<i>Velocizzazione Oschiri</i>	2,20
	<i>Porto Torres</i>	3,00
	<i>velocizzazione Villamassargia</i>	1,30
	<i>velocizzazione Decimomannu</i>	1,30
	<i>velocizzazione Siliqua</i>	3,50
	<i>velocizzazione Oristano</i>	1,50
	<i>velocizzazione Bauladu</i>	1,80
	<i>velocizzazione Macomer</i>	0,80
	<i>velocizzazione Chilivani</i>	8,00
	<i>velocizzazione Olbia</i>	1,00
	TOTALE	24,40
	3) CENTRI INTERMODALI E STAZIONI	
	<i>Asse attrezzato urbano Elmas-Assemini-Decimomannu</i>	2,30
	<i>fermata aeroporto di Elmas</i>	0,50
	<i>Abbasanta</i>	0,50
	<i>Nuoro</i>	4,00
	<i>Carbonia</i>	1,40
	<i>Villamassargia</i>	0,40
	<i>S.Gavino</i>	1,50
	<i>Oristano</i>	1,00
	<i>Macomer</i>	1,45
<i>Iglesias</i>	5,50	



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

DECRETO N.
DEL 00.04.2010

	<i>Villasor, Serramanna, Samassi e Sanluri</i>	<i>9,50</i>
	<i>TOTALE</i>	<i>28,05</i>
	<i>4) MOBILITA' CICLABILE (Bike sharing)</i>	<i>1,30</i>
<i>TOTALE CODICE 52</i>		<i>113,75</i>

Cagliari, 14.04.2010

F.to L'Assessore

Liliana Lorettu