



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Direzione generale  
Servizio appalti e gestione dei sistemi di trasporto

***SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE MARITTIMO DI  
COMPETENZA DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA***

***RELAZIONE***

***D.L. 18.10.2012, n. 179, ART. 34, C° 20 E 21, CONVERTITO CON  
MODIFICHE DALLA L. N. 221/2012***



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

## SOMMARIO

Premessa

Normativa di riferimento

Caratteristiche del servizio

Gli attuali contratti di servizio

Modalità di affidamento prescelta

I corrispettivi contrattuali/le compensazioni del servizio pubblico

|



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

## **AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO MARITTIMO DI PERSONE E VEICOLI DA E PER LE ISOLE MINORI DELLA SARDEGNA E CORSICA – SAREMAR SPA e DELCOMAR SRL.**

**Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta, ai sensi dell'art. 34, commi 20 e 21 del Decreto legge 18/10/2012 n. 179 convertito in Legge 17/12/2012 n. 221 e dell'art. 7 del Regolamento (CE) 1370/2007.**

### **Premessa**

L'articolo 34, comma 20 del decreto legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito in legge 17 dicembre 2012 n. 221 prevede che: *“Per i servizi pubblici locali di rilevanza economica, al fine di assicurare il rispetto della disciplina europea, la parità tra gli operatori, l'economicità della gestione e di garantire adeguata informazione alla collettività di riferimento, l'affidamento del servizio è effettuato sulla base di apposita relazione, pubblicata sul sito internet dell'ente affidante, che da conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento prescelta e che definisce i contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico e servizio universale, indicando le compensazioni economiche se previste.”*

L'articolo 7 par. 1 del Regolamento (CE) 1370/2007 prevede che ciascuna autorità competente rende pubblica una volta all'anno una relazione esaustiva sugli obblighi di servizio pubblico di sua competenza, sugli operatori del servizio pubblico prescelti e sulle compensazioni e diritti di esclusiva ad essi concessi a titolo di rimborso. Tale relazione consente il controllo e la valutazione delle prestazioni di servizi, della qualità e del finanziamento della rete dei trasporti pubblici e, ove opportuno, informa in merito alla natura e alla portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi.

I collegamenti marittimi con le isole minori sarde e con la Corsica si configurino quale strumento essenziale per garantire la mobilità e le esigenze basilari di continuità territoriale delle comunità isolate interessate.

### **Normativa di riferimento**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- Regolamento CEE N. 3577/1992 e s.m.i. concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- Comunicazione della Commissione UE COM(2014) 232 del 22.4.2014 di interpretazione del medesimo Reg.to CEE N. 3577/1992;
- Direttiva 2004/18/CE e s.m.i. che coordina le procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi;
- Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. concernente "*Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";
- legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 e s.m.i. recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*";
- D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";
- legge regionale 7 agosto 2007, n. 5 e s.m.i. avente ad oggetto "*Procedure di applicazione degli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e disposizioni per la disciplina delle fasi del ciclo dell'appalto*", così come modificata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 411 del 17/12/2008;
- Accordo di programma procedimentale per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale e di trasferimento a titolo gratuito della società Saremar SpA alla Regione sarda, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna, con il quale è stato stabilito di prorogare la convenzione relativa ai collegamenti tra la Sardegna e le Isole di La Maddalena, San Pietro e Corsica, originariamente stipulata tra il Ministero della Marina Mercantile e Saremar spa in data 17 ottobre 1991 e più volte oggetto di successive proroghe, e che all'art. 6 prevede un contributo statale annuo fisso pari ad € 13.686.441,00 e l'impegno da parte della Regione sarda a contribuire, nei limiti delle disponibilità di bilancio, alla copertura degli Oneri di Servizio Pubblico per la parte eccedente le risorse finanziarie trasferite dallo Stato. Il suddetto accordo è stato fatto proprio dall'art. 19-ter del decreto legge n. 135 del 25.9.2009, convertito con modificazioni dalla L. n. 166 del 20.11.2009 e ha cessato di produrre effetti in data 30 luglio 2012, ai sensi dell'art. 1, comma 5-bis, della Legge n. 163/2010;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- Legge 20 novembre 2009, n. 166 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, con la quale la Saremar S.p.a. è stata trasferita da Tirrenia di navigazione S.p.a. alla Regione Autonoma della Sardegna a titolo gratuito, nello stato di fatto e di diritto e con le attività e passività connesse ed è stato disposto che si procedesse alla privatizzazione della Società.
- Decreto-legge 5 agosto 2010, n. 125 (convertito dalla legge n. 163/2010) che ha previsto all'articolo 1, comma 5-bis, che le regioni Sardegna, Toscana, Lazio e Campania avrebbero dovuto completare le rispettive procedure di privatizzazione nel più breve tempo e in ogni caso entro i termini di privatizzazione di Tirrenia e Siremar e la conseguente proroga delle convenzioni con le Società ex controllate Tirrenia dal 1° ottobre 2010 fino a non oltre la conclusione della medesima procedura di privatizzazione di Tirrenia;
- Legge Regionale 7 Agosto 2012, n. 15, recante *“disposizioni urgenti in materia di trasporti”* che, all'articolo 1, comma 3, ha previsto che *“la Regione, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, pubblica le procedure di gara ad evidenza pubblica e non discriminatorie per la privatizzazione dell'intero capitale azionario della Saremar Spa”* e all'articolo 1, comma 2, ha previsto che *“Nelle more dell'espletamento della gara di cui al comma 1, e comunque con decorrenza dal 1° agosto 2012, ove lo Stato cessi la corresponsione degli oneri di servizio pubblico previsti nella Convenzione siglata in data 17 ottobre 1991 e successive proroghe, relativa ai collegamenti tra la Sardegna e le Isole di La Maddalena, San Pietro e Corsica, la Regione garantisce comunque, facendosi carico dei relativi oneri, il mantenimento dei livelli essenziali di servizio pubblico ivi previsti ed indispensabili ad assicurare la continuità territoriale marittima mediante affidamento alla Saremar Spa di un apposito contratto di servizio pubblico, i cui effetti cessano contestualmente al completamento delle procedure di cessione del compendio aziendale, da attivarsi entro e non oltre sessanta giorni dall'entrata in vigore della presente legge”*.
- Legge regionale 26 luglio 2013, n. 18, art. 1, rubricato *“Autorizzazioni di spesa”*, al comma 10 ha disposto che i termini previsti dall'art. 1, commi 1 e 2, della L.R. n. 15/2012 siano prorogati *“...al 31 dicembre 2013 anche per l'eventuale individuazione di idoneo soggetto specialistico per le attività di supporto tecnico economico-finanziario e legale nelle operazioni di privatizzazione di SAREMAR Spa”*;
- Legge regionale 21 gennaio 2014, n. 7, che all'art. 5, comma 32, rubricato *“Autorizzazioni di spesa”*, come modificato dall'art. 1 della Legge regionale 13 giugno 2014, n. 11 e dall'art. 1 della Legge regionale 4 dicembre 2014 n. 25, ha disposto che i termini previsti dall'art. 1, comma 10, della L.R. n.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

18/2013 siano prorogati al 31 dicembre 2015 per le medesime finalità e che a tal fine sia autorizzata nell'anno 2015 l'ulteriore spesa fino ad euro 16.000.000,00;

- Deliberazioni di Giunta regionale n. 38/51 del 6/08/09; n. 42/16 del 15.9.2009 con la quale la Giunta regionale della Sardegna ha preso visione della bozza di accordo di programma con lo Stato e ha stabilito di procedere alla privatizzazione di Saremar S.p.A. attraverso la cessione del 51% del capitale sociale a un partner privato scelto con procedura ad evidenza pubblica; n. 46/22 del 13.10.2009; n. 51/29 del 17.11.2009 con la quale la Giunta regionale della Sardegna, prendendo atto della stipula dell'accordo di programma e dell'avvio della procedura di trasferimento di Saremar S.p.A., ha dato mandato all'Assessore dei Trasporti di predisporre gli adempimenti di competenza necessari e propedeutici alla privatizzazione di Saremar S.p.A.; n. 19/49 del 12/05/2010 e 28/23 del 21.07.2010; n. 6/8 del 8.2.2011 con la quale la Giunta regionale della Sardegna ha deliberato il riavvio della procedura di privatizzazione di Saremar S.p.A.; n. 36/6 del 1.9.2011 con la quale la Giunta regionale della Sardegna ha deliberato, ai sensi dell'art. 2446 del Codice Civile, di procedere a ricapitalizzare la Società per un importo pari al credito vantato dalla stessa nei confronti di Tirrenia di Navigazione S.p.A. in a.s., rettificata con la Deliberazione n. 25/18 del 12.6.2012, recante "Sardegna Regionale Marittima – SAREMAR S.p.A. Operazioni sul patrimonio", cassandone la parte in cui dispone "di procedere alla ricapitalizzazione di Saremar S.p.A. per un importo pari al credito vantato dalla stessa nei confronti di Tirrenia di Navigazione S.p.A. in a.s. come ammesso con decisione del Tribunale Ordinario di Roma – Sezione Fallimentare – n. 3/2010 (Tirrenia di Navigazione S.p.A. in a.s.) e dichiarato esecutivo il 1.4.2011, cron. 5078/2011"; n. 45/3 del 10.11.2011, 9/9 del 9.2.2012, 15/35 del 29.3.2013 con le quali la Regione ha provveduto, tra l'altro, a disciplinare le proprie competenze in merito all'esercizio delle funzioni amministrative attinenti i servizi pubblici di cabotaggio marittimo da e per le isole minori della Sardegna ed ha delineato il percorso per la privatizzazione della Saremar Spa, con l'indicazione delle ulteriori disposizioni di indirizzo sul processo di regionalizzazione della compagnia marittima in argomento; n. 21/30 del 13.6.2014, avente ad oggetto "*Saremar S.p.A.. Informativa e disposizioni di indirizzo politico-amministrativo sulla procedura di privatizzazione ai sensi dell'articolo 8 della legge regionale del 13.11.1998 n. 31.*" con la quale è stata sospesa la procedura negoziata di acquisizione del servizio di Advisor economico-finanziario e legale per l'intera operazione di privatizzazione della Saremar s.p.a.;

- Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 16 del 31 dicembre 2010 contenente disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura concorsuale dei servizi pubblici notturni di trasporto marittimo in continuità territoriale;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- Accordo transitorio (contratto ponte e successivi atti aggiuntivi) stipulato tra la Regione Sarda e la Saremar Spa per lo svolgimento, sino 31 dicembre 2015, delle attività di collegamento marittimo con le isole minori della Sardegna e con la Corsica, dando seguito a quanto previsto dall'art. 1, commi 1 e 2 della citata legge regionale n. 15/2012, nelle more del perfezionamento della procedura di privatizzazione. Gli oneri del suddetto accordo, quantificati sulla base dei contenuti dell'art. 19-ter della Legge n. 166/2009, risultano a carico del bilancio regionale.

### **Caratteristiche del servizio**

#### ***Gli attuali contratti di servizio***

Attualmente i servizi di cabotaggio marittimo di persone e veicoli da e per le isole minori della Sardegna sono così strutturati:

- **Isola de La Maddalena** (linea La Maddalena – Palau e viceversa): servizi diurni compensati svolti da Saremar SpA in base al contratto di servizio Rep. 17 del 5.11.2012 e successivi atti aggiuntivi con la Regione sino al 31.12.2015 e per l'importo annuale complessivo di € 13.686.441,00 (+IVA al 10%), ad esclusione dell'integrazione derivante dall'aumento dei costi gestionali che verranno eventualmente quantificati e compensati; servizi notturni compensati svolti da Delcomar srl in virtù del contratto di servizio Rep. 15 del 24.10.2012 con la Regione sino al 12.9.2018 e per l'importo annuale complessivo di € 1.389.383,00 (+IVA al 10%); servizi (linee residuali), senza compensazione ed in regime di libero mercato, svolti dagli armatori privati autorizzati: compagnie di navigazione Delcomar Srl e Maddalena Lines SpA sino al 30.9.2014.
- **Isola di S. Pietro** (linea Carloforte – Calasetta e viceversa): servizi diurni compensati svolti da Saremar SpA in base al contratto di servizio sopracitato Rep. 17/2012 e successivi atti aggiuntivi con la Regione sino al 31.12.2015; servizi notturni compensati svolti da Delcomar srl in virtù del contratto di servizio Rep. 11 del 26.7.2012 con la Regione sino al 1.1.2018 e per l'importo annuale complessivo di € 2.711.830,00 (+IVA al 10%);
- **Isola dell'Asinara** (linea Porto Torres – Asinara / Cala Reale e viceversa) servizi compensati svolti da Delcomar srl in virtù del contratto di servizio Rep. 8 del 27.3.2013 con la Regione con durata di 6 anni a decorrere dal 14.02.2014 e per l'importo annuale complessivo di € 1.423.500,00 (+IVA al 10%);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

### **Modalità di affidamento prescelta**

#### Isola di S. Pietro: linea Carloforte – Calasetta (servizi notturni)

Ai sensi della Direttiva 2004/18/CE, del D.Lgs. N. 163/2006, della L.R. N. 5/2007, della L.R. N. 21/2005, della Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 15 del 28.1.2011 al fine di procedere all'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo notturno per il trasporto di persone e veicoli per la Tratta Carloforte - Calasetta e viceversa, è stata indetta la relativa procedura aperta - con approvazione del Bando di gara, del Disciplinare di gara, del Capitolato tecnico, dello schema di contratto e dei rispettivi allegati, ai sensi dell'art. 55 del Codice dei contratti in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara.

Con Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 915 del 29.12.2011 il servizio sopracitato è stata aggiudicato alla Società Delcomar srl, con sede a Cagliari;

Per i servizi diurni compensati e svolti da Saremar SpA in virtù del contratto di servizio Rep. 17/2012 e successivi atti aggiuntivi si rimanda quanto di seguito indicato.

#### Isola de La Maddalena: linea La Maddalena – Palau (servizi notturni)

Ai sensi della Direttiva 2004/18/CE, del D.Lgs. N. 163/2006, della L.R. N. 5/2007, della L.R. N. 21/2005, della Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 15 del 28.1.2011 al fine di procedere all'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo notturno per il trasporto di persone e veicoli per la Tratta La Maddalena - Palau e viceversa, è stata indetta la relativa procedura aperta - con approvazione del Bando di gara, del Disciplinare di gara, del Capitolato tecnico, dello schema di contratto e dei rispettivi allegati, ai sensi dell'art. 55 del Codice dei contratti in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara.

Con Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 590 del 11.9.2012 il servizio sopracitato è stata aggiudicato alla Società Delcomar srl, con sede a Cagliari;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Per i servizi diurni compensati e svolti da Saremar SpA in virtù del contratto di servizio Rep. 17/2012 e successivi atti aggiuntivi si rimanda quanto di seguito indicato.

#### Isola dell'Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale)

Ai sensi della Direttiva 2004/18/CE, del D.Lgs. N. 163/2006, della L.R. N. 5/2007, della L.R. N. 21/2005, della Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 502 del 02.08.2013 al fine di procedere all'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone e veicoli per la Tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e viceversa, è stata indetta la relativa procedura aperta - con approvazione del Bando di gara, del Disciplinare di gara, del Capitolato tecnico, dello schema di contratto e dei rispettivi allegati, ai sensi dell'art. 55 del Codice dei contratti in attuazione delle direttive 2004/17/CEE e 2004/18/CEE, e da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della L.R. 5/2007 e dell'art. 83 del Codice dei contratti e secondo le modalità stabilite negli atti di gara.

Con Determinazione del Direttore del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n° 33 del 11.2.2014 il servizio sopracitato è stata aggiudicato alla Società Delcomar srl, con sede a Cagliari;

#### Collegamenti minimi con le isole minori della Sardegna e con la Corsica (servizi diurni)

Per i servizi diurni compensati e svolti da Saremar SpA, essendo scaduta la proroga della convenzione tra lo Stato e la predetta Saremar S.p.A., è stato stipulato tra la Regione e la Ditta un contratto transitorio cui è stato attribuito il n. Rep. 17 del 05.11.2012, rettificato con Atto aggiuntivo Rep. n. 18 del 15.11.2012 e prorogato con Atti aggiuntivi n. 2 Rep. n. 22 del 20.12.2012, dando seguito a quanto previsto dalla citata L.r. n. 15/2012, con Atto aggiuntivo n. 3 Rep. n. 12 del 15.04.2013, con Atto aggiuntivo n. 4 Rep. n. 25 del 13.06.2013, con Atto aggiuntivo n. 5 Rep. n. 32 del 17.09.2013, con Atto aggiuntivo n. 6 Rep. n. 9 del 26.02.2014, con Atto aggiuntivo n. 7 Rep. n. 73 del 25.06.2014 e con Atto aggiuntivo n. 8 Rep. n. 85 del 17.12.2014, dando seguito a quanto previsto dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 15/35 del 29.03.2013, le Parti hanno disciplinato i termini dell'accordo per lo svolgimento delle attività di collegamento con le isole minori e con la Corsica per l'importo, rispettivamente, di € 5.000.000,00 + IVA al 10% comprensivo della quota parte relativa all'aumento dei costi gestionali stimati per il periodo dal 1° agosto 2012 al 30 novembre 2012 e per l'importo di € 1.159.234,08 + IVA al 10% ad esclusione dell'integrazione relativa all'aumento dei costi gestionali da quantificarsi e compensarsi a seguito della presentazione del bilancio consuntivo 2012, per il periodo dal 1° dicembre 2012 al 31 dicembre 2012 e per l'importo di € 37.497,10 + IVA al 10%



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

giornalieri per il periodo di tempo dal 1 gennaio 2013 al 30 aprile 2013, per il periodo dal 1 maggio al 30 giugno 2013, per il periodo dal 1 luglio 2013 al 31 dicembre 2013, per il periodo dal 1 gennaio 2014 al 30 giugno 2014, per il periodo dal 1 luglio 2014 al 31 dicembre 2014 e per il periodo dal 1 gennaio 2015 al 31 dicembre 2015, ad esclusione dell'integrazione derivante dall'aumento dei costi gestionali che verranno eventualmente quantificati e compensati in seguito, in attesa che sia espletata la procedura di privatizzazione e di affidamento dei servizi di collegamento attualmente eserciti dalla Ditta medesima;

con accordo di programma procedimentale per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, sottoscritto in data 3.11.2009 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna, è stato stabilito di prorogare la convenzione relativa ai collegamenti tra la Sardegna e le Isole di La Maddalena, San Pietro e Corsica stipulata tra il Ministero della Marina Mercantile e Saremar spa in data 17 ottobre 1991 e successive proroghe;

all'art. 6 del predetto accordo di programma è previsto un contributo statale annuo fisso pari ad € 13.686.441,00 ed è stato assunto l'impegno della Regione sarda a contribuire, nei limiti delle disponibilità di bilancio, alla copertura degli Oneri di Servizio Pubblico per la parte eccedente le risorse finanziarie trasferite dallo Stato;

la Convenzione ha cessato di produrre effetti in data del 30 luglio 2012 ai sensi dell'art. 1, comma 5-bis, della L. 163/2010 e pertanto il Ministero dei Trasporti – Direzione generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne ha comunicato, con nota Prot. n. 12514 del 31/07/2012, di trovarsi nell'impossibilità di poter utilizzare i fondi stanziati a copertura dei costi relativi ai servizi svolti dalla Saremar S.p.A.

La Legge Regionale 7 Agosto 2012, n. 15, recante disposizioni urgenti in materia di trasporti, all'art. 1, 1° comma, aveva disposto che la Regione, entro sessanta giorni dall'entrata in vigore della medesima legge, pubblicasse le procedure di gara ad evidenza pubblica e non discriminatorie per la privatizzazione dell'intero capitale azionario della Saremar Spa ed all'art. 1, 2° comma, ha disposto che, nelle more dell'espletamento della gara di cui al comma 1, al fine di tutelare la continuità territoriale ed il collegamento con le isole minori, con decorrenza dal 1° agosto 2012, ove lo Stato cessasse la corresponsione degli oneri di servizio pubblico previsti nella Convenzione, la Regione garantisse comunque, facendosi carico dei relativi oneri, il mantenimento dei livelli essenziali di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

servizio pubblico ivi previsti ed indispensabili ad assicurare la continuità territoriale marittima mediante affidamento alla Saremar Spa di un apposito contratto di servizio pubblico;

in data 1 luglio 2014 la Ditta ha presentato al Tribunale di Cagliari domanda di ammissione al concordato preventivo liquidatorio e, per l'effetto, la procedura di privatizzazione e di affidamento dei servizi di collegamento attualmente eserciti dalla Ditta verrà gestita contestualmente alla cessione degli asset nell'ambito della predetta procedura concorsuale.

### ***I corrispettivi contrattuali/le compensazioni del servizio pubblico***

Per quanto riguarda i servizi marittimi svolti dalla Delcomar srl, i corrispettivi contrattuali costituiscono il risultato delle offerte economiche al ribasso sull'importo a base d'asta presentate dall'aggiudicatario, mentre per quanto riguarda i servizi marittimi svolti dalla Saremar SpA delle disposizioni di legge (art. 19-ter D.L. 135/2009, convertito con modifiche dalla L. N. 166/2009), dell'accordo di programma del 3.11.2009 e dalla convenzione di servizio in essere antecedentemente a tali disposizioni.