



## REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

**DECRETO N.6 del 31/05/2011**

- Oggetto:** **Direttiva alla società in house ARST s.p.a., - pianificazione trasporto su ferro e su gomma – Area di Tossilo – programmazione strategica PSL settembre 2010.**
- VISTO** lo Statuto speciale per la Sardegna e le sue norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, art. 8, comma 1 e art. 24 comma 1 lett. b);
- VISTA** la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21, come modificata dall'art. 9 della legge regionale 5 marzo 2008, n. 3;
- ATTESO** che il trasporto pubblico locale in alcune aree della Sardegna è svolto sia attraverso la linea ferrata, che su strada e che la presenza di queste diverse modalità di trasporto consente importanti attività di integrazione e razionalizzazione del trasporto e del pieno utilizzo delle linee e dei mezzi disponibili, attraverso la definizione di programmi integrati di trasporto d'area, che determinino sinergie di sistema orientate all'efficientamento del sistema di trasporto esistente e al miglioramento della qualità dell'offerta di trasporto nella tratta;
- ATTESA** l'esigenza di ottimizzare i trasporti pubblici locali esercitati dalla società ARST S.p.a., è necessario effettuare una analisi complessiva delle tipologie di trasporto disponibili e della domanda e offerta di trasporto che vada oltre gli ambiti territoriali individuati su base amministrativa, ma sia invece definita con diretto riferimento alla reti di trasporti esistente e disponibile, ai bacini di traffico determinati dall'assetto organizzativo dell'area, alla sua organizzazione sia in termini di gravitazione per esigenze produttive che per organizzazione dei servizi e, più in generale, con il prioritario obiettivo di soddisfare le esigenze dell'utenza, da cui trarre le basi per una efficiente ed efficace pianificazione del servizio di trasporto, orientata oltre che al soddisfacimento dell'utenza, anche all'aumento della domanda di servizi nel territorio e capace di generare adeguati ricavi da traffico a compensazione dei costi generati dai servizi resi;



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- VISTO** il piano industriale approvato dall'ARST S.p.a nel 2009, che prevede un ridimensionamento delle proprie attività;
- PRESO ATTO** che in virtù dell'art. 4 dell'Accordo di programma del 15 settembre 2010, relativo al Progetto di Sviluppo Locale "*Area crisi Tossilo*", in cui l'Amministrazione regionale si impegna a rafforzare il quadro programmatico di sviluppo territoriale, e l'incremento dei valori di occupazione, di prodotto e di servizi relativi alla zona, anche mediante l'elaborazione, nel settore dei trasporti, del progetto del centro permanente di assistenza e manutenzione del materiale rotabile di Macomer e del centro Intermodale Merci/Piattaforma Logistica di Borore, operando rilevanti investimenti strategici di tipo infrastrutturale nel campo dei trasporti;
- CONSIDERTA** la necessità di dover rimodulare l'offerta di trasporto pubblico locale, operando nell'area citata, un equilibrato bilanciamento tra il trasporto su ferro e su gomma, basato in primo luogo sul mantenimento e implementazione dei valori, competenze e conoscenze, rappresentati dal patrimonio umano aziendale, in un'ottica di miglioramento degli standard qualitativi aziendali;
- VISTI** i motivi espressi in premessa, che qui si richiamano a far parte integrante e sostanziale del presente atto di indirizzo,

**DECRETA**

- Art. 1** La società in house ARST s.p.a., nella ridefinizione del proprio Piano Industriale approvato nel 2009, dovrà salvaguardare le attività, le risorse umane e le competenze operanti nell'area di Tossilo, in conformità al Progetto di Sviluppo Locale trasfuso nell'Accordo di Programma, sottoscritto il 15 settembre 2010.
- Art. 2** La suddetta società dovrà attivarsi per attuare una nuova pianificazione del trasporto nel territorio del Marghine, rappresentando lo stesso territorio un ambito omogeneo consolidato dal punto di vista dell'organizzazione funzionale e produttiva che vede nel centro di Macomer il polo storicamente riconosciuto con riferimento alla dotazione sia di infrastrutture viarie che ferroviarie, alla sua funzione di punto di interscambio e di integrazione intermodale sia di livello



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

locale che regionale, alla sua dotazione di servizi sia di tipo generale che in relazione alla struttura dei servizi a supporto del trasporto; la nuova pianificazione in oggetto dovrà assumere in modo unitario le diverse modalità di trasporto esistenti, organizzandole in modo da coordinare e integrare le diverse reti e infrastrutture, con sistemi organizzativi unitari sia in fatto di orari, che di promozione, bigliettazione e organizzazione complessiva dell'offerta di servizi di trasporto delle persone che delle merci, proseguendo l'obiettivo di migliorare significativamente la qualità del trasporto pubblico locale nel territorio, tenendo conto sia del necessario bilanciamento dei servizi di trasporto ferroviari e su gomma sulle tratte storiche, sia della necessità di coordinare la proposta con le altre reti e infrastrutture di trasporto presenti nel polo di Macomer, in armonia con i dettami della pianificazione strategica regionale, scaturente dal citato Accordo di Programma 2010.

Cagliari, 31/05/2011

l'Assessore

**Christian Solinas**