PROCEDURA APERTA
PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ASSICURATIVI
RELATIVI AI BENI ED ALL'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE DELLA REGIONE SARDEGNA
AI SENSI DEL D.LGS. 163/2006 E DELLA L.R. 5/2007

Quesiti e relative risposte – parte prima

Quesito n. 1

D: Ai fini della formulazione dell'offerta relativamente al lotto 1, si chiedono le seguenti informazioni:

a. attestati di rischio per autovetture, autocarri, autocarri uso speciale, motocicli, rimorchi e natanti;
b. cavalli fiscali per autovetture e natanti; cilindrata per i motocicli; quintali a pieno carico per autocarri, autocarri uso speciale e rimorchi.

R: Nel caso specifico i dati richiesti non hanno rilevanza ai fini della quotazione del rischio. Infatti:

a. *gli attestati di rischio, che saranno trasmessi alla compagnia aggiudicataria entro il mese precedente al termine di scadenza (31.12.2008), non disporranno di ulteriori informazioni importanti rispetto a quelle già fornite, visto che l'attuale tariffa è fissa e non prevede l'evoluzione secondo classi di merito B/M;*
b. *per il parco veicoli negli elenchi "Allegati 5" è indicata per ogni mezzo la potenza espressa in cavalli fiscali ovvero Kw; peraltro la mancanza di tali informazioni nell'elenco natanti e motori (all. 5.4), e negli elenchi veicoli e natanti (all. 5.2 e 5.3), per una parte dei mezzi, non è pregiudizievole in quanto le informazioni fornite comunque in detti elenchi sono tali da permettere ai concorrenti di formulare* l'offerta.

Peraltro considerato il numero elevato di veicoli/natanti/motori che compongono l'intera flotta della Regione, l'Amministrazione ha l'esigenza di avere quotazioni "standardizzate" per classi di veicoli omogenei tali da semplificare la successiva gestione della polizza.

Quesito n. 2

D: Con riferimento al paragrafo 3 del disciplinare di gara (requisiti di partecipazione) e alla lettera "r" dell'allegato 2 (schema dichiarazioni busta A), si chiede se in luogo dell'apertura di un ufficio sinistri presso la città di Cagliari sia possibile che l'aggiudicatario garantisca, attraverso la stipula di accordi con idonee strutture indipendenti, il servizio di liquidazione sinistri nei luoghi richiesti.

R: La disponibilità di un ufficio sinistri a Cagliari risponde alla necessità per l'Amministrazione di avere un rapporto più diretto con la compagnia assicuratrice. Peraltro può essere considerato idoneo anche l'ufficio di altra impresa purché i rapporti siano specificamente regolati mediante apposito contratto. Tale circostanza deve essere dichiarata in sede di presentazione dell'offerta.

Quesito n. 3

D: Al fine di poter quotare il rischio, si chiede di conoscere il valore dei 13 battelli pneumatici (all. 5.4).

R: Il dato richiesto non ha alcuna rilevanza ai fini della quotazione del rischio, in quanto i battelli pneumatici vanno inseriti esclusivamente nella polizza di responsabilità civile veicoli e natanti (lotto 1).

Quesito n. 4

D: Con riferimento al lotto 6 (RC patrimoniale) si richiede il dettaglio dei sinistri denunciati negli ultimi 5 anni, con indicazione - per ogni posizione - degli importi liquidati, riservati, senza seguito, e se detti importi sono o no al netto di una eventuale franchigia esistente nonchè l'importo della medesima.

R: I dati richiesti, riferiti all'ultimo triennio, sono contenuti nell'ultima pagina del documento "Allegato 4 – situazione sinistri" tuttora pubblicato unitamente alla restante documentazione di gara.