

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato dei Lavori Pubblici
Servizio Difesa del Suolo

P.A.I.

PIANO STRALCIO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO-AGGIORNAMENTO 2006

APPROFONDIMENTO E STUDIO DI DETTAGLIO DEL QUADRO CONOSCITIVO DEI FENOMENI DI DISSESTO IDROGEOLOGICO NEI SUB-BACINI POSADA-CEDRINO E SUD-ORIENTALE. PIANO DI COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI NECESSARI AL RIASETTO IDROGEOLOGICO NELLE AREE GOLPITE DAGLI EVENTI ALLUVIONALI.

**CONVENZIONE N° 38 DEL 06/12/2005
DETERMINAZIONE DSDS N° 1826 DEL 23/12/2005**

SUB-BACINO 6 SUD-ORIENTALE

2. B6_TALANA:

**SCHEDA INFORMATIVA PER GLI INTERVENTI CONNESSI AI
MOVIMENTI FRANOSI**

COMUNE DI TALANA

Revisione Ottobre 2009

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAGLIARI

**CINSA – CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI INGEGNERIA
E SCIENZE AMBIENTALI**

**RESPONSABILI SCIENTIFICI: PROF.ING. MARCO SALIS - PROF.ING. GIULIO BARBIERI
GRUPPO DI LAVORO: F.ARDAU - P.CAMBULI - D.CHIAPPETTI - N.DEMURTAS - I.FRAU -
R.LAI - A.SALIS**

CONSULENZA AGRO-FORESTALE: PROF. ROBERTO SCOTTI

1. GENERALITA'

Bacino idrografico regionale:	Sardegna	
Sottobacino:	6 Sud-Orientale	Km² sottesi:
Provincia:	Ogliastra	
Comune:	Talana	
Località :	Territorio comunale	
Cartografia:	Piano di Coordinamento degli Interventi di Mitigazione nel Sub-bacino 6	

2. DESCRIZIONE SINTETICA

Il territorio comunale di Talana si presenta costituito da diverse formazioni geologiche riconducibili principalmente al Paleozoico e al Quaternario. Il centro abitato è interessato da tre formazioni principali: le granodioriti tonalitiche che, affiorando nella parte centro-settentrionale, caratterizzano il versante a monte dell'abitato, mentre le metarenarie e le filladi sono presenti nella parte meridionale ed infine si è riscontrata la presenza di filoni di porfido granitico e ammassi di micrograniti.

Le problematiche relative all'abitato sono da ricondursi principalmente a crolli e rotolamenti di massi granodioritici e di porfido granitico, che l'erosione differenziale ha portato ad affiorare e conseguentemente, vista l'acclività, ad esporre ai processi gravitativi. La rete stradale presente nel settore attorno all'abitato presenta problematiche simili.

Per quanto concerne la strada provinciale Talana-Villagrande, siamo in presenza di problemi ben maggiori. Infatti, lungo tutta la strada, i versanti si presentano molto acclivi e costituiti per un breve tratto, procedendo da nord verso sud, da granodioriti tonalitiche e filoni di porfido, mentre per tutto il resto del tracciato da metarenarie e filladi molto alterate e fratturate con possibilità di crolli, rotolamenti e scoscendimenti.

3. GRADO DI CONOSCENZA DELLA SITUAZIONE:

Esistenza di studi recenti quali relazioni, pubblicazioni, indagini:	
Analisi storica della situazione:	X
Testimonianze recenti:	
Presenza di progetto di massima:	
Presenza di progetto esecutivo:	

4. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

RAS-Genio Civile, Amministrazione Comunale, Amministrazione Provinciale

5. INTERVENTI

Si descrivono qui di seguito gli interventi proposti per la mitigazione del rischio connesso ai fenomeni di crollo, erosione e scoscendimenti che interessano il centro abitato e il territorio comunale, suddivisi per zone di intervento così come ubicati nella Tavola degli Interventi di Mitigazione del Rischio idrogeologico.

5.1 G-TAL002 - VERSANTE CRITICO N. 2

Pericolo di erosione e scoscendimenti all'ingresso del centro abitato di Talana, in località Lillie, per 100 m , A = 10.000 mq

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione con tecniche di Ingegneria Naturalistica (georeti e inerbimento, sistemazione idraulica)
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato		X	
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€	60.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€	2.100,00
Importo complessivo Lavori	€	62.100,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui Lavori (20%)	€	12.420,00
Oneri tecnici (10%)	€	6.210,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€	1.242,00
Oneri vari accessori (25%)	€	15.525,00
IVA su Oneri vari (20%)	€	3.105,00
Sommano	€	38.502,00
Importo del finanziamento	€	100.602,00

5.2 G-TAL003 - VERSANTE CRITICO N. 3

Pericolo di crolli e ribaltamenti da pareti rocciose, nel centro abitato di Talana, lungo la Strada Comunale da Talana a Ponte Aradulo, per L = 100 m, A = 2.000 mq

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite disgaggi, ancoraggi, reti paramassi, sottomurazioni
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	X
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato		X	
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 130.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 4.550,00
Importo complessivo Lavori	€ 134.550,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 26.910,00
Oneri tecnici (10%)	€ 13.455,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 2.691,00
Oneri vari accessori (25%)	€ 33.637,50
IVA su Oneri vari (20%)	€ 6.727,50
Sommano	€ 83.421,00
Importo del finanziamento	€ 217.971,00

5.3 G-TAL004 - VERSANTE CRITICO N. 4

Pericolo di scoscendimento del versante a monte dell'area tra Via Marconi e Via Verdi, per 150 m, nel centro abitato di Talana

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite muri in cemento armato rivestiti di pietrame
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	X
Media (rischio R3)	
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato		X	
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€	360.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€	12.600,00
Importo complessivo Lavori	€	372.600,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui Lavori (20%)	€	74.520,00
Oneri tecnici (10%)	€	37.260,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€	7.452,00
Oneri vari accessori (25%)	€	93.150,00
IVA su Oneri vari (20%)	€	18.630,00
Sommano	€	231.012,00
 Importo del finanziamento	 €	 603.612,00

5.4 G-TAL005 - VERSANTE CRITICO N. 5

Pericolo di erosione e scoscendimenti nella scarpata a valle della Strada Comunale di S'Argioledda, per L = 180 m, A = 27.000 mq, nel centro abitato di Talana

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione con tecniche di Ingegneria Naturalistica (georeti e inerbimento, sistemazione idraulica)
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato		X	
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€	245.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€	8.575,00
Importo complessivo Lavori	€	253.575,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui Lavori (20%)	€	50.715,00
Oneri tecnici (10%)	€	25.357,50
IVA su Oneri tecnici (20%)	€	5.071,50
Oneri vari accessori (25%)	€	63.393,75
IVA su Oneri vari (20%)	€	12.678,75
Sommano	€	157.216,50
Importo del finanziamento	€	410.791,50

5.5 G-TAL006 - VERSANTE CRITICO N. 6

Pericolo di erosione e scoscendimenti nell'area di Via Nuoro, per A = 12.000 mq, nel centro abitato di Talana

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione con tecniche di Ingegneria Naturalistica (georeti e inerbimento, sistemazione idraulica)
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato		X	
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 145.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 5.075,00
Importo complessivo Lavori	€ 150.075,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 30.015,00
Oneri tecnici (10%)	€ 15.007,50
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 3.001,50
Oneri vari accessori (25%)	€ 37.518,75
IVA su Oneri vari (20%)	€ 7.503,75
Sommano	€ 93.046,50
Importo del finanziamento	€ 243.121,50

5.6 G-TAL007 - VERSANTE CRITICO N. 7

Pericolo di erosione e scoscendimenti nell'area di Strada Gillauro Lampatzu, per A =10.000 mq, nel centro abitato di Talana

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione con tecniche di Ingegneria Naturalistica (georeti e inerbimento, sistemazione idraulica)
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato		X	
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)			
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€	120.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€	4.200,00
Importo complessivo Lavori	€	124.200,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA sui Lavori (20%)	€	24.840,00
Oneri tecnici (10%)	€	12.420,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€	2.484,00
Oneri vari accessori (25%)	€	31.050,00
IVA su Oneri vari (20%)	€	6.210,00
Sommano	€	77.004,00
 Importo del finanziamento	 €	 201.204,00

5.7 G-TAL008 - VERSANTE CRITICO N. 8

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Provinciale N. 56 Talana-Tortoli dal km 15+300 al km 20+400, all'ingresso di Talana

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	---	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 3.750.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 131.250,00
Importo complessivo Lavori	€ 3.881.250,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 776.250,00
Oneri tecnici (10%)	€ 388.125,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 77.625,00
Oneri vari accessori (25%)	€ 970.312,50
IVA su Oneri vari (20%)	€ 194.062,50
Sommano	€ 2.406.375,00
Importo del finanziamento	€ 6.287.625,00

5.8 G-TAL009 - VERSANTE CRITICO N. 9

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Comunale N. 123 Talana-Villagrande, da Talana al confine con il Comune di Villagrande, per km 6,500

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	X
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	X
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 4.780.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 167.300,00
Importo complessivo Lavori	€ 4.947.300,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 989.460,00
Oneri tecnici (10%)	€ 494.730,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 98.946,00
Oneri vari accessori (25%)	€ 1.236.825,00
IVA su Oneri vari (20%)	€ 247.365,00
Sommano	€ 3.067.326,00
Importo del finanziamento	€ 8.014.626,00

5.9 G-TAL010 - VERSANTE CRITICO N. 10

Pericolo di scoscendimenti lungo la Strada Comunale N. 122 da Talana alla SS N.389, per km 3,200 dalla periferia del centro abitato

INTERVENTO

interventi R4	
interventi R3	Stabilizzazione tramite riprofilatura, muri di controripa e sottoscarpa, drenaggi
interventi R2 e R1	

PRIORITÀ DELL'INTERVENTO:

Alta (rischio R4)	
Media (rischio R3)	X
Bassa (rischio R2/R1)	

COMPATIBILITÀ CON REGIMI VINCOLISTICI ESISTENTI:

SI	X	NO	
----	----------	----	--

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

A)	Nuova realizzazione	X
B)	Intervento di riatto, ampliamento, adeguamento, rifacimento di un'opera esistente	
C)	Intervento manutentorio di un'opera esistente	

PERICOLOSITA'

Alta (pericolosità Hg4)	
Media (pericolosità Hg3)	X
Bassa (pericolosità Hg2/ Hg1)	

INTENSITÀ' PRESUNTA DEL FENOMENO RISPETTO ALLE CONSEGUENZE ECONOMICHE

Lieve	
Media	X
Elevata	
Molto elevata	

VULNERABILITA' ED ESPOSIZIONE

ESPOSIZIONE	VULNERABILITA'		
	Danno grave (strutturale o perdita totale)	Danno medio (funzionale)	Danno lieve (estetico)
Presenza di centro abitato			
Presenza di insediamenti produttivi			
Presenza di industrie a rischio			
Presenza di lifelines (oleodotti, elettrodotti, acquedotti, ecc.)			
Linee di comunicazioni principali (autostrade, strade statali, linee ferroviarie)			
Linee di comunicazione secondarie (strade provinciali, strade comunali, altre ferrovie)		X	
Presenza di beni culturali			

QUADRO ECONOMICO

Importo dei Lavori a base d'asta	€ 2.350.000,00
Oneri per la Sicurezza (non soggetto a ribasso) (3,5%)	€ 82.250,00
Importo complessivo Lavori	€ 2.432.250,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA sui Lavori (20%)	€ 486.450,00
Oneri tecnici (10%)	€ 243.225,00
IVA su Oneri tecnici (20%)	€ 48.645,00
Oneri vari accessori (25%)	€ 608.062,50
IVA su Oneri vari (20%)	€ 121.612,50
Sommano	€ 1.507.995,00
Importo del finanziamento	€ 3.940.245,00

6. **FINANZIAMENTO COMPLESSIVAMENTE RICHIESTO PER GLI INTERVENTI NEL CENTRO ABITATO** € 1.777.302,00
7. **FINANZIAMENTO COMPLESSIVAMENTE RICHIESTO PER GLI INTERVENTI NELLA RETE VIARIA EXTRAURBANA** € 18.242.496,00

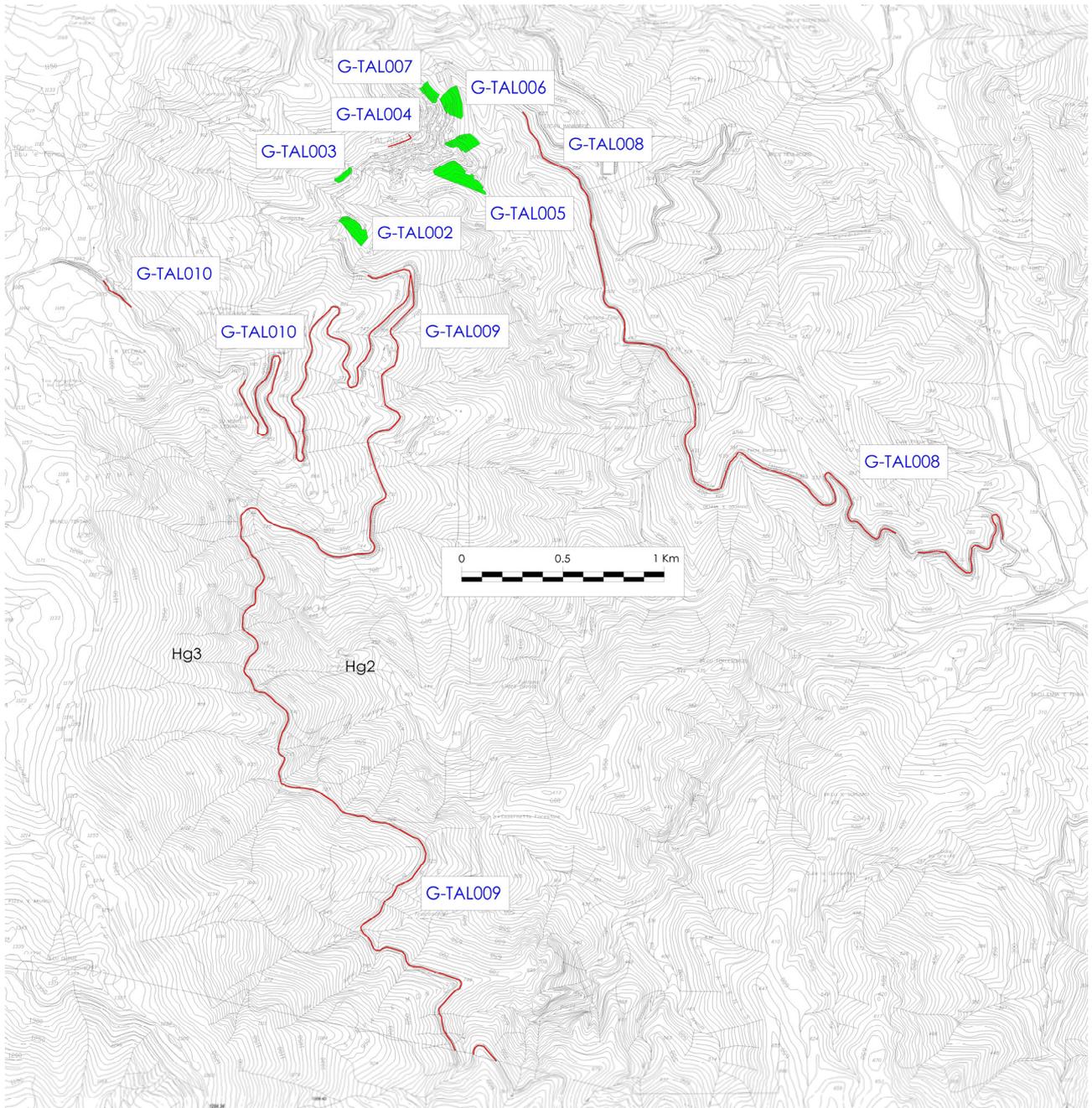


Figura 1 Comune di Talana - Planimetria interventi mitigazione rischio franoso